

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții - și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizare DJ 216, km 0+000 - 4+700, DN 22 - Lunca - Măcrina, județul Buzău”

Consiliul Județean Buzău,
Având în vedere:

- referatul Președintelui Consiliului Județean Buzău de inițiere a proiectului de hotărâre, înregistrat sub nr. 6331/13.03.2021;
- raportul Direcției pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții, înregistrat sub nr. 6332 /13.03.2021;
- avizul de legalitate al Secretarului General al Județului Buzău dat pe proiectul de hotărâre;
- avizul Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău nr. 205/23.03.2021
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. „b” , alin. (3) lit. „f” și art. 182 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică - faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții - aferentă obiectivului „Modernizare DJ 216, km. 0+000 - 4+700, DN 22 – Lunca - Măcrina, județul Buzău” prezentată în sinteză în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 216, km 0+000 - 4+700, DN 22 – Lunca - Măcrina, județul Buzău”, după cum urmează:

- a) Valoarea totală inclusiv TVA - 11.538.676,31 lei
din care:
- C+M: 8.887.050,57 lei;
Durata de execuție a lucrărilor: 24 luni;
- b) Date tehnice ale investiției:

Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitii – DJ 216	
Clasă tehnică	IV
Lungime drum	4658.00 m.
Lățime parte carosabilă	5.50-6.00 m.
Lățime acostamente	0.75-1.00 m.
Lungime sant din beton	1001.00 m.
Lungime trotuare	666.00 m
Lungime rigola carosabila	13.80 m
Podete tubulare DN 600 mm	8 buc.
Podete tubulare DN 1000 mm	1 buc.
Podete DN 300	20 buc.

Art. 3. Direcția pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții și celelalte direcții din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Buzău vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 4. Secretarul General al Județului Buzău va asigura comunicarea hotărârii autorităților, instituțiilor și persoanelor interesate precum și publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Buzău.

PREȘEDINTE,

PETRE – EMANOIL NEAGU

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI BUZĂU**

MIHAI – LAURENȚIU GAVRILĂ

**Nr. 76
BUZĂU, 16 APRILIE 2021**

SINTEZA

**documentației tehnico-economică - faza Documentație de Avizare a
Lucrărilor de Intervenții - aferentă obiectivului „Modernizare DJ 216,
km. 0+000 - 4+700, DN 22 – Lunca - Măcrina, județul Buzău”**

1.Date generale:

Obiectiv de investiții: MODERNIZARE DJ 216, KM. 0+000 – 4+700, DN 22 – LUNCA - MĂCRINA, JUDEȚUL BUZĂU

Ordonator principal/secundar/terțiar de credite: U.A.T. Județul Buzău

Beneficiar: U.A.T. Județul Buzău

Proiectant: S.C. Creative Road Design S.R.L.

Faza de proiectare: D.A.L.I.

Amplasamentul obiectivului: DJ 216 Km. 0+000 – 4+700 străbate teritoriul comunei Puiеști, județul Buzău

2.Indicatorii tehnico-economici:

2.1. Valoarea totală a investiției **11.586.676,31**, din care C+M **8.887.050,57 (lei cu TVA)**

2.2. Principalele caracteristici tehnice ale investiției:

Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții – DJ 216	
Clasă tehnică	IV
Lungime drum	4658.00 m.
Lățime parte carosabilă	5.50-6.00 m.
Lățime acostamente	0.75-1.00 m.
Lungime șant din beton	1001.00 m.
Lungime trotuare	666.00 m
Lungime rigolă carosabilă	13.80 m
Podete tubulare DN 600 mm	8 buc.
Podete tubulare DN 1000 mm	1 buc.
Podete DN 300	20 buc.

2.3. Durata de realizare a investiției: 36 luni

2.4. Justificarea (solicitată de la proiectant) a prețurilor unitare utilizate la întocmirea devizului general/ pe obiect.

Preturile unitare utilizate pentru întocmirea devizelor sunt conform pieței construcțiilor, corelate cu cele folosite la alte documentații tehnice din zona proiectului.

3. Necesitatea și oportunitatea investiției

Starea necorespunzătoare a tronsonului de drum județean DJ 216, precum și problemele legate de infrastructura edilitară a zonei afectează majoritatea aspectelor economice și chiar de ordin social și cultural, reprezentând un obstacol în calea dezvoltării afacerilor cât și a unor forme de turism rural și agroturism.

Starea actuală a drumului județean DJ 216 a creat o serie de efecte negative, cele mai semnificative fiind:

- accesul îngreunat la principalele obiective economice, sociale, culturale și la exploatațiile agricole din zona;
- lipsa de interes din partea unor investitori în dezvoltarea activității economice în zonă;
- desfășurarea cu greutate a învățământului, educației, generând în foarte multe situații abandonul școlar și non - frecvența la cursuri;
- lipsa de interes în stabilirea în comunele și satele din zona deservita a personalului didactic, medical etc.
- asigurarea medicală și veterinară se desfășoară cu greutate;
- neatractivitate din partea locuitorilor de a se stabili și de a construi locuințe;
- intervenția greoaie a mijloacelor de intervenție în caz de urgență;
- asigurarea unor condiții minime pentru sănătatea, confortul și igiena oamenilor.

4. Conținutul documentației/concordanța dintre elementele documentației tehnico-economice supuse analizei și cele solicitate prin caietul de sarcini.

4.1. Descrierea investiției:

— prezentarea investiției:

Drumul județean ce face obiectul acestei investiții este considerat drum de clasă tehnică IV, cu lungimea totală conform ridicării topografice de 4658.00 m. Traseul său se desfășoară de la intersecția cu drumul national DN 22 până la intrarea în satul Măcrina, comuna Puiești.

În urma examinării vizuale și a studiilor topografice și geotehnice, s-au constatat:

- În plan drumul analizat prezintă sectoare cu aliniamente relativ lungi;
- În secțiune transversală drumul are în mare parte platforma mărginită de vegetație, cu lățime cuprinsă între 5.50 – 6.50 m. Partea carosabilă are o lățime între 4.30 – 5.50 m, existând lățime variabilă, în general în rambleu și pe zonele scurte în profil mixt, elementele geometrice în profil transversal nefiind în totalitate corect definite. Având în vedere că drumul prezintă o structură rutieră neomogenă, partea carosabilă nu are o lățime definită clară, standardizată;
- Suprafața de rulare pe sectorul studiat prezintă degradări specifice îmbrăcăminților rutiere nemodernizate, motiv pentru care pe timp nefavorabil circulația se desfașoară anevoios, apele strângându-se pe partea carosabilă în lipsa unor pante adecvate de curgere;
- Suprafața de rulare existentă este alcatuită dintr-un strat de grosime variabilă de balast, ce prezintă numeroase denivelări, gropi, făgașe formate din scurgerea apelor din precipitații, fără pante transversale făcând improprie circulația mijloacelor de transport și a locuitorilor, în condiții de siguranță și confort în special pe timp ploios;
- Din punct de vedere al siguranței circulației, nu există semnalizare rutieră orizontală și verticală.

Din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, drumul care face obiectul prezentului proiect nu asigură condițiile necesare desfășurării unui trafic auto și pietonal în condiții de siguranță și confort, de aceea se recomandă modernizarea lui.

— caracteristicile tehnice

Traseul proiectat, ca urmare a solicitării beneficiarului și a situației existente în ceea ce privește limitele de proprietăți, urmărește întocmai amplasamentul existent pentru evitarea exproprierilor, îmbunătățindu-se razele de curbura și pantele atât în profilul longitudinal cât și în profil transversal.

Elementele geometrice în plan sunt stabilite în conformitate cu STAS 863-85 pentru viteza de bază de 50 km/h.

Linia roșie în profil longitudinal pentru drumul ce face obiectul prezentului proiect este compusă din mai mulți pași de proiectare racordați prin curbe în arc de cerc și cu pante longitudinale cu valori variabile cuprinse între 0.10 și 5.00%.

Tronsonul de drum județean proiectat se va amenaja cu o lățime a părții carosabile de 6.00 m, fiind încadrat de 2 acostamente cu lățimea de 1.00 m, din care 0.25 m banda de încadrare consolidată. Pe porțiunea de traseu ce se desfășoară în intravilan, lățimea părții carosabile se va reduce la 5.50 m, încadrată de acostamente de 0.75 m consolidate și de dispozitive pentru preluarea apelor pluviale din beton. În satul Măcrina se vor amenaja trotuare la limita proprietăților.

— soluțiile tehnice propuse:

Structura rutieră propusă pentru tronsonul analizat este următoarea:

4 cm. strat de uzură din beton asfaltic tip BAPC 16 rul. 50/70, conform AND 605/2016 (SR EN 13108:2016);

6 cm. strat de legătură din beton asfaltic deschis tip BADPC 22.4 leg. 50/70, conform AND 605/2016 (SR EN 13108:2016);

20 cm. strat din piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400:84, SR EN 13242;

30 cm. strat din balast amestec optimal, conform STAS 6400:84, SR EN 13242.

Acostamentele consolidate vor avea o structură rutieră realizată din:

10 cm. strat din beton C30/37;

20 cm. strat din piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400:84, SR EN 13242;

30 cm. strat din balast amestec optimal, conform STAS 6400:84, SR EN 13242.

Structura rutieră pentru acostamentele neconsolidate este următoarea:

30 cm. strat din piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400:84, SR EN 13242;

30 cm. strat din balast amestec optimal, conform STAS 6400:84, SR EN 13242.

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 25.00 m cu aceeași structură rutieră ca cea a tronsonului de drum județean analizat.

4.2. Avize și acorduri:

— prezentarea tuturor avizelor și acordurilor în copii lizibile, inclusiv copii după cererile făcute pentru obținerea acestora.

5. Surse de finanțare:

— valoarea totală a investiției **11.586.676,31**, din care C+M **8.887.050,57** **(lei cu TVA)**

- Bugetul de stat;
- Bugetul local;
- Alte surse legal constituite.

CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
PREȘEDINTE
Nr. 6331/13.03.2021

REFERAT
la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației
tehnic-economice- faza Documentație de Avizare a
Lucrărilor de Intervenții - și a indicatorilor tehnico-
economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare
DJ 216, km 0+000 - 4+700, DN 22 - Lunca - Măcrina,
județul Buzău”

Consiliul Județean Buzău implementează proiectul „Modernizare DJ 216, km 0+000 - 4+700, DN 22 – Lunca - Măcrina, județul Buzău”, având ca scop realizarea lucrărilor de modernizare a unui sector de drum care este parte componentă a drumului județean DJ 216. Proiectul are în vedere modernizarea drumului prin prevederea unei îmbrăcămînți rutiere moderne și a unui sistem de colectare și evacuare a apelor din zona drumului, astfel încât să se obțină îmbunătățirea circulației rutiere din punct de vedere al confortului utilizatorului și siguranța circulației rutiere și pietonale.

Documentația tehnico-economică - faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții - a primit avizul nr. 205/23.03.2021 al Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău

Ca urmare, s-a inițiat proiectul de hotărâre prin care, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, urmează să fie supuse aprobării documentația tehnico-economică – faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții - și indicatorii tehnico - economici.

În acest sens, propun spre adoptare proiectul de hotărâre în forma prezentată.

PREȘEDINTE,

PETRE – EMANOIL NEAGU

CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
DIRECȚIA PENTRU ADMINISTRAREA
PATRIMONIULUI ȘI INVESTIȚII
Nr. 6332/13.03.2021

RAPORT

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației
tehnic-economice- faza Documentație de Avizare a
Lucrărilor de Intervenții - și a indicatorilor tehnico-
economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare
DJ 216, km 0+000 - 4+700, DN 22 - Lunca - Măcrina,
județul Buzău”**

Consiliul Județean Buzău implementează proiectul „Modernizare DJ 216, km. 0+000 - 4+700, DN 22 – Lunca - Măcrina, județul Buzău”, având ca scop realizarea lucrărilor de modernizare a unui sector de drum care este parte componentă a drumului județean DJ 216. Proiectul are în vedere modernizarea drumului prin prevederea unei îmbrăcămînți rutiere moderne și a unui sistem de colectare și evacuare a apelor din zona drumului, astfel încât să se obțină îmbunătățirea circulației rutiere din punct de vedere al confortului utilizatorului și siguranța circulației rutiere și pietonale.

Documentația tehnico-economică - faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții- a fost întocmită în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico- economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fondurile publice și a primit avizul nr. 205/23.03.2021 al Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău.

Ca urmare, este necesară inițierea prezentului proiect de hotărâre pe care îl susținem în forma prezentată de inițiator.

DIRECTOR EXECUTIV,

IULIAN PETRE