

**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU**

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea formei inițiale a Programului Anual de Achiziții Sectoriale al Consiliului Județean Buzău pentru anul 2021 și a documentației de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii pentru cinci trasee de transport județean de persoane prin curse regulate**

Consiliul Județean Buzău;

Având în vedere:

- referatul Președintelui Consiliului Județean Buzău de inițiere a proiectului de hotărâre nr. 792/15.01.2021;
- raportul comun al Biroului de transport public din cadrul Direcției pentru administrarea Patrimoniului și Investiții și al Serviciului Achiziții Publice și Contracte nr. 793/15.01.2021;
- avizul de legalitate al Secretarului General al Județului Buzău dat pe proiectul de hotărâre;
- avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Județean Buzău anexate la hotărâre;
- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Buzău nr. 96/2020 prin care a fost aprobată prelungirea valabilității Programului Județean de transport rutier de persoane prin servicii regulate aferent județului Buzău, până la data de 31.12.2021;
- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Buzău nr. 238/2012 privind aprobarea Programului Județean de transport rutier de persoane prin servicii regulate aferent județului Buzău, cu valabilitate începând cu data de 01.05.2013, modificată prin Hotărârile Consiliului județean Buzău nr. 48/2016 și respectiv nr. 238/2016;
- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Buzău nr. 166/17.09.2020 privind aprobarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Buzău nr. 165/2020 pentru aprobarea Regulamentului serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Buzău nr. 164/17.09.2020 privind aprobarea Caietului de Sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Buzău;
- prevederile Ordinului Președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 281/2016 privind stabilirea formularelor standard ale Programului anual al achizițiilor publice și Programului Anual al achizițiilor sectoriale;

- prevederile art. 2 alin. 3 lit. b, art. 9 alin. 3 și 4, art. 13 și art. 98-99 din Hotărârea Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale;
- prevederile Punctului XV - Măsuri privind transportul rutier județean de persoane și transportul elevilor din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.70/2020 privind reglementarea unor măsuri începând cu data de 15 mai 2020 în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS COV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr.227/2015 privind Codul Fiscal, a Legii Educației Naționale nr.1/2011 precum și a altor acte normative;
- prevederile art. 23<sup>1</sup> din Legea nr. 92/2007, actualizată, a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale;
- prevederile art. 8, art. 117 din Legea nr. 99/2016, actualizată, privind achizițiile sectoriale;

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. „f”, art. 182 și art. 196 alin. (1) lit. „a” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## **HOTĂRĂȘTE**

**Art.1** Se aprobă forma inițială a Programului Anual de Achiziții Sectoriale al Consiliului Județean Buzău pentru anul 2021, prevăzut în Anexa nr. 1.

**Art. 2 (1)** Se aprobă organizarea procedurii de atribuire – Negociere fără invitație prealabilă la procedura concurențială de ofertare pentru atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate pentru următoarele trasee:

- cod 003 – Buzău Autogara Sud – Ulmeni – Pietroasele;
- cod 004 – Buzău Autogara Sud – Merei – Vispești;
- cod 030 – Buzău Autogara Marghiloman – Robeasca;
- cod 082 – Buzău Autogara Sud – Clondiru;
- cod 113 – Pătârlagele – Colți.

**(2)** Se aprobă documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate pentru traseele menționate la alin. 1, prevăzută în Anexa nr. 2.

**Art. 3** Se aprobă Strategia de contractare a procedurii de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate pentru traseele menționate în art. 2 alin. 1, strategie prevăzută în Anexa nr. 3.

**Art. 4** Anexele nr. 1-3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 5 (1)** Se aprobă constituirea Comisiei de evaluare a ofertelor pentru procedura de negociere fără invitație prealabilă la procedura concurențială de ofertare, în următoarea componență:

Responsabil de procedură - Barbu Bogdan – consilier juridic Serviciul achiziții publice și contracte

Membrii titulari - Neagu Roxana – consilier Direcția Economică;

Crăciun Cosmin – consilier juridic Direcția Juridică și Administrație Publică locală;

Nicolai Cătălina – consilier juridic Biroul transport public;

Croitoru Claudiu – inspector Biroul transport public;

**(2)** Se desemnează ca membrii de rezervă:

Măntoiu Ioana – consilier juridic Serviciul achiziții publice și contracte;

Blagă Laurențiu - consilier Biroul transport public.

**(3)** Responsabilul de procedură va comunica răspunsurile la solicitările de clarificări formulate de operatorii economici interesați până la data deschiderii ofertelor.

**Art. 6** Data de deschidere a negocierilor cu ofertanții care au răspuns invitației de participare este 25.01.2021, ora 10.30.

**Art. 7** Direcția pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții – Biroul de transport Public și Serviciul Achiziții Publice și Contracte vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art. 8** Secretarul General al județului Buzău va asigura comunicarea prezentei hotărâri Instituției Prefectului – Județul Buzău, autorităților, instituțiilor și persoanelor interesate, precum și publicarea pe site-ul autorității județene.

**PREȘEDINTE,**

**PETRE-EMANOIL NEAGU**

**CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI BUZĂU**

**MIHAI-LAURENȚIU GAVRILĂ**

**Nr. 1**

**BUZĂU, 18 IANUARIE 2021**

**Hotărârea a fost adoptată cu 31 voturi „pentru”, - voturi „împotrivă”, - abțineri.**

(Domnul consilier județean Bîrlă Marian nu participă la vot fiind sub incidența art. 228 alin. (1) lit. „c” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ).

## PROGRAMUL ANUAL AL ACHIZIȚIILOR SECTORIALE al Consiliului Județean Buzău pentru anul 2021 – Lucrări, Produse, Servicii.

**Servicii:**

Nr. crt.	Tipul și obiectul contractului de achiziție publică / acordului cadru	CODUL C.P.V.	Valoarea estimată a contractului de achiziție publică / acordului cadru  Lei, fără T.V.A.	Sursa de finanțare	Procedura stabilită / instrumente specifice pentru derularea procesului de achiziție	Data (luna) estimată pentru inițierea procedurii	Data (luna) estimată pentru atribuirea contractului de achiziție publică / acordului cadru	Modalitatea de derulare a procedurii de atribuire  On line / Of line	Persoana responsabilă cu aplicarea procedurii de atribuire	Codul Achiziției
1	<b>Servicii</b> Servicii de transport public rutier de persoane prin curse regulate la nivelul județului Buzău – Acord cadru pe 10 ani	60130000-8	210.477.210,00 lei	Buget propriu	Licitație deschisă	Ianuarie 2021	Decembrie 2021	On line	Serviciul Achiziții Publice și Contracte	CJ – AS – S1
2	<b>Servicii</b> Servicii de transport public rutier de persoane prin curse regulate pe traseele: Buzău, Autogara Sud – Ulmeni – Pietroasele – Cod traseu 003; Buzău, Autogara Sud – Merein Vispești – Cod traseu 004; Buzău, Autogara Marghiloman – Robeasca – Cod traseu 030; Buzău, Autogara Sud – ClonDIRU – Cod traseu 082; Pătărlagele – Colți – Cod traseu 113.	60130000-8	654.588,00 lei	Buget propriu	Negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare	Ianuarie 2021	Martie 2021	Off line	Serviciul Achiziții Publice și Contracte	CJ – AS – S2



**R O M Â N I A**  
**JUDEȚUL BUZĂU**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

Municipiul Buzău, Bd. Nicolae Bălcescu nr. 48, cod 120260  
Telefon +0040-238-414112 Fax +0040-238-725507

web: [www.cjbuzau.ro](http://www.cjbuzau.ro)

e-mail: [cjbuzau@cjbuzau.ro](mailto:cjbuzau@cjbuzau.ro), [consjudbuzau@gmail.com](mailto:consjudbuzau@gmail.com), [cjbuzau@yahoo.com](mailto:cjbuzau@yahoo.com)

**Serviciul de achizitii publice si contracte**



**ANEXA NR. 3**  
**la HCJ. Nr. 1/2021**

**Întocmit:** *Bogdan Virgil BARBU – consilier juridic Serviciul Achiziții Publice și Contracte*

**Avizat:** *Carolică Alexandru DINU - Șef Serviciu Achiziții Publice și Contracte*

**Avizat de legalitate:** *Mirela OPREA – Director executiv Direcția Juridică și Administrație Publică Locală*

### **Strategia de contractare**

<b>Contract de achiziție publică</b>	Servicii de transport public rutier de persoane prin curse regulate pe traseele: Buzău, Autogara Sud – Ulmeni – Pietroasele – Cod traseu 003; Buzău, Autogara Sud – Merei Vispești – Cod traseu 004; Buzău, Autogara Marghiloman – Robeasca – Cod traseu 030; Buzău, Autogara Sud – Clondiru – Cod traseu 082; Pătârlagele – Colți – Cod traseu 113
<b>Persoana de contact în legătură cu informațiile din această <i>Strategie de contractare</i></b>	
Persoana de contact din compartimentul intern specializat în domeniul achizițiilor publice din cadrul autorității contractante pentru această <i>Strategie de contractare</i>	<i>Nume și Prenume:</i> Bogdan Virgil BARBU <i>Funcția:</i> Consilier juridic <i>E-mail:</i> <a href="mailto:cjbuzau@cjbuzau.ro">cjbuzau@cjbuzau.ro</a> <i>Telefon:</i> [0238414112/ int.302]

**Forma documentului:**

<b>Inițială</b>	<b>X</b>
<b>Revizuită</b>	
<b>Numărul revizuirii</b>	

Elemente privind operațiunea de revizuire a *Strategiei de contractare*—orice modificare, adăugare, eliminare, completare sau altele asemenea - în perioada etapei de planificare a procesului de achiziție și, după caz, în perioada de evaluare de către ANAP, a conformității cu legislația aplicabilă în domeniul achizițiilor publice a documentațiilor de atribuire și a documentelor suport:

Tipul revizuirii	Data	Capitolul și elementul/elementele revizuit/revizuite	Motivul revizuirii	Persoana care realizează revizuirea

**1. INFORMAȚII PENTRU REALIZAREA PROCESULUI DE EVALUARE EX-ANTE DE CĂTRE ANAP**

nr. crt.	Aspecte verificate	Informații disponibile la capitolul:	Conținut relevant din strategie	
			Opțiune aleasă	Justificare
1.	Procedura de atribuire aleasă	<b>Justificare a alegerii procedurii de atribuire pentru atribuirea contractului/semnarea acordului-cadru</b>	<i>Negociere fara publicarea prealabila a unui anunt de participare</i>	În conformitate cu prevederile art. 82, alin. (1), lit. f) și cele ale art.117, alin.1 lit. d) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale este de Negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare. Potrivit dispozițiilor art.117, alin.(1), lit. d) din Legea nr.99/2016 autoritatea contractanta are dreptul de a aplica procedura de Negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare pentru atribuirea Contractului de Servicii de transport public rutier de persoane prin curse regulate pe traseele: Buzău, Autogara Sud – Ulmeni – Pietroasele – Cod traseu 003; Buzău, Autogara Sud – Merei Vispești – Cod traseu 004; Buzău, Autogara Marghiloman – Robeasca – Cod traseu 030; Buzău, Autogara Sud – Clondiru – Cod traseu 082; Pătârlagele – Colți – Cod traseu 113, în cazul de față " --- ca o măsură strict necesară, atunci când perioadele de aplicare a procedurilor de licitație deschisă, licitație restrânsă, negociere competitivă,

nr. crt.	Aspecte verificate	Informații disponibile la capitolul:	Conținut relevant din strategie	
			Opțiuni aleasă	Justificare
				<p><i>dialog competitiv sau procedura simplificată nu pot fi respectate din motive de extremă urgență, determinate de evenimente imprevizibile și care nu se datorează sub nicio formă unei acțiuni sau inacțiuni a entității contractante. În situații în care se impune intervenția imediată, entitatea contractantă are dreptul de a realiza achiziția publică în paralel cu aplicarea procedurii de negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare.”</i></p> <p>Aplicarea acestei proceduri în comparație cu celelalte proceduri de achiziție sectorială reglementate de art. 82, alin. (1) din Legea nr. 99/2016 presupune un timp mai scurt pentru organizarea și derularea acesteia, în contextul în care pe traseele pe care se intenționează să se delege gestiunea serviciului de transport public rutier de persoane prin curse regulate operatorii de transport care operau pe aceste rute au denunțat unilateral contractele în derulare și vor sista furnizarea serviciului începând cu data de 01.02.2021.</p>
2.	Modalitatea specială de atribuire	<b>Instrumente , tehnici de atribuire și mijloace utilizate în cadrul procedurii</b>		<i>Nu sunt utilizate instrumente și tehnici specifice de atribuire a contractelor de achiziție publică precum acord-cadru, sistem dinamic de achiziții ori licitație electronică.</i>
3.	Reducerea termenelor	<b>Accelerare a procedurii și reducerea termenelor</b>		Având în vedere că se urmărește atribuirea unor contracte de achiziție sectorială de servicii necesare asigurării continuității serviciului de transport public rutier de persoane prin curse regulate, obligație care incumbă în sarcina entității contractante conform prevederilor Legii nr. 92/2007, în cazul de față devin incidente și aplicabile prevederile art. 82, alin. (1), lit. d) și cele ale H.G nr. 394/2016. Termenul de depunere al ofertelor – 25.01.2021, ora 10,30.

4.	Împărțire pe loturi	<b>Împărțirea pe</b>	<b>DA</b>	Achiziția va fi împartită în <b>5 loturi</b> , aferente fiecărui traseu, mai sus menționate pentru care operatorii de transport au denunțat contractele în derulare.
----	---------------------	----------------------	-----------	--

Cod document:

Denumire document: Formular Strategia de contractare

		loturi		
5. 6. ....	<p>Criteria de calificare privind capacitatea, inclusiv cerințele privind înscrierea în registrele profesionale sau comerciale</p>	<p><b>Justificare a criteriilor de calificare și selecție</b></p>	<p><b>Ofertantii, tertii sustinatori si subcontractantii nu trebuie sa se regaseasca în situatiile prevazute la art. 72-74, 177, 178, 180 din Legea nr.99/2016.</b></p> <p><b>Operatorii economici care depun oferta trebuie sa dovedeasca o forma de inregistrare in conditiile legii din tara de rezidenta, din care sa reiasa ca operatorul economic este legal constituit, ca nu se afla in niciuna din situatiile de anulare a constituirii precum si faptul ca are capacitatea profesionala</b></p>	<p>Potrivit dispozitiilor art. 174, alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, entitatea contractantă are dreptul de a aplica în cadrul procedurii de atribuire numai criteriile de calificare și selecție referitoare la:</p> <p>a) motive de excludere a candidatului/ofertantului;</p> <p>b) capacitatea candidatului/ofertantului</p> <p>Motive de excludere a candidatului/ofertantului:</p> <p>Ofertantii, tertii sustinatori si subcontractantii nu trebuie sa nu se regaseasca în situatiile prevazute la art.177, 178, 180 din Legea nr. 99/2016, acestia urmand sa completeze formularele puse la dispozitie de entitatea contractantă si sa prezinte documentele relevante in acest sens.</p> <p>In conformitate cu prevederile art.186 din Legea 99/2016 entitatea contractantă are dreptul să solicite operatorului economic să prezinte documente relevante care să dovedească forma de înregistrare și, după caz, de atestare ori apartenență din punct de vedere profesional, în conformitate cu cerințele legale din țara în care este stabilit operatorul economic. În conformitate cu prevederile art. 23<sup>1</sup> din Legea nr. 92/2007 entitatea contractanta are dreptul de a stabili prin documentele achizitiei cerinte privind capacitatea tehnica si profesionala care sunt necesare si adecvate pentru a se asigura ca operatorii economici detin resursele umane si tehnice si experienta necesara pentru a executa contractul de achizitie publica/acordul-cadru la un standard de calitate corespunzator.</p> <p>În conformitate cu prevederile art.188 din Legea nr. 99/2016 privind Achizițiile sectoriale entitatea contractantă are dreptul de a stabili prin documentația de atribuire cerințe privind situația economică și financiară care sunt necesare și adecvate pentru a se asigura că operatorii economici dispun de capacitatea economică și financiară necesară pentru a executa contractul sectorial/acordul-cadru, și pentru a fi protejată față de un eventual risc de neîndeplinire corespunzătoare a contractului.</p>



			de a realiza activitatile ce fac obiectul prezentului contract.	
8.	Criteriul de atribuire	<b>Justificarea criteriului de atribuire și a factorilor de evaluare</b>	Cel mai bun raport calitate-pret	<p>Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire, în condițiile legii, sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) vechimea medie a parcului de autobuze;</li> <li>b) clasificarea autobuzelor;</li> <li>c) nivelul tarifului;</li> <li>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</li> <li>e) capacitatea de transport;</li> <li>f) norma de poluare a autobuzului;</li> <li>g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</li> </ul> <p>În conformitate cu prevederile Art. 23<sup>1</sup>, alin. (6) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, propunem următoarea grilă de punctaj:</p> <p><b>1) Vechimea medie a parcului de autobuze</b> (deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing):</p> <p>Anul de fabricație (AF) este același cu anul atribuirii (AA) - 20 puncte</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>AF=AA – 1 - 20 puncte;</li> <li>AF=AA – 2 - 19 puncte;</li> <li>AF=AA – 3 - 18 puncte;</li> <li>AF=AA – 4 - 17 puncte;</li> <li>AF=AA – 5 - 16 puncte;</li> <li>AF=AA – 6 - 15 puncte;</li> <li>AF=AA – 7 - 14 puncte;</li> <li>AF=AA – 8 - 13 puncte;</li> <li>AF=AA – 9 - 12 puncte;</li> <li>AF=AA – 10 - 11 puncte;</li> </ul>

				<p>AF=AA – 11 - 10 puncte;  AF=AA – 12 - 9 puncte;  AF=AA – 13 - 8 puncte;  AF=AA – 14 - 7 puncte;  AF=AA – 15 - 5 puncte;  AF=AA – 16 - 0 puncte.</p> <p>Anul de fabricație este anul înscris în cartea de identitate.  Anul atribuirii reprezintă anul în care operatorul a participat la atribuirea traseului.</p> <p><b>2) Clasificarea autobuzelor</b> (clasificate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare):</p> <p>Categoria I - 15 puncte;  Categoria II - 12 puncte;  Categoria III - 9 puncte;  Categoria IV - 5 puncte.</p> <p><b>3) Nivelul tarifului:</b></p> <p>Tarif bilet pentru căpăt de traseu – 10 puncte, cel mai mic tarif oferat va primi maximum de puncte, urmând ca pentru alte tarife punctajul să se calculeze conform formulei:</p> $\text{Număr puncte} = (\text{Preț cel mai mic tarif} / \text{Preț tarif oferat}) * 10$ <p>Tarif abonament pentru căpăt de traseu – 20 puncte cel mai mic tarif oferat va primi maximum de puncte, urmând ca pentru alte tarife punctajul să se calculeze conform formulei:</p> $\text{Număr puncte} = (\text{Preț cel mai mic tarif} / \text{Preț tarif oferat}) * 10$ <p><b>4) Dotarea autobuzului cu instalație de aer condiționat:</b> – 5 puncte</p> <p><b>5) Capacitatea de transport:</b></p>
--	--	--	--	--

				<p>Microbuz:  Număr locuri 10 – 16 = 5 puncte  Număr locuri 17 – 22 = 10 puncte  Autobuz:  Număr locuri 23 – 35 = 5 puncte  Număr locuri 36 – 70 = 10 puncte</p> <p><b>6) Norma de poluare a autobuzului:</b></p> <p>Euro 6 = 15 puncte;  Euro 5 = 10 puncte;  Euro 4 = 5 puncte;  Euro 3 = 3 puncte;  Euro 2 = 2 puncte;  Euro 1 = 1 punct;  Euro 0 = 0 puncte.</p> <p><b>7) Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi – 5 puncte.</b></p> <p><b>Metodologia de punctare privind criteriile de evaluare a operatorului de transport:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Punctajele aferente criteriilor de evaluare prevăzute la pct. 1-7 se raportează la limita de depunere a ofertelor.</li> <li>2. La criteriul nr. 1 de la criteriile de evaluare se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</li> <li>3. La criteriul nr. 2 de la criteriile de evaluare se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și se face media aritmetică.</li> <li>4. La criteriul nr. 3 de la criteriile de evaluare se acordă puncte pentru cel mai</li> </ol>
--	--	--	--	---

				<p>mic tarif ofertat, urmând ca pentru alte tarife punctajul să se calculeze conform formulei de la criteriul nr. 3.</p> <p>5. La criteriul nr. 4 de la criteriile de evaluare se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>6. La criteriul nr. 5 de la criteriile de evaluare se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>7. La criteriul nr. 6 de la criteriile de evaluare se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>8. Punctajul obținut la criteriile de evaluare 1-7 de la criteriile de evaluare se cumulează.</p> <p>9. În caz de egalitate de puncte la punctajul general, traseul se atribuie operatorului de transport rutier care întrunește punctajul cel mai mare la criteriul 3 de la criteriile de evaluare. În cazul în care se menține egalitatea, traseul se atribuie operatorului de transport rutier care întrunește punctajul cel mai mare la criteriul 5 de la criteriile de evaluare. Dacă și astfel se menține egalitatea, traseul se atribuie operatorului de transport rutier care întrunește punctajul cel mai mare la criteriul 1 de la criteriile de evaluare.</p>
--	--	--	--	--

## 2. Contextul realizării achiziției

Beneficii anticipate a fi obținute de către autoritatea contractantă (art. 9, alin.(3), lit. e) din HG 395/2016)	Asigurarea continuității serviciului de transport public rutier de persoane prin curse regulate pe rutele pe care operatorii de transport au denunțat unilateral contractele aflate în derulare.
--	--

Obiectivele comunicate la nivelul sectorului administrației publice în care	<i>DA</i>	<i>NU</i>	<i>Nu este cazul</i>
	X		
	Asigurarea continuității serviciului de transport public		

activează autoritatea contractantă la a căror realizare contribuie contractul/acordul-cadru.	rutier de persoane prin curse regulate pe rutele pe care operatorii de transport au denunțat unilateral contractele aflate în derulare, activitate care intră în atribuțiile entității contractante potrivit prevederilor Legii nr. 92/2007 și ale Legii nr. 51/2006.		
--	---	--	--

Obiective din strategia locală/regională/națională de dezvoltare la a cărei realizare contribuie contractul/acordul-cadru respectiv.	<i>DA</i>	<i>NU</i>	<i>Nu este cazul</i>
			X

### 3. Informații privind date de intrare pentru pregătirea procedurii:

#### 3.1. Informații pentru pregătirea achiziției obținute din analiza și cercetarea pieței

##### i. Surse de informații pentru cercetarea și analiza pieței

A fost realizată ca parte a etapei de pregătire a strategiei de contractare și a documentației de atribuire analiza și cercetarea pieței?	<i>DA</i>	<i>NU</i>
		X

##### ii. Analiza gradului de competitivitate pe piața căreia i se adresează autoritatea prin această achiziție

Nu este cazul, serviciile și lucrările se pot achiziționa de pe piața liberă, competitivă.

### 3.2. Informații privind pregătirea procedurii obținute din consultarea pieței

A fost derulată o consultare a pieței ca parte a pregătirii lansării procedurii de atribuire?	DA	NU
		X

### 3.3. Informații privind pregătirea procedurii obținute din analiza experienței anterioare a autorității contractante în situații similare

Reflectarea rezultatului analizei experienței anterioare a autorității contractante în situații similare	Strategia de contractare	X
	Instrucțiuni pentru ofertanți	X
	Caiet de sarcini	X
	Clauze contractuale	X

### 3.4. Analiza riscurilor aferente procesului de achiziție și obiectului contractului și măsuri de gestionare a acestora

Identificarea, evaluarea și stabilirea măsurilor de gestionare a riscurilor în etapa de planificare
<i>Sunt identificate următoarele riscuri: 1. Riscuri asociate resurselor umane (personal insuficient, conflict de interese); 2. Termeni și condiții inacceptabile pentru anumiți operatori economici; Riscurile identificate au fost luate în calcul la stabilirea conținutului documentelor achiziției.</i>

## 4. Planificarea achiziției de produse/lucrări/servicii

#### 4.1. Obiectul contractului

Prezenta <i>Strategie de contractare</i> documentează deciziile autorității contractante din etapa de planificare/pregătire a achiziției publice, având ca obiect al contractului:	Asigurarea continuității serviciului de transport public rutier de persoane prin curse regulate pe rutele pe care operatorii de transport au denunțat unilateral contractele aflate în derulare.
--	--

#### 4.2. Conținutul Caietului de sarcini/Documentului Descriptiv

Caietul de sarcini/Documentul descriptiv include descrierea caracteristicilor achizițiilor de realizat	Opțiunea selectată
-prin raportare la cerințe de performanță/funcționale	
-prin trimitere la specificații tehnice însoțită de mențiunea " <i>sau echivalent</i> "	X
-prin raportare la cerințe de performanță/funcționale și prin trimitere la specificații	
-prin trimitere la specificațiile pentru unele caracteristici și prin raportare la cerințe de performanță/funcționale pentru alte caracteristici	

#### 4.3. Tipul contractului

Tipul contractului	Servicii	Produse	Lucrări
	X		

Nu include elemente mixte	X		
Include elemente mixte			
Reprezintă un mix de elemente de tipul:	Produse	Servicii	Lucrări

#### 4.4. Alte contracte aflate în legătură cu contractul care rezultă din această procedură

Achizitii	DA	NU
Achiziții anterioare inițierii procedurii		X
Achiziții care urmează să fie realizate după inițierea procedurii		X
Achiziții anterioare identice/similare	X	
Achiziții identice/similare care urmează să fie realizate după inițierea procedurii		X

#### 4.5. Împărțirea pe loturi

Împărțirea pe loturi:

Văzând prevederile art. 150 din Legea 99/2016, Autoritatea Contractantă	Recurge la atribuirea pe loturi	Nu recurge la atribuirea pe loturi
	X	
Justificări pentru neutilizarea împărțirii pe loturi (art.150 din Legea 99/2016)	Nu este cazul	

#### 4.6. Justificarea criteriului de atribuire și a factorilor de evaluare

Criteriul de atribuire utilizat pentru atribuirea acestui contract		
Opțiuni conform art. 165, 166 din Legea 99/2016	Opțiunea selectată	Justificarea opțiunii selectate
Prețul cel mai scăzut		<i>În conformitate cu prevederile art. 209 (3<sup>1</sup>) din Legea 99/2016, autoritatea contractantă nu poate utiliza criteriul prețul cel mai scăzut, intrucat valoarea estimata a achizitiei depășește pragurile prevăzute de art. 12 din Legea nr. 99/2016, entitatea contractantă va utiliza criteriul de atribuire &lt;cel mai bun raport calitate-pret&gt; in cf. cu prevederile <b>Art.32 (1), (2)</b> din H.G. 394/2016, prin alocarea factorului pret , a unei ponderi de 70%.</i>
Costul cel mai scăzut		
Cel mai bun raport calitate-preț	X	
Cel mai bun raport calitate-cost		



#### 4.7. Stabilirea condițiilor contractuale pentru achiziție

Mecanism de plată în cadrul contractului pentru Contractant	Conform clauzelor contractuale.
Riscuri transferate Contractantului și justificarea acestui transfer	Conform clauzelor contractuale.
Stabilirea penalităților pentru neîndeplinirea obligațiilor contractuale	Conform clauzelor contractuale.
Stabilirea penalităților pentru îndeplinirea defectuoasă a obligațiilor contractuale	Conform clauzelor contractuale.

#### 4.8. Obligații contractuale/clauze contractuale utilizate ca referință pentru emiterea documentelor constatatoare și pentru evaluarea performanței contractantului

Prevederi contractuale

Obligațiile executantului : Conform clauzelor contractuale din modelul de contract.

#### 4.9. Informații privind clauze contractuale referitoare la modificarea contractului de achiziție publică /acordului-cadru

Modificarea contractului de achiziție publică/acordului-cadru (clauze de revizuire privind anticiparea eventualelor modificări care pot interveni în derularea contractelor/acordurilor-cadru)	DA	NU
	X	
Obiectul anticipat al modificărilor	Modificarile legislative influenteaza in mod direct pretul contractului pe perioada de derulare a acestuia.	
Cauza anticipată a modificărilor	Modificarea prin lege a cotei de TVA	

Limitele modificărilor	Pretul fara TVA al contractului nu se va modifica	
Natura modificărilor	Modificari de natura legislativa.	
Cauze care pot genera modificările	Modificarile sunt permise cf. prevederilor art. 236 din Legea 99/2016.	

Formulă de ajustare a prețului -	DA	NU
		<b>X</b>

#### 5. Justificarea valorii estimate a contractului care rezultă din această procedură și, respectiv, a achiziției

Valoarea totală estimată a contractului care urmează să fie atribuit în urma derulării procedurii	<p>Lot 1 – traseul Buzău, Autogara Sud – Ulmeni – Pietroasele – Cod traseu 003; = 154.616 lei</p> <p>Lot 2 – traseul Buzău, Autogara Sud – Merei Vispești – Cod traseu 004 = 149.292 lei</p> <p>Lot 3 – traseul Buzău, Buzău, Autogara Marghiloman – Robeasca – Cod traseu 030 = 214.060 lei</p> <p>Lot 4 – traseul Pătârlagele – Colți – Cod traseu 113 = 40.095 lei</p> <p>Lot 5 – traseul Buzău Autogara Sud – Clondiru cod 082 = 96.525 lei</p> <p><b>Total = 654.588 lei</b></p>
Moneda	<i>LEI (fara TVA)</i>

Fundamentarea valorii estimate a contractului ce rezultă din procedură s-a realizat pe baza următoarelor:	<i>[Marcați cu X situațiile aplicabile]</i>	<b>Sursele utilizate și raționamentul utilizat în stabilirea valorii estimate</b>
Surse primare	X	Valoarea estimată a achizitiei, a fost stabilita de către entitatea contractantă conform notei Biroului de Transport nr. 512/11.01.2021 și luând în considerare durata contractului de delegare de 11 luni.
Surse secundare		
Date istorice la nivel de autoritate contractantă		

Conținutul Caietului de Sarcini		
Condițiile contractuale care reflectă mecanismul de alocare a riscurilor în contract și întinderea răspunderii părților		
Alte surse de informații		
<i>[adăugați, după caz]</i>		

## 6. Finanțarea achiziției

Sursa de finanțare	<i>Buget propriu</i>
--------------------	----------------------

Poziția în P.A.A.S.	Servicii (CJ-AS-S2)
---------------------	---------------------

<b><i>[Specificați dacă P.A.A.S. este aprobat - marcați cu X.]</i></b>	<b>DA</b>	<b>NU</b>
	<b>X</b>	

## 7. Justificarea alegerii procedurii de atribuire pentru atribuirea contractului/semnarea acordului-cadru

În conformitate cu prevederile art. 82, alin. (1), lit. f) și cele ale art.117, alin.1 lit. d) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale este de Negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare.

Potrivit dispozițiilor art.117, alin.(1), lit. d) din Legea nr.99/2016 autoritatea contractanta are dreptul de a aplica procedura de Negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare pentru atribuirea Contractului de Servicii de transport public rutier de persoane prin curse regulate pe traseele: Buzău, Autogara Sud – Ulmeni – Pietroasele – Cod traseu 003; Buzău, Autogara Sud – Merei Vispești – Cod traseu 004; Buzău, Autogara Marghiloman – Robeasca – Cod traseu 030; Buzău, Autogara Sud – Clondiru – Cod traseu 082; Pătârlagele – Colți – Cod traseu 113, în cazul de față ” --- *ca o măsură strict necesară, atunci când perioadele de aplicare a procedurilor de licitație deschisă, licitație restrânsă, negociere competitivă, dialog competitiv sau procedura simplificată nu pot fi respectate din motive de extremă urgență, determinate de evenimente imprevizibile și care nu se datorează sub nicio formă unei acțiuni sau inacțiuni a entității contractante. În situații în care se impune intervenția imediată, entitatea contractantă are dreptul de a realiza achiziția publică în paralel cu aplicarea procedurii de negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare.*” Aplicarea acestei proceduri în comparație cu celelalte proceduri de achiziție sectorială reglementate de art. 82, alin. (1) din Legea nr. 99/2016 presupune un timp mai scurt pentru organizarea și derularea acesteia, în contextul în care pe traseele pe care se intenționează să se delege gestiunea serviciului de transport public rutier de

persone prin curse regulate operatorii de transport care operau pe aceste rute au denunțat unilateral contractele în derulare și vor sista furnizarea serviciului începând cu data de 01.02.2021.

Astfel, arătăm în detaliu faptul că serviciul de transport public rutier județean de persoane prin curse regulate la nivelul Județului Buzău se desfășoară în prezent în baza Programului Județean de transport, cu valabilitate începând cu 01.05.2013, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Buzău nr. 238/2012, modificată prin Hotărârile Consiliului județean Buzău nr. 48/2016 și respectiv nr. 238/2016. Traseele aprobate în cadrul acestui program sunt deservite de operatori de transport, societăți comerciale titulare de licențe de traseu și au fost atribuite în baza unor ședințe de atribuire electronică, organizate de Consiliul Județean Buzău în condiții concurențiale, în conformitate cu prevederile Legii nr. 92/2007 și a Normelor de aplicare a acestei legi.

Odată cu intrarea în vigoare a OUG nr. 70/2020, valabilitatea licențelor de traseu și implicit a Programului județean de transport rutier de persoane prin servicii regulate a fost prelungită până la data de 31.12.2021. Totodată s-a instituit obligația consiliilor județene de a încheia contracte de delegare a gestiunii, pentru asigurarea continuității serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data de 31.12.2021, când se vor finaliza procedurile de atribuire a contractelor de servicii publice potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.

Consiliul Județean Buzău a asigurat punerea în executare a acestor prevederi legale, sens în care a fost adoptată Hotărârea nr. 166/17.09.2020 privind aprobarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, precum și Hotărârea nr. 96/2020 prin care a fost aprobată prelungirea valabilității Programului Județean de transport rutier de persoane prin servicii regulate aferent județului Buzău, până la data de 31.12.2021.

Prin urmare serviciul de transport public județean de persoane este asigurat în acest moment de operatorii de transport, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului și a licențelor de traseu, ambele cu valabilitate până la data de 31.12.2021. În vederea asigurării continuității serviciului și după această dată se impune derularea unei proceduri de atribuire competitivă, în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, ale Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, precum și ale Ordinului comun al Președintelui ANAP și al Președintelui ANRSC. nr. 131/1401/2019. Autoritatea Județeană a inițiat deja demersuri în vederea organizării procedurii de achiziție sectorială a serviciului de transport pe o perioadă de 10 ani ulterior datei de 31.12.2021, sens în care a transmis spre publicare anunțul de intenție din data de 22.05.2020 către Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

O serie de operatori de transport titulari de licențe de traseu (valabile până la 31.12.2021) au formulat notificări de renunțare la traseu și reziliere a contractului de delegare a gestiunii începând cu data de 01.02.2021 către Consiliul județean Buzău, după cum urmează:

- operatorul de transport SC DANID APTRANS SRL pentru traseul județean cod 003 – Buzău Autogara Sud – Ulmeni – Pietroasele;
- operatorul de transport SC RCG BUS CĂTĂTURISM SRL pentru traseul județean cod 082 – Buzău Autogara Sud – Clondiru;
- operatorul de transport SC RADNICO TRANS SRL pentru traseul județean cod 004 – Buzău Autogara Sud – Merei – Vispești;
- operatorul de transport SC SANCOM TRANS SRL pentru traseul județean cod 030 – Buzău Autogara Marghiloman – Robeasca;
- operatorul de transport SC MILLENIUM TRANS SRL pentru traseul județean cod 113 – Pătârlagele – Colți.

În aceste condiții serviciul public de transport persoane pe rutele mai sus amintite nu va mai putea fi asigurat pentru a acoperi cerințele de deplasare ale populației, impunându-se intervenția de urgență a autorității județene care are în responsabilitate acest serviciu. Prin urmare, este imperios necesară

demararea procedurii de achiziție sectorială a serviciului de transport persoane, pentru a asigura continuitatea acestui serviciu în perioada 01.02.2021 – 31.12.2021 (data expirării valabilității programului județean de transport).

Având în vedere că organizarea și desfășurarea unei proceduri de atribuire concurențială presupune o perioadă de aplicare mai îndelungată, cu respectarea unor termene imperative, considerăm că pentru remedierea acestui caz de extremă urgență (lipsa serviciului public de transport persoane), determinat de evenimente imprevizibile și care nu se datorează unei acțiuni sau inacțiuni a Consiliului Județean – renunțarea la traseu, se impune inițierea de îndată a procedurii de negociere fără invitație prealabilă la procedura concurențială de ofertare. Aplicarea acestei proceduri este justificată și întemeiată pe prevederile art. 117 alin. 1 lit. d din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale. Durata contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport persoane pentru cele cinci trasee, atribuit prin negociere fără invitație prealabilă la procedura concurențială de ofertare va fi limitată până la data de 31.12.2021, când vor fi finalizate procedurile de atribuire a contractelor de servicii publice prin procedură concurențială, pentru a putea face față situației de urgență imediată.

Pentru planificarea, organizarea și desfășurarea acestei proceduri în regim de extremă urgență trebuie aprobate Programul anual al achizițiilor sectoriale și Strategia de contractare, în conformitate cu prevederile art. 9 alin. 3 și 4, respectiv art. 13 din HG nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr. 99/2016. De asemenea documentația de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate se aprobă prin hotărâre a Consiliului Județean Buzău, raportat la prevederile art. 23<sup>1</sup> din Legea nr. 92/2007. În considerarea caracterului de urgență al prezentei proceduri de atribuire, prin hotărârea supusă dezbaterii a fost aprobată și componența comisiei de evaluare a ofertelor, cât și data pentru începerea negocierilor cu ofertanții interesați. O parte a documentației de atribuire, respectiv programul județean de transport pentru cele cinci trasee, caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport a fost preluată în mod identic din hotărârile Consiliului Județean Buzău nr. 164, 166 și 96/2020, pentru a se asigura tratamentul egal cu ceilalți operatori de transport deținători de licențe de traseu pentru alte trasee județene.

Având în vedere cele expuse mai sus, propunem adoptarea de către Consiliul Județean Buzău a proiectului de hotărâre privind aprobarea formei inițiale a Programului Anual de Achiziții Sectoriale al Consiliului Județean Buzău pentru anul 2021 și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii pentru cinci trasee de transport județean de persoane prin curse regulate în forma prezentată.

### 7.1. Accelerarea procedurii și reducerea termenelor

Accelerarea procedurii	DA	NU
		X

## 8. Instrumente, tehnici de atribuire și mijloace utilizate în cadrul procedurii

Descriere		Justificarea deciziei
Acord-cadru cu 1 operator		NU ESTE CAZUL
Acord-cadru cu mai mulți operatori, cu reluarea competiției		
Acord-cadru cu mai mulți operatori, fără reluarea competiției		
Acord-cadru cu mai mulți operatori, parțial cu reluarea competiției și parțial fără reluarea competiției		
Durata acordului cadru		

Frecvența atribuirii contractelor subsecvente, în cazul utilizării acordului cadru. **Nu este cazul**

Descriere		Justificarea deciziei
Procedură online		
Procedură offline	X	Modalitatea de derulare a procedurii de atribuire este stabilită prin Legea 99/2016 iar decizia de aplicare a procedurii de Negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, conform prevederilor art. 117, alin. (1), lit. d) este luată având în vedere denunțarea unilaterală de către operatorii de transport a contractelor aflate în derulare și a necesității asigurării de către entitatea contractantă a serviciilor de transport public rutier de persoane prin curse regulate.
Cu etapă finală de licitație electronică		
Fără etapă finală de licitație electronică	X	

## 9. Justificarea criteriilor de calificare și selecție

Nr. crt.	Art.	Informații din legislație	Cerința cu nivel minim și perioada de referință (dacă este aplicabil)	Modalitate de demonstrare preliminară prin DUAE (rubrică marcată în DUAE la momentul elaborării acestuia în etapa de planificare)	Modalitate de demonstrare în etapa finală a evaluării (pentru ofertantul a cărui ofertă este clasată pe primul loc sau pentru candidații selectați) – documente suport solicitate pentru verificarea informațiilor din DUAE
<b>Criterii privind capacitatea</b>					
1.	Art. 186, alin. (1) din Legea 99/2016	Documente relevante care să dovedească <b>forma de înregistrare</b>	Operatorii economici trebuie să dovedească forma de înregistrare în registre comerciale (precum și obiectul de activitate).	<p><b>Partea IV. Criteriile de selecție</b></p> <p><b>A. Capacitatea de a corespunde cerințelor</b></p> <p><b>Înscrieri în registrul comerțului</b></p> <p>Este înscris în registrele comerciale în statul membru de stabilire, astfel cum este descris în anexa XI la Directiva 2014/24/UE.</p>	Modalitatea prin care poate fi demonstrată îndeplinirea cerinței: se va prezenta Certificatul constatator eliberat de Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Teritorial, în original sau copie cu mențiunea "conform cu originalul" valabil la data prezentării din care să rezulte adresa actuală și obiectul de activitate al operatorului economic. Informațiile cuprinse în

Cod document:

Denumire document: Formular Strategia de contractare

Nr. crt.	Art.	Informații din legislație	Cerința cu nivel minim și perioada de referință (dacă este aplicabil)	Modalitate de demonstrare preliminară prin DUAЕ (rubrică marcată în DUAЕ la momentul elaborării acestuia în etapa de planificare)	Modalitate de demonstrare în etapa finală a evaluării (pentru ofertantul a cărui ofertă este clasată pe primul loc sau pentru candidații selectați) – documente suport solicitate pentru verificarea informațiilor din DUAЕ
					certificatul constatator trebuie sa fie reale la momentul prezentarii.
Justificarea cerinței	<p><i>In conformitate cu prevederile art.186 din Legea 99/2016 Entitatea contractantă are dreptul de a solicita oricărui operator economic să prezinte documente relevante care să dovedească forma de înregistrare și, după caz, de atestare ori apartenență din punct de vedere profesional, în conformitate cu cerințele legale din țara în care este stabilit operatorul economic. Autoritatea contractanta va solicita:</i></p> <p><i>Operatorii economici ce depun oferta trebuie sa dovedeasca o forma de înregistrare în condițiile legii din tara de rezidenta, sa reiasa ca operatorul economic este legal constituit, ca nu se afla în niciuna dintre situatiile de anulare a constituirii precum si faptul ca are capacitatea profesionala de a realiza activitatile care fac obiectul contractului. Modalitatea prin care poate fi demonstrata îndeplinirea cerintei: se va prezenta Certificatul constatator eliberat de Registrul Comertului de pe langa Tribunalul Teritorial, in original sau copie cu mentiunea "conform cu originalul" valabil la data prezentarii din care sa rezulte adresa actuala si obiectul de activitate al operatorului economic. Informatiile cuprinse in certificatul constatator trebuie sa fie reale la momentul prezentarii.</i></p>				
2.		Documente relevante care să dovedească <b>îndeplinirea obligatiilor fiscale exigibile</b> fata de	Cerințele referitoare la obligațiile de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor de asigurări sociale către bugetele componente ale bugetului general consolidat sunt considerate ca fiind îndeplinite în	Ofertantii au posibilitatea de a declara pe propria raspundere daca au platite taxele si impozitele catre bugetul statului.	Documentele care vor fi solicitate ulterior, ofertantilor clasati pe locul 1 in clasamentul ofertelor/lot, vor



Nr. crt.	Art.	Informații din legislație	Cerința cu nivel minim și perioada de referință (dacă este aplicabil)	Modalitate de demonstrare preliminară prin DUAE (rubrică marcată în DUAE la momentul elaborării acestuia în etapa de planificare)	Modalitate de demonstrare în etapa finală a evaluării (pentru ofertantul a cărui ofertă este clasată pe primul loc sau pentru candidații selectați) – documente suport solicitate pentru verificarea informațiilor din DUAE
		<p>bugetul statului la momentul prezentării</p>	<p>măsura în care operatorii economici prezintă înlesniri la plată de genul eşalonărilor sau compensărilor, aprobate de către organele competente în domeniu. Operatorul economic poate beneficia de derogările prevăzute la art. 179 alin. (2), art. 180, art. 184 din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale; alte documente edificatoare, după caz. Informațiile prezentate trebuie să fie reale/actuale la momentul prezentării acestora.</p>		<p>consta în certificate constatatoare privind lipsa datoriilor RESTANTE cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat etc.) la momentul prezentării; cazierul judiciar al operatorului economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului operator economic, sau a celor ce au putere de</p>

Nr. crt.	Art.	Informații din legislație	Cerința cu nivel minim și perioada de referință (dacă este aplicabil)	Modalitate de demonstrare preliminară prin DUAE (rubrică marcată în DUAE la momentul elaborării acestuia în etapa de planificare)	<b>Modalitate de demonstrare în etapa finală a evaluării (pentru ofertantul a cărui ofertă este clasată pe primul loc sau pentru candidații selectați) – documente suport solicitate pentru verificarea informațiilor din DUAE</b>
					reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, așa cum rezultă din certificatul constatator emis de ORC / actul constitutiv; după caz, documente prin care se demonstrează faptul ca operatorul economic poate beneficia de derogările prevăzute la art. 179 alin. (2), art. 180, art. 184 din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale; alte documente edificatoare, după caz. Informatiile prezentate trebuie sa

Nr. crt.	Art.	Informații din legislație	Cerința cu nivel minim și perioada de referință (dacă este aplicabil)	Modalitate de demonstrare preliminară prin DUAE (rubrică marcată în DUAE la momentul elaborării acestuia în etapa de planificare)	Modalitate de demonstrare în etapa finală a evaluării (pentru ofertantul a cărui ofertă este clasată pe primul loc sau pentru candidații selectați) – documente suport solicitate pentru verificarea informațiilor din DUAE
					fie reale/actuale la momentul prezentării acestora, în urma solicitării autorității contractante
Justificarea cerinței	Cerința este obligatorie prin legea achizițiilor fiind încadrată la motivele de excludere.				
<b>Cerințe minime privind situația economică și financiară</b>					
3.	Art. 23, 23 <sup>1</sup> din Legea 92/2007	Licență de transport (comunitară) și Licență de traseu – listă de licențe din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.	Ofertanților li se solicită prezentarea licenței de transport valabilă la data depunerii ofertelor, precum și prezentarea listei de licențe de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.		În dovedire ofertanții vor prezenta licență de transport valabilă la data depunerii ofertelor, precum și prezentarea listei de licențe de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din

Nr. crt.	Art.	Informații din legislație	Cerința cu nivel minim și perioada de referință (dacă este aplicabil)	Modalitate de demonstrare preliminară prin DUAE (rubrică marcată în DUAE la momentul elaborării acestuia în etapa de planificare)	Modalitate de demonstrare în etapa finală a evaluării (pentru ofertantul a cărui ofertă este clasată pe primul loc sau pentru candidații selectați) – documente suport solicitate pentru verificarea informațiilor din DUAE
					prestarea respectivelor servicii.
Justificarea cerinței	Conform prevederilor art. 23, 23 <sup>1</sup> din Legea 92/2007.				
<b>Cerințe minime privind capacitatea tehnică și profesională</b>					
	Art. 23, 23 <sup>1</sup> din Legea 92/2007	Licență de transport (comunitară) și Licență de traseu – listă de licențe din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.	Ofertanților li se solicită prezentarea licenței de transport valabilă la data depunerii ofertelor, precum și prezentarea listei de licențe de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.		În dovedire ofertanții vor prezenta licență de transport valabilă la data depunerii ofertelor, precum și prezentarea listei de licențe de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea

Nr. crt.	Art.	Informații din legislație	Cerința cu nivel minim și perioada de referință (dacă este aplicabil)	Modalitate de demonstrare preliminară prin DUAE (rubrică marcată în DUAE la momentul elaborării acestuia în etapa de planificare)	Modalitate de demonstrare în etapa finală a evaluării (pentru ofertantul a cărui ofertă este clasată pe primul loc sau pentru candidații selectați) – documente suport solicitate pentru verificarea informațiilor din DUAE
					respectivelor servicii.
Justificarea cerinței	Entitatea contractantă poate aprecia experiența similară în domeniul de interes prin prezentarea unei licențe de transport valabilă la data depunerii ofertelor, precum și prezentarea listei de licențe de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.				

### Gestionarea etapelor privind organizarea procedurii și atribuirea contractului/acordului-cadru precum și executarea/implementarea contractului din procesul de achiziție

În etapa premergătoare achiziției, un rol important l-a avut compartimentul tehnic specializat din cadrul Direcției pentru Administrarea patrimoniului și Investiții – Biroul Transporturi care a elaborat caietul de sarcini și restul înscrisurilor care alcătuiesc documentația de atribuire.

În etapa postatribuire respectiv executarea și monitorizarea implementării acestuia vor fi implicate serviciile de specialitate împreună cu personal din cadrul Direcției pentru Administrarea patrimoniului și Investiții – Biroul Transporturi. Mecanismele de plată în cadrul contractului sunt prevăzute în clauzele contractuale, iar măsurile de gestionare a riscurilor în cadrul contractului au fost previzionate înainte de elaborare.

#### 1. Etapa a-II-a – Organizarea procedurii și atribuirea contractului/acordului-cadru

Compartimentul responsabil pentru organizarea procedurii	Compartiment intern specializat în domeniul achizițiilor publice
--	--

Complexitatea achiziției (nivel)	Scăzută	Medie	Ridicată
		X	

Resurse disponibile (personalul și competențele necesare a fi implicate în organizarea procedurii și modul de utilizare a acestora pe perioada derulării procedurii de atribuire, inclusiv furnizori de servicii auxiliare achiziției, expertiză necesară în evaluarea ofertelor)	- Un funcționar public din cadrul Serviciului de Achiziții Publice și Contracte al autorității contractante, având pregătire în domeniul achizițiilor publice și domeniul juridic, - funcționari publici cu pregătire tehnică din cadrul compartimentului tehnic al Direcției de Administrare a Patrimoniului și Investiții – Biroul transporturi, a autorității contractante, un funcționar public cu pregătire economică din cadrul Direcției Economice, precum și un funcționar public din cadrul Direcției Juridice și Administrație Publică Locală.
---	--

2. Etapa a-III-a – Post atribuire contract/acord-cadru, executarea și monitorizarea implementării contractului/acordului-cadru

Compartimentul responsabil pentru gestionarea contractului	Directia pentru Dezvoltare Regionala
--	--------------------------------------

Complexitatea contractului (nivel)	Scăzută	Medie	Ridicată
	X		

Resurse disponibile (număr personal implicat în derularea contractului)	Personal tehnic din cadrul Compartimentului tehnic al Direcției de Administrare a Patrimoniului și investiții.
---	--

10. Alte aspecte relevante pentru îndeplinirea necesității autorității contractante

**Garantie de participare.**

Nu se solicită.

**Garantie de bună executie.**

Nu se solicită.

**CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU**  
**Direcția pentru Administrarea**  
**Patrimoniului și Investiții**  
**Biroul de Transport Public**  
**Serviciul Achiziții Publice și Contracte**  
**Nr. 793/15.01.2021**

**RAPORT**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea formei inițiale a Programului Anual de Achiziții Sectoriale al Consiliului Județean Buzău pentru anul 2021 și a documentației de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii pentru cinci trasee de transport județean de persoane prin curse regulate**

Serviciul de transport public rutier județean de persoane prin curse regulate la nivelul Județului Buzău se desfășoară în prezent în baza Programului Județean de transport, cu valabilitate începând cu 01.05.2013, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Buzău nr. 238/2012, modificată prin Hotărârile Consiliului județean Buzău nr. 48/2016 și respectiv nr. 238/2016. Traseele aprobate în cadrul acestui program sunt deservite de operatori de transport, societăți comerciale titulare de licențe de traseu și au fost atribuite în baza unor ședințe de atribuire electronică, organizate de Consiliul Județean Buzău în condiții concurențiale, în conformitate cu prevederile Legii nr. 92/2007 și a Normelor de aplicare a acestei legi.

Odată cu intrarea în vigoare a OUG nr. 70/2020, valabilitatea licențelor de traseu și implicit a Programului județean de transport rutier de persoane prin servicii regulate a fost prelungită până la data de 31.12.2021. Totodată s-a instituit obligația consiliilor județene de a încheia contracte de delegare a gestiunii, pentru asigurarea continuității serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data de 31.12.2021, când se vor finaliza procedurile de atribuire a contractelor de servicii publice potrivit Regulamentului CE nr. 1370/2007.

Consiliul Județean Buzău a asigurat punerea în executare a acestor prevederi legale, sens în care a fost adoptată Hotărârea nr. 166/17.09.2020 privind aprobarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, precum și Hotărârea nr. 96/2020 prin care a fost aprobată prelungirea valabilității Programului Județean de transport rutier de persoane prin servicii regulate aferent județului Buzău, până la data de 31.12.2021.

Prin urmare serviciul de transport public județean de persoane este asigurat în acest moment de operatorii de transport, în baza contractelor de

delegare a gestiunii serviciului și a licențelor de traseu, ambele cu valabilitate până la data de 31.12.2021. În vederea asigurării continuității serviciului și după această dată se impune derularea unei proceduri de atribuire competitivă, în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, ale Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, precum și ale Ordinului comun al Președintelui ANAP și al Președintelui ANRSC. nr. 131/1401/2019. Autoritatea Județeană a inițiat deja demersuri în vederea organizării procedurii de achiziție sectorială a serviciului de transport pe o perioadă de 10 ani ulterior datei de 31.12.2021, sens în care a transmis spre publicare anunțul de intenție din data de 22.05.2020 către Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

O serie de operatori de transport titulari de licențe de traseu (valabile până la 31.12.2021) au formulat notificări de renunțare la traseu și reziliere a contractului de delegare a gestiunii începând cu data de 01.02.2021 către Consiliul județean Buzău, după cum urmează:

- operatorul de transport SC DANID APTRANS SRL pentru traseul județean cod 003 – Buzău Autogara Sud – Ulmeni – Pietroasele;
- operatorul de transport SC RCG BUS CĂTĂTURISM SRL pentru traseul județean cod 082 – Buzău Autogara Sud – Clondiru;
- operatorul de transport SC RADNICO TRANS SRL pentru traseul județean cod 004 – Buzău Autogara Sud – Merei – Vispești;
- operatorul de transport SC SANCOM TRANS SRL pentru traseul județean cod 030 – Buzău Autogara Marghiloman – Robeasca;
- operatorul de transport SC MILLENIUM TRANS SRL pentru traseul județean cod 113 – Pătârlagele – Colți.

În aceste condiții serviciul public de transport persoane pe rutele mai sus amintite nu va mai putea fi asigurat pentru a acoperi cerințele de deplasare ale populației, impunându-se intervenția de urgență a autorității județene care are în responsabilitate acest serviciu. Prin urmare, este imperios necesară demararea procedurii de achiziție sectorială a serviciului de transport persoane, pentru a asigura continuitatea acestui serviciu în perioada 01.02.2021 – 31.12.2021 (data expirării valabilității programului județean de transport).

Având în vedere că organizarea și desfășurarea unei proceduri de atribuire concurențială presupune o perioadă de aplicare mai îndelungată, cu respectarea unor termene imperative, considerăm că pentru remedierea acestui caz de extremă urgență (lipsa serviciului public de transport persoane), determinat de evenimente imprevizibile și care nu se datorează unei acțiuni sau inacțiuni a Consiliului Județean – renunțarea la traseu, se impune inițierea de îndată a procedurii de negociere fără invitație prealabilă la procedura concurențială de ofertare. Aplicarea acestei proceduri este justificată și întemeiată pe prevederile art. 117 alin. 1 lit. d din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale. Durata contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport persoane pentru cele cinci trasee, atribuit prin negociere fără invitație prealabilă la procedura concurențială de ofertare va fi limitată până la data de 31.12.2021, când vor fi finalizate procedurile de atribuire a contractelor de servicii publice prin procedură concurențială, pentru a putea face față situației de urgență imediată.



Pentru planificarea, organizarea și desfășurarea acestei proceduri în regim de extremă urgență trebuie aprobate Programul anual al achizițiilor sectoriale și Strategia de contractare, în conformitate cu prevederile art. 9 alin. 3 și 4, respectiv art. 13 din HG nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr. 99/2016. De asemenea documentația de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate se aprobă prin hotărâre a Consiliului Județean Buzău, raportat la prevederile art. 23<sup>1</sup> din Legea nr. 92/2007. În considerarea caracterului de urgență al prezentei proceduri de atribuire, prin hotărârea supusă dezbaterii a fost aprobată și componența comisiei de evaluare a ofertelor, cât și data pentru începerea negocierilor cu ofertanții interesați. O parte a documentației de atribuire, respectiv programul județean de transport pentru cele cinci trasee, caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport a fost preluată în mod identic din hotărârile Consiliului Județean Buzău nr. 164, 166 și 96/2020, pentru a se asigura tratamentul egal cu ceilalți operatori de transport deținători de licențe de traseu pentru alte trasee județene.

Având în vedere cele expuse mai sus, propunem adoptarea de către Consiliul Județean Buzău a proiectului de hotărâre privind aprobarea formei inițiale a Programului Anual de Achiziții Sectoriale al Consiliului Județean Buzău pentru anul 2021 și a documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii pentru cinci trasee de transport județean de persoane prin curse regulate în forma prezentată.

**DIRECTOR EXECUTIV  
PETRE IULIAN**

**Biroul Transport Public  
Șef Birou  
Popescu Romeo**

**Serviciul Achiziții Publice  
și Contracte  
Șef Serviciu  
Dinu Carolică Alexandru**

**CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU**  
**PREȘEDINTE**  
**Nr. 792/15.01.2021**

**REFERAT**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea formei inițiale a Programului Anual de Achiziții Sectoriale al Consiliului Județean Buzău pentru anul 2021 și a documentației de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii pentru cinci trasee de transport județean de persoane prin curse regulate**

Programul județean de transport rutier de persoane prin servicii regulate aferent județului Buzău, cu valabilitate până la data de 31.12.2021 și lista stațiilor publice aferente traseelor din cuprinsul acestui program au fost aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Buzău nr. 96/2020. Pentru asigurarea serviciului public județean de transport persoane la nivelul Județului Buzău, Consiliul Județean Buzău a încheiat contracte de delegare a gestiunii, pe perioadă determinată, până la data de 31.12.2021, cu operatorii de transport titulari de licențe de traseu.

Pentru un număr de 5 trasee județene, menționate în raportul de specialitate al Biroului transport public au fost formulate solicitări de reziliere a contractului de delegare a gestiunii, începând cu data de 01.02.2021. Ca urmare se creează o de discontinuitate pentru serviciul de transport public de persoane, care afectează utilizatorii acestui serviciu și care impune soluționarea în regim de urgență.

În aceste condiții este necesară demararea procedurii de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport persoane pentru cele cinci trasee unde au fost înregistrate cereri de reziliere a contractului, măsură cu caracter de extremă urgență pentru a asigura continuitatea acestui serviciu de utilitate publică. Demararea procedurii implică o serie de etape specifice și obligatorii pentru achizițiile sectoriale respectiv aprobarea Programului Anual de Achiziții sectoriale pe anul 2021 al Consiliului Județean Buzău, aprobarea Strategiei de contractare, a documentației de atribuire și aprobarea organizării procedurii.

Proiectul de hotărâre inițiat este oportun și are la bază urgența atribuirii contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru cele cinci trasee unde s-au înregistrat cereri de reziliere, în vederea asigurării continuității acestui serviciu.

Propun adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

**PREȘEDINTE,**

**PETRE-EMANOIL NEAGU**