

**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU**

**HOTĂRÂRE**

**privind stabilirea modului de eliberare a Acordului/  
autorizației administratorului drumului necesar lucrărilor de  
bransamente și racorduri la rețelele tehnico-edilitare,  
executate pe domeniul public al județului Buzău și a  
normelor tehnice privind condițiile de proiectare și  
amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de  
publicitate în zona drumurilor de interes județean**

Consiliul Județean Buzău,  
Având în vedere

- referatul Președintelui Consiliului Județean Buzău de inițiere a proiectului de hotărâre, înregistrat sub nr. 9883/22.06.2021;
- raportul Direcției de Administrare a Patrimoniului și Investiții, înregistrat sub nr. 9884/22.06.2021;
- avizul de legalitate al Secretarului General al Județului Buzău dat pe proiectul de hotărâre;
- prevederile art.6 alin (1) lit. „c” și art.11 din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 46 alin. (2) lit. „c”, art. 48 alin. (2), art. 51 alin. (2) și art. 52 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Capitolului III, punctul 3.3 din Anexa la Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale,
- de prevederile Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- prevederile art. 7 alin. (13) din Legea nr. 52/2003 (r) privind transparența decizională în administrația publică;

În temeiul art. 173, alin.(1) lit. „c”, alin. (6) lit. „b”, art. 182 alin. (1) și alin. (2) și art. 196 alin. (1) lit. „a” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2017 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă Regulamentul privind eliberarea Acordului/autorizației administratorului drumului necesar lucrărilor de branșamente și racorduri la rețelele tehnico-edilitare, executate pe domeniul public al județului Buzău, prevăzută în anexa nr.1.

**Art.2.** Se aprobă Normele tehnice privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor de interes județean, prevăzut în anexa nr.2.

**Art. 3.** Anexele nr. 1-2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 4.** Direcția de Administrare a Patrimoniului și Investiții va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art. 5.** Secretarul General al Județului Buzău va asigura comunicarea hotărârii Instituției Prefectului Județului Buzău, autorităților și instituțiilor publice interesate, precum și publicarea pe site-ul Consiliului Județean Buzău.

**PREȘEDINTE,**

**PETRE-EMANOIL NEAGU**

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,  
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI BUZĂU**

**MIHAI-LAURENȚIU GAVRILĂ**

**Nr. 118  
BUZĂU, 23 IUNIE 2021**

Ia Hotărârea Consiliului Județean Buzău  
nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

**REGULAMENT**

**privind eliberarea Acordului/autorizației administratorului drumului  
necesar lucrărilor de bransamente și racorduri la rețelele tehnico-  
edilitare, executate pe domeniul public al județului Buzău**

**Capitolul 1 – Scopul regulamentului**

**Art.1.** Presentul regulament are drept scop stabilirea cadrului tehnico-organizatoric necesar derulării în condiții optime a lucrărilor executate, aferent rețelelor tehnico-edilitare și a condițiilor privind aducerea la starea inițială a zonelor afectate (carosabil, poduri, trotuare, alei pietonale, spații verzi, piste de biciclete, refugii, etc.) respectiv:

- Procedura de solicitare, condițiile și documentele necesare obținerii autorizației pentru realizarea lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare pe proprietăți aparținând domeniului public al județului Buzău și care afectează structura căilor de comunicații rutiere, podurilor, trotuarelor, aleilor, refugiilor, pistelor de biciclete, spații verzi, etc.;
- Sancțiunile aplicabile în cazul nerespectării prevederilor și condițiilor/termenelor stabilite prin acordul pentru lucrările aferente rețelelor tehnico-edilitare amplasate pe proprietăți aparținând domeniului public al județului Buzău și care afectează structura căilor de comunicații rutiere, podurilor, trotuarelor, aleilor, refugiilor, pistelor de biciclete, spații verzi, etc.;

**Capitolul 2 – Definirea unor termeni utilizați în cadrul prezentului regulament**

**Art.2.** În sensul prezentului regulament, noțiunile de mai jos se definesc după cum urmează:

**Autorizația administratorului drumului** – reprezintă documentul scris prin care administratorul domeniului public își exprimă acceptul pentru executarea bransamentului/racordului la rețeaua tehnico-edilitară în conformitate cu prevederile legale, model prezentat în anexa 2 la prezentul regulament.

**Rețele tehnico-edilitare** – ansamblul sistemelor de utilități publice destinate furnizării/prestării serviciilor de utilități publice (de apă, canalizare menajeră, termoficare, telefonie, gaz, iluminat public, electrice, comunicații date-voce, etc.).

**Drum de interes județean** – drum de utilitate publică destinat circulației rutiere și pietonale în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei, ale populației și de apărare a țării, aflat în proprietatea publică a Județului Buzău și în administrarea Consiliului Județean Buzău.

### Capitolul 3 – Aplicabilitatea Regulamentului

**Art.3** – Prevederile prezentului Regulament sunt obligatorii pentru persoane fizice și juridice, care execută lucrări aferente rețelelor tehnico-edilitare amplasate pe proprietăți aparținând domeniului public al Județului Buzău și care afectează structura căilor de comunicații rutiere, podurilor, trotuarelor, aleilor, refugiilor, pistelor de biciclete, spații verzi, după cum urmează:

- a) Persoanele juridice și/sau persoanele fizice care urmează să execute lucrări de branșamente și racorduri aferente rețelelor tehnico-edilitare definite de prevederile art.3 lit.c), din Legea nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, amplasate pe proprietăți aparținând domeniului public al Județului Buzău, care afectează structura căilor de comunicații rutiere, podurilor, trotuarelor, aleilor, refugiilor, pistelor de biciclete, spații verzi, sunt obligate să solicite și să dețină, în condițiile prezentului Regulament, **Autorizația administratorului drumului** Consiliul Județean Buzău.
- b) Executarea de lucrări de către persoanele juridice și/sau persoanele fizice menționate la art.3 lit.a), b) pe domeniul public al Județului Buzău, se realizează în conformitate cu condițiile și cu termenele stabilite după caz, în Autorizația administratorului drumului emis de Consiliul Județean Buzău, în condițiile prezentului Regulament, aferent rețelelor tehnico-edilitare amplasate pe proprietăți aparținând domeniului public al Județului Buzău, care afectează structura căilor de comunicații rutiere, podurilor, trotuarelor, aleilor, refugiilor, pistelor de biciclete, spații verzi;

### Capitolul 4 – Condiții de obținere a autorizației administratorului drumului

**Art.4.(1)** - Autorizația administratorului drumului se emite de către Consiliul Județean Buzău prin Direcția de Administrare a Patrimoniului și Investiții.

**(2)** În vederea obținerii autorizației administratorului drumului, solicitantul trebuie să depună următoarele documente:

- cerere tip, conform anexei 1, formulată de beneficiarul obiectivului și în considerarea drepturilor legale de care beneficiază operatorul de rețea;
- elemente de identificare ale solicitantului;
- avizul tehnic de branșare/racordare al administratorului/deținătorului de rețea;
- plan de încadrare în zonă a lucrărilor;
- planul de situație, întocmit la scara adecvată, pe care se va figura traseul lucrării și rețelele existente în zonă;
- documentația tehnică – partea scrisă și partea desenată, cu evidențierea reperelor de amplasament: borduri, trotuare, axul drumului județean, cămine existente, răsuflători carosabile pentru gaze, limite de proprietăți, accese, inclusiv profilul transversal al branșamentului, în 2 exemplare originale. Proiectele vor fi verificate de verificatori autorizați, conform legislației în vigoare;

- schema de semnalizare rutieră în vederea execuției lucrărilor;
- contractul de execuție a lucrărilor cu firme specializate, care să cuprindă inclusiv refacerea la starea inițială a zonei de drum afectate.

### **(3) Condiții de amplasare**

- Pentru obținerea autorizației, lucrările proiectate trebuie să îndeplinească minim următoarele condiții:

- Săpăturile respectiv umpluturile necesare a fi executate pentru amplasarea conductelor subterane nu trebuie să afecteze stabilitatea și profilul drumului județean ;
- Săpăturile pentru amplasarea conductelor se pot executa între șanțul drumului și proprietăți în afara aliniamentelor de arbori fără afectarea indicatoarelor rutiere. Ieșirea conductei de gaze se va face lângă gardul existent, unde se va amplasa și postul de reglare-măsurare ;
- Subtraversările drumului județean se vor face numai prin foraj orizontal ;
- Conductele de gaze vor fi protejate și semnalizate conform reglementărilor tehnice în vigoare, iar răsuflătorile vor fi de tip carosabil, montate la nivelul terenului ;
- Pe toată durata execuției lucrărilor , închiderea sau instituirea restricțiilor de circulație se va face conform "Normelor metodologice privind condițiile de închidere sau de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau protejarea drumului" aprobate prin Ordinul comun nr.1112/411 al Ministerului de Interne și al Ministrului Transporturilor , publicat în Monitorul Oficial nr.397/24.08.2000;

- Autorizația administratorului drumului poate conține și alte condiții, diferite de la caz la caz, funcție de caracteristicile zonei de amplasare;

- Pe toată perioada existenței branșamentului avizat, deținătorul autorizației este responsabil de întreținerea acestuia la parametri tehnici prevăzuți în proiect, fără să afecteze componentele drumului;

- Deținătorul construcțiilor și a instalațiilor acceptate în zona drumului județean este obligat să execute pe cheltuiala lui și fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului , demolarea , mutarea sau modificarea acestora , dacă acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea și exploatarea drumului public sau de siguranța circulației ;

- Orice eveniment rutier înregistrat în timpul execuției lucrărilor este în responsabilitatea deținătorului autorizației ;

- Pe timpul execuției lucrărilor este strict interzisă depozitarea oricărui materiale/utilaje pe partea carosabilă ;

- Execuția lucrărilor se va face fără întreruperea circulației.

**(4)** Cererea formulată de operatorul de rețea tehnico-edilitară/beneficiar împreună cu documentația aferentă se depune la Registratura Consiliului Județean Buzău.

Solicitarea cu documentația aferentă va fi analizată de serviciul de specialitate care va emite Autorizația administratorului drumului în termen de 30 zile.

În cazul în care documentația nu întrunește condițiile de emitere a autorizației, se va înștiința solicitantul cu motivele refuzului, în termen de 30 zile.

**(5)** Taxa pentru emiterea Autorizației administratorului drumului este stabilită prin Hotărâre a Consiliului Județean Buzău și va fi achitată de solicitant la ridicarea autorizației.

**(6)** Perioada de valabilitate a Autorizației administratorului drumului este până la efectuarea lucrărilor, dar nu va depăși termenul de 12 luni de la data eliberării.

**Anexa nr.1 la Regulamentul privind eliberarea Acordului/autorizației  
administratorului drumului necesar lucrărilor de branșamente și  
racorduri la rețelele tehnico-edilitare, executate pe domeniul public  
al județului Buzău**

**MODEL CERERE**

Către  
CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU

PERSO- ANA JU- RIDICĂ sau	Subscrisa: _____
	cu sediul în localitatea: _____ str. _____ nr. _____ județul _____ telefon _____ e- mail _____ reprezentată legal prin dl/dna _____ având funcția de _____
PERSO- ANA FIZICĂ ÎNMA- TRICU- LATĂ	
PERSO- ANA FIZICĂ	Subsemnatul (a) : _____ cu domiciliul în localitatea _____ str. _____ nr. _____ județul _____ telefon _____ e-mail _____

în vederea realizării lucrării

\_\_\_\_\_ în zona DJ \_\_\_\_\_ , km

vă solicit:

**eliberarea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului județean**

**prelungirea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului județean nr./data...../.....**

Depunem anexat documentația.

Persoana de contact din partea beneficiarului ....., tel. ....

Persoana de contact din partea proiectantului ....., tel. ....

Data: ...../...../.....

(loc de semnătură și ștampilă)

**ANEXA Nr. 2 la la Regulamentul privind eliberarea  
Acordului/autorizației administratorului drumului necesar lucrărilor  
de bransamente și racorduri la rețelele tehnico-edilitare, executate  
pe domeniul public al județului Buzău**

**MODEL AUTORIZAȚIE**



**R O M Â N I A  
JUDEȚUL BUZĂU  
CONSILIUL JUDEȚEAN**

Municipiul Buzău, Bd. Nicolae Bălcescu nr. 48, cod  
120260  
Telefon +0040-238-414112 Fax +0040-238-725507  
web: www.cjbuzau.ro  
e-mail: cjbuzau@cjbuzau.ro,  
consjudbuzau@gmail.com, cjbuzau@yahoo.com



Nr. \_ / \_\_\_\_\_

**AUTORIZATIE  
de amplasare și acces la drum  
Nr. \_\_\_\_ din: \_\_\_\_\_**

**Președintele Consiliului Județean Buzău,**

Având în vedere:

- Cererea depusă \_\_\_\_\_ la \_\_\_\_\_  
de : \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_
- Hotărârea Consiliului Județean Buzău nr. \_\_\_\_\_ pentru aprobarea unor  
tarife privind amplasarea și autorizarea executării construcțiilor și instalațiilor  
în zona drumurilor publice
- Prevederile din Ordinul 1294/2017 al Ministrului Transporturilor pentru  
aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare a stâlpilor  
pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale
- Prevederile din OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor aprobată prin  
Legea nr.82/1998 republicată cu modificările și completările ulterioare și  
modificată prin Legea nr.198/9iul2015,

E M I T E:

**AUTORIZAȚIA Nr. \_\_\_/\_\_\_ pentru lucrarea \_\_\_\_\_ județul  
Buzău în zona drumului județean \_\_\_\_\_, cu respectarea următoarelor  
condiții :**

**A. CONDIȚII GENERALE**

1. Săpăturile respectiv umpluturile necesar a fi executate pentru ampla-  
sarea conductelor subterane nu trebuie să afecteze stabilitatea și profilul  
drumului județean.



2. Săpăturile pentru amplasarea conductelor se pot executa între șanțul drumului și proprietăți în afara aliniamentelor de arbori fără afectarea indicatoarelor rutiere. Ieșirea conductei de gaze se va face lângă gardul existent, unde se va amplasa și postul de reglare-măsurare.
3. Subtraversările drumului județean se vor face numai prin foraj orizontal.
4. Conductele de gaze vor fi protejate și semnalizate conform reglementărilor tehnice în vigoare, iar răsufălătorile vor fi de tip carosabil, montate la nivelul terenului.
5. Pe toată durata execuției lucrărilor , închiderea sau instituirea restricțiilor de circulație se va face conform "Normelor metodologice privind condițiile de închidere sau de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau protejarea drumului" aprobate prin Ordinul comun nr.1112/411 al Ministerului de Interne și al Ministrului Transporturilor , publicat în Monitorul Oficial nr.397/24.08.2000 .
6. Orice accident de muncă sau de circulație întâmplat în timpul și din cauza execuției lucrărilor intră în responsabilitatea directă a constructorului și a beneficiarului lucrării.
7. Beneficiarul autorizației și executantul lucrării răspund direct de respectarea normelor de protecția muncii, de protecția mediului și de siguranța circulației în domeniul rutier .
8. În timpul execuției lucrărilor și în perioada funcționării obiectivului se interzice: depozitarea pe platforma drumului județean a oricăror materiale, utilaje, unelte, pământ, etc., tăieri de arbori în zona lucrării, degradarea drumului județean.
9. În cazul în care prin construirea , modernizarea , modificarea , întreținerea , repararea sau exploatarea drumurilor publice , sau prin lucrările și măsurile de siguranța circulației , se impune demolarea , mutarea sau modificarea lucrărilor autorizate a se executa în zona drumurilor , beneficiarul construcției sau instalației autorizate este obligat să execute lucrările în condițiile prevăzute de lege pe cheltuiala sa, fără nici o despăgubire și în termenul fixat de organul care administrează drumul public, conform art.47, alin.9 din OG43/1997, aprobată prin Legea nr.82/1998, modificată și completată cu OG7/2010.
10. Orice degradare provocată drumului și a instalațiilor/rețelelor din zona drumului județean în timpul execuției și a exploatării, va fi remediată pe cheltuiala beneficiarului acestei autorizații sau constructorului după caz.
11. Nerespectarea prevederilor din prezenta autorizație și a proiectului prezentat, vizat spre neschimbare, conduce la anularea acesteia și la aplicarea de sancțiuni.
12. Beneficiarul este obligat să transmită la emitentul autorizației de amplasare și acces la drumul județean procesul verbal de punere în funcțiune a obiectivului autorizat și o declarație pe propria răspundere privind respectarea documentației avizate.
13. Data valabilității autorizației: **12 LUNI** de la data emiterii.

*Prezenta autorizație este însoțită de 1 (un) exemplar din documentația tehnică vizată spre neschimbare.*

**PREȘEDINTE ,**

**Contrasemnează,  
Director executiv,**

***SE PRELUNGEȘTE VALABILITATEA***

**AUTORIZAȚIEI**

Cu \_\_\_\_\_ luni , de la data de \_\_\_\_\_ până la data  
de \_\_\_\_\_

**După această dată , o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă  
, documentația urmând a fi reactualizată .**

**PREȘEDINTE ,**

**Contrasemnează,  
Director executiv,**

**NORMELE TEHNICE  
PRIVIND CONDIȚIILE DE PROIECTARE ȘI AMPLASARE A  
CONSTRUCȚIILOR, INSTALAȚIILOR ȘI A MIJLOACELOR DE  
PUBLICITATE ÎN ZONA DRUMURILOR DE  
INTERES JUDEȚEAN.**

**CAPITOLUL I  
Dispoziții generale**

**Art.1.(1)** Prezentele norme tehnice au fost elaborate în conformitate cu art. 46 alin (2) lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**(2)** Prevederile prezentelor norme tehnice stabilesc condițiile privind emiterea acordului prealabil, a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, a încheierii contractului pentru utilizare și acces în zona drumului public, precum și condițiile privind amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor de interes județean aflate în administrarea Consiliului Județean Buzău, astfel cum sunt definite în art.5 lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**(3)** În înțelesul prezentelor norme tehnice, zona drumului cuprinde: ampriza, zona de siguranță și zona de protecție. Limitele zonelor drumurilor sunt stabilite în anexa nr. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**(4)** Lucrările în zona drumurilor de interes județean sunt acele lucrări de construcții, instalații sau de altă natură, amplasate în zona drumurilor de interes județean, pe poduri, pasaje, viaducte și în tuneluri rutiere, precum și acele lucrări care, deși sunt situate în afara acestor zone, pot afecta integritatea, stabilitatea, condițiile de exploatare sau siguranța circulației pe aceste drumuri. Aceste lucrări se pot realiza numai cu acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la drumul de interes județean, emise de administratorul drumului.

**(5)** Cheltuielile aferente drumului, generate de amplasarea unor obiective ce implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistență a unui drum sunt în sarcina proprietarului/administratorului obiectivului.

**(6)** Orice obiectiv de natura celor de mai sus, care nu aparține drumului de interes județean, trebuie amplasat în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului.

**(7)** În mod excepțional, administratorul drumului poate accepta amplasarea unor instalații în ampriza și zona de siguranță dacă se îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

**a)** nu există spațiu pentru amplasarea instalațiilor în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului, situație cauzată de limitele de proprietate sau de existența altor instalații, fapt materializat printr-un proces verbal de constatare, încheiat între reprezentanții administratorului drumului, proprietarului/administratorului obiectivului și proiectantului lucrării;

**b)** structura rutieră afectată de execuția acestor lucrări va fi refăcută prin grija și pe cheltuiala beneficiarului autorizației de amplasare, de către o societate specializată în astfel de lucrări de drumuri, respectând reglementările în vigoare. Execuția se poate face fie prin instituirea de restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, cu informarea prealabilă, inclusiv a variantelor de rute alternative, fie succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile, după obținerea Avizului Poliției rutiere. Beneficiarul autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului public va asigura pentru lucrările de refacere a drumului o garanție de minimum 2 ani de la recepția la terminarea lucrărilor.

**c)** orice degradare va apărea în zona drumului, pe sectorul afectat de amplasarea instalațiilor pe întreaga perioadă de existență a instalațiilor în zona drumului, va fi remediată imediat, pe cheltuiala sa, de către beneficiarul lucrării, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările în vigoare.

**(8)** Administratorul drumului județean poate accepta realizarea unor căi de acces, refugii auto sau parcări în ampriza și zona de siguranță a drumului, dacă nu este periclitată siguranța circulației și cu condiția ca beneficiarul acestora să execute, pe cheltuiala sa, desființarea, mutarea sau modificarea acestora, la cererea administratorului drumului, în termenul prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, fără nicio despăgubire din partea administratorului drumului.

**(9)** Acceptul administratorului drumului județean comportă două faze:

- acordul prealabil - care se obține la faza de proiectare;
- autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes județean - care se obține înainte de începerea lucrărilor în zona drumului, fiind singurul document emis de administratorul drumului, în baza căruia se poate emite autorizația de construire.

**(10)** Soluțiile de realizare a lucrărilor, stabilite prin acordul prealabil și prin autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes județean rămân obligatorii pe toată durata de valabilitate a documentelor în cauză sau până la retragerea administrativă a acestora, precum și până la modificarea soluțiilor prin emiterea unor noi documente.

**(11)** Acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului se emit pentru o anumită funcție și/sau destinație a obiectivului. Schimbarea funcției și/sau a destinației obiectivului, de către titularul acordului prealabil sau al autorizației de amplasare și/sau de acces, se realizează numai cu acceptul administratorului drumului județean.

**(12)** Pentru amplasarea și accesul în zona drumului, beneficiarul are obligația încheierii cu administratorul drumului județean a contractului pentru utilizare și acces în zona drumului de interes județean și plata tarifelor corespunzătoare, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**(13)** Contractul pentru utilizare și acces în zona drumului de interes județean se încheie odată cu emiterea autorizației de amplasare și/sau de acces, cel târziu la momentul eliberării acesteia, beneficiarului.

**(14)** Schimbarea beneficiarului proiectului tehnic și/sau a proprietarului obiectivului nu presupune obligația obținerii unui nou acord prealabil și/sau a unei noi autorizații de amplasare și/sau de acces.

**(15)** Noul beneficiar/propietar al obiectivului are obligația informării administratorului drumului județean și prezentării documentelor/înscrisurilor legale pentru preluarea obiectivului și a obligațiilor ce îi revin conform condițiilor impuse în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la drumul de interes județean.

**(16)** Când elementele constructive ale drumului de interes județean și siguranța circulației sunt afectate de distrugerea ori degradarea accidentală a construcțiilor și instalațiilor existente în zona acestuia, proprietarul/administratorul construcțiilor sau instalațiilor respective va începe lucrările de refacere fără întârziere, cu asigurarea semnalizării rutiere temporare, conform reglementărilor în vigoare. Înainte de începerea lucrărilor de refacere, beneficiarul va informa în scris administratorul de drum și poliția rutieră. Beneficiarul are obligația aducerii zonei drumului la starea inițială, pe cheltuiala sa, cu respectarea condițiilor de calitate impuse de către administratorul de drum, prin reglementările în vigoare;

**(17)** Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai construcțiilor, ai căilor de access, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nicio

despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației. În cazul nerespectării acestor prevederi, administratorul drumului poate realiza lucrările necesare pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare;

**(18)** Prin excepție de la prevederile alin. (17), lucrările legate de desființarea, mutarea sau modificarea rețelelor de interes public de transport și distribuție de energie electrică, respective de gaze naturale se execută în baza unui studiu de coexistență, care se realizează conform reglementărilor în vigoare, iar costurile generate de aceste lucrări se suportă în mod egal de administratorul drumului și de operatorii economici care dețin aceste rețele.

## **CAPITOLUL II**

### **Definiții**

**Art.2.** În sensul prezentelor Norme, termenii de mai jos vor avea următorul înțeles:

**a) Drum de interes județean** - drum de utilitate publică destinat circulației rutiere și pietonale în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei, ale populației și de apărarea țării, aflat în proprietatea Județului Buzău și în administrarea Consiliului Județean Buzău;

**b) Acord Prealabil** - actul de autoritate al administrației publice județene pe baza căruia se stabilesc condițiile de amplasare și/sau acces în zona drumului public. Acordul prealabil se obține la faza de proiectare, nu ține loc de Autorizație de amplasare și/sau acces la drumul județean și este utilizat de beneficiar pentru întocmirea documentației tehnice necesare obținerii autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului public și a autorizației de construire.

**c) Autorizație de amplasare și/sau acces în zona drumului public** - actul final de autoritate al administrației publice județene pe baza căruia este permisă amplasarea și/sau accesul în zona drumului public, se obține înainte de începerea lucrărilor în zona drumului.

**d) Zona drumului public cuprinde:** ampriza, zona de siguranță și zona de protecție. Limitele zonelor drumurilor sunt stabilite în anexa nr.1 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**e) Ampriza drumului** - suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: parte carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă.

**f) Zonele de siguranță** - suprafețe de teren situate de o parte și de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizării rutiere, plantației rutiere sau altor scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, siguranței circulației ori protecției proprietăților situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrări de consolidare a terenului drumului și altele asemenea.

**g) Zonele de protecție** - suprafețele de teren situate de o parte și de alta a zonelor de siguranță, necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului.

### **CAPITOLUL III**

#### **Obiectul și domeniul de aplicare**

**Art.3.(1) Lucrările care fac obiectul prezentelor norme tehnice sunt:**

- intersecții ale drumurilor de interes județean deschise circulației publice, intersecții ale acestora cu alte categorii de drumuri și căi de acces la proprietățile învecinate drumurilor;
- pasaje peste drumurile județene cu rampele aferente;
- bretelele de la intersecțiile denivelate;
- traversarea drumurilor de alte căi de comunicație (căi ferate, drumuri naționale, etc.);
- amplasarea subterană sau aeriană, în traversare sau în paralel cu drumul, a canalelor închise sau deschise, a conductelor, a rețelelor electrice, a liniilor de telecomunicații, a funicularilor etc.;
- amplasarea altor instalații și a mijloacelor de publicitate, construcții de orice natură în zona drumului;
- repararea, extinderea sau desființarea unor obiective situate în zona drumului.

**(2)** Prezentele norme tehnice se aplică drumurilor de interes județean, astfel cum sunt definite în art.5 lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**(3)** Pentru obiectivele existente, condițiile tehnice din prezentele norme trebuie respectate cu ocazia lucrărilor de reparații, de reabilitări sau de modernizări ale acestora.

**(4)** În cazul căilor de acces la drumul de interes județean, existente, autorizate de către administratorul drumului și care nu mai corespund reglementărilor în vigoare referitoare la siguranța circulației, proprietarii/administratorii acestora sunt obligați să solicite și să obțină o nouă autorizație de amplasare și/sau de acces la drum, în termenul stabilit de către administratorul drumului, în caz contrar acesta din urmă putând proceda la retragerea autorizației de amplasare și/sau de acces la drum emise anterior

și la aplicarea măsurilor stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

## **CAPITOLUL IV**

### **Condiții de amplasare a unor obiective în zona drumului de interes județean.**

#### **Art.4. Condiții generale**

**(1)** Amplasarea unor construcții, instalații, conducte și a mijloacelor de publicitate, amenajarea intersecțiilor, amenajarea căilor de acces, precum și execuția oricăror lucrări în zona drumului de interes județean se realizează cu asigurarea desfășurării fluente și în condiții de siguranță a traficului rutier și cu respectarea condițiilor impuse de administratorul drumului.

**(2)** La amplasarea unor construcții, instalații, conducte și a mijloacelor de publicitate, la amenajarea intersecțiilor, a căilor de acces, precum și la execuția oricăror lucrări în zona drumului de interes județean este obligatorie respectarea documentațiilor de urbanism și de amenajare a teritoriului și a documentațiilor tehnice, avizate de administratorul drumului.

**(3)** La stabilirea amplasării trebuie să se asigure spațiile de dezvoltare viitoare a drumului, cu minimum lățimea unei benzi de circulație în aliniament și cu respectarea condițiilor de vizibilitate pe drum și eventuale supralărgiri în curbe.

**(4)** Beneficiarii zonei drumului prin amplasamente sau căi de acces de orice fel, realizate înainte sau după intrarea în vigoare a Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes județean, sunt obligați să efectueze demersurile în vederea obținerii acestora, de la sine sau la notificarea administratorului drumului.

**(5)** Obligația și responsabilitatea privind obținerea acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes județean, precum și responsabilitatea respectării acestora revin beneficiarului lucrărilor sau obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului de interes județean pe baza certificatului de urbanism emis în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

**(6)** Mijloacele de publicitate existente în zona drumului, amplasate cu sau fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la zona drumului, la care nu se respectă condițiile de amplasare precizate în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și în prezenta hotărâre, se desființează de către deținători, în termenul stabilit conform notificării administratorului drumului. În caz contrar, desființarea mijlocului de publicitate se poate face de administratorul drumului, pe cheltuiala sa, iar proprietarul/administratorul



mijlocului de publicitate este obligat să plătească administratorului drumului toate cheltuielile generate de desființarea mijlocului de publicitate.

## **Art.5. Condiții Speciale.**

### **5.1. Intersecții de drumuri**

**(1)** Intersecțiile drumurilor între ele se tratează denivelat sau la același nivel, în funcție de categoriile drumurilor care se intersectează și de traficul rutier, cu respectarea legislației în vigoare.

**(2)** Intersecțiile autostrăzilor și ale drumurilor expres cu drumurile județene se realizează denivelat sau la același nivel.

**(3)** Amenajarea la același nivel a intersecțiilor se realizează cu respectarea prescripțiilor din Normativul pentru amenajarea la același nivel a intersecțiilor drumurilor publice, pe baza unor studii de calcul de capacitate a intersecției.

**(4)** Lărgirile drumului, benzile de accelerare, de decelerare, de viraj și de stocare și penele de racordare aferente amenajării intersecțiilor se realizează cu aceeași îmbrăcăminte rutieră și cu o structură rutieră echivalentă cu cea existentă pe drum, cu respectarea reglementărilor în vigoare.

**(5)** Căile de acces rutier la drumul de interes județean se realizează respectând prevederile referitoare la intersecțiile de drumuri.

**(6)** Pentru asigurarea fluenței traficului rutier, pe sectoarele de drum situate în afara indicatoarelor rutiere de intrare și ieșire în/din localitate, la drumuri de categorie superioară, este necesară asigurarea acceselor prin intermediul unor drumuri colectoare, paralele cu drumul de interes județean, care să debușeze în acesta în intersecții amenajate corespunzător. Drumurile colectoare respective se vor amenaja de către beneficiarii construcțiilor care se amplasează în zona drumurilor de interes județean sau de către autoritățile locale, după caz.

### **5.2. Amplasarea în paralel și intersecțiile drumurilor cu căi ferate.**

**(1)** Amplasarea în paralel cu drumul a altor căi de comunicații terestre se realizează în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului, în condițiile menționate anterior.

**(2)** Intersecțiile cu calea ferată ale drumurilor județene se realizează denivelat sau la același nivel, necesitatea realizării intersecției denivelate se stabilește printr-un studiu de trafic în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

**(3)** La stabilirea poziției intersecțiilor între drumuri și căi ferate se urmărește ca ambele căi de comunicație să fie în aliniament în zona intersecției.

**(4)** Unghiul dintre axa drumului și axa liniei de cale ferată trebuie să fie de minimum  $60^\circ$  și numai în cazuri cu totul excepționale se pot admite intersecții la un unghi de minimum  $45^\circ$ , asigurându-se vizibilitatea pe ambele căi de comunicație în zona intersecției.

**(5)** Profilul în lung al liniei de cale ferată în zona intersecției nu trebuie să prezinte declivități care să depășească cu mai mult de  $5\text{ ‰}$  înclinarea profilului transversal al drumului.

**(6)** În cazuri excepționale se poate admite amplasarea intersecției într-o zonă în care una dintre cele două căi de comunicație este în curbă, numai dacă declivitatea uneia dintre căi și înclinarea în profil transversal al celeilalte sunt de același sens, iar diferența dintre ele nu depășește  $5\text{ ‰}$ .

**(7)** În cazul suprapunerii zonei de siguranță rutieră cu cea feroviară, limita de vecinătate dintre domeniul public rutier și celelalte căi de comunicație va fi la jumătatea distanței dintre ultimul element constructiv al căii rutiere și ultimul element constructiv al celeilalte căi de comunicație.

### **5.3. Amplasarea în zona drumului de interes județean a unor canale, benzi transportoare, funiculare, conducte și altele asemenea**

**(1)** Amplasarea în paralel cu drumul de interes județean a unor canale închise sau deschise, a unor estacade cu benzi transportoare, funiculare, conducte pentru lichide sau gaze și altele asemenea se realizează în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor, în condițiile menționate anterior. În mod excepțional, conductele se pot amplasa în ampriza și în zona de siguranță a drumului, atunci când limita acestei zone este și limita proprietăților învecinate drumului sau atunci când condițiile de relief sunt restrictive, precum și atunci când există amplasate alte instalații.

**(2)** Conductele amplasate în ampriza și/sau în zona de siguranță a drumului se vor poza la adâncimea de minimum 2,00 m sub nivelul amprizei și/sau a zonei de siguranță și vor fi protejate în tuburi de protecție.

**(3)** În cazuri excepționale, pe sectoare de drum limitate ca lungime, în cazul conductelor a căror soluție tehnică este impusă de existența altor rețele pozate în zona drumului cu acceptul administratorului drumului sau pentru care nu există altă posibilitate de amplasare, justificate cu expertize tehnice, se pot amplasa conducte în partea carosabilă a drumurilor județene, și anume cât mai aproape de marginea acesteia, realizată, de preferință, prin foraj orizontal în lungul drumului, prin canivou (casetă tehnică) sau galerie edilitară. Fac excepție sectoarele de drum modernizate aflate în perioada de garanție sau monitorizare care nu pot fi afectate în niciun fel de amplasarea vreunei construcții/instalații.

**(4)** Structura rutieră, afectată de execuția acestor lucrări, va fi refăcută prin grija și pe cheltuiala beneficiarului autorizației de amplasare, de către o societate specializată în lucrări de drumuri, pe baza unei documentații tehnice, însoțită și semnată de către expert și verificatorul de proiect și aprobată de administratorul drumului. Îmbrăcămintea rutieră se va reface pe toată lățimea benzii de circulație afectată, indiferent de latimea utilitatilor/rețelelor.

**(5)** Beneficiarul construcțiilor și instalațiilor avizate în zona drumului are obligația de a asigura realizarea și verificarea execuției corecte a lucrărilor de construcție și a calității acestora, prin responsabili tehnici cu execuția, diriginți de specialitate, pe tot parcursul lucrărilor, în conformitate cu Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată.

**(6)** Execuția se poate face fie prin instituirea de restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, cu informarea prealabilă, inclusiv a variantelor de rute alternative, fie succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile. Beneficiarul autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului de interes județean va asigura pentru lucrările de refacere a drumului o garanție de minimum 2 ani de la recepția la terminarea lucrărilor și va anunța administratorul drumului privind începerea/terminarea execuției acestei lucrări.

**(7)** Pe toată durata existenței obiectivului, orice degradare a structurii rutiere, apărută pe sectorul de drum afectat de amplasarea conductelor, va fi remediată imediat pe cheltuiala beneficiarului lucrării, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările în vigoare.

**(8)** Traversarea drumului de către canale, benzi transportoare, estacade pentru funiculare, conducte și altele asemenea se face, de regulă, în puncte în care drumul este în aliniament, intersecția realizându-se sub un unghi cât mai apropiat de 90°, dar nu mai mic de 60°.

**(9)** Supratraversările drumurilor cu canale, benzi transportoare, funiculare și altele asemenea se tratează similar cu podurile de șosea, fiind asigurată posibilitatea de acces și intervenție pentru întreținere și reparație. Proiectarea și execuția se vor realiza de către societăți specializate în astfel de lucrări.

**(10)** Subtraversările drumurilor cu conducte se realizează prin forare orizontală, conductele fiind protejate prin tuburi de protecție sub ampriza și zona de siguranță a drumului, cu asigurarea deșeurilor eventualelor lichide, pierdute în caz de avarie, spre un cămin amplasat în afara zonei de siguranță, în partea din aval a tubului de protecție, respectiv o conductă de aerisire pentru gaze care nu va afecta sub nici o formă componentele drumului.

**(11)** În mod excepțional, căminele se pot amplasa în zona de siguranță a drumului, atunci când limita acestei zone este și limita proprietăților învecinate drumului sau atunci când condițiile de relief sunt restrictive, precum și atunci când amplasamentul este condiționat de existența altor instalații.

**(12)** Conductele se amplasează cu respectarea prevederilor STAS 9312 - Subtraversări de căi ferate și drumuri cu conducte, corelat cu adâncimea de pozare (h), în funcție de caracteristicile litologice și stratificațiile evidențiate de sondaje/foraje, după caz.

**(13)** În cazuri excepționale, dacă, datorită prezenței a numeroase instalații subterane în zona subtraversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite traversarea prin șanț deschis pe baza unui proces verbal de constatare întocmit cu toți factorii implicați.

**(14)** Elementele drumului afectate de execuția acestor lucrări vor fi refăcute prin grija și pe cheltuiala beneficiarului autorizației de amplasare, de către o societate specializată în astfel de lucrări de drumuri, respectând reglementările în vigoare.

**(15)** Beneficiarul are obligația de a asigura realizarea și verificarea execuției corecte a lucrărilor de construcție/refacere și a calității acestora, prin responsabili tehnici cu execuția, diriginți de specialitate sau agenți economici de consultanță specializați, pe tot parcursul lucrărilor, în conformitate cu Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată.

**(16)** La execuția lucrărilor se pot institui restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, cu informarea prealabilă, inclusiv a variantelor de rute alternative, fie succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile. Beneficiarul autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului va asigura pentru lucrările de refacere a drumului o garanție de minimum 2 ani de la recepția la terminarea lucrărilor.

**(17)** Pe toată durata existenței obiectivului, orice degradare a structurii rutiere, apărută pe sectorul de drum afectat de amplasarea conductelor, va fi remediată imediat pe cheltuiala beneficiarului, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările tehnice în vigoare.

**(18)** La canalele la care subtraversarea se face prin sifonare trebuie asigurată posibilitatea golirii conductei subterane înainte de venirea anotimpului friguros, pentru a evita degradările datorate înghețului/dezghețului.

**(19)** În cazul subtraversărilor, tuburile de protecție a conductelor care transportă lichide/gaze se instalează la o adâncime de minimum 1,50 m, măsurată între cota superioară a îmbrăcămintei rutiere a drumului și generatoarea superioară a tubului de protecție, respectiv de minimum 0,80 m sub cota fundului șanțului drumului.

Gropile de lucru la execuția forajului orizontal se vor realiza în afara zonei de siguranță a drumului.

**(20)** Se recomandă evitarea supratraversării drumurilor cu canale, benzi transportatoare și conducte.

**(21)** În condițiile acceptării unor asemenea supratraversări se va avea în vedere aplicarea unor măsuri pentru evitarea căderii pe drum a materialelor transportate. În acest scop, sub instalația de transport se va prevedea o copertină pe care să se colecteze materialele căzute sau care să dirijeze materialele sau pierderile de lichid în afara amprizei drumului. Copertinele trebuie să asigure o înălțime de liberă trecere pe drum de minimum 6,0 m, măsurată între cota superioară a îmbrăcămintei drumului și cota inferioară a copertinei.

**(22)** Infrastructurile estacadelor care susțin aceste instalații de transport se amplasează la distanțe care să asigure lărgirea drumului cu cel puțin o bandă de circulație pe sens, lățimea de lucru a parapetului marginal și zona de siguranță.

**(23)** Nu se admit asemenea supratraversări la distanțe mai mici de 200 m de intersecții, deoarece în aceste zone trebuie rezervate spații pentru amenajarea viitoare a benzilor specializate pentru selectarea pe direcții a traficului în intersecții.

**(24)** Traversarea cursurilor de ape și a altor obstacole se realizează independent de lucrările de artă ale drumului de interes județean. Infrastructurile construcției de traversare se amplasează în dreptul infrastructurilor podurilor/podețelor, iar cota intradosului elementelor de susținere a instalației, respectiv a protecției instalației, trebuie să fie superioară cotei inferioare intradosului podului rutier.

**(25)** În mod excepțional, bine definit, conductele se pot amplasa pe podurile, viaductele sau pasajele denivelate ale drumului, pe baza unei expertize tehnice întocmite de beneficiar și agreată de administratorul drumului, dacă acestea nu împiedică circulația vehiculelor și a pietonilor și dacă din calcule rezultă că încărcarea suplimentară nu afectează rezistența și stabilitatea lucrării de artă respective, documentația tehnică având avizul proiectantului lucrării de artă.

**(26)** În cazul în care soluția de amplasare a conductelor este instalarea prin suspendare de suprastructura podului, poziția acestora trebuie aleasă astfel încât să nu reducă debușeul podului, respectiv înălțimea de liberă trecere a pasajelor denivelate.

**(27)** Se interzice amplasarea pe sau sub suprastructura podurilor/podețelor a viaductelor sau a pasajelor denivelate, situate pe drumurile județene, de conducte pentru transportul produselor inflamabile.

#### **5.4. Amplasarea în zona drumurilor de interes județean a unor cabluri de energie electrică sau de telecomunicații**

**(1)** Amplasarea în paralel cu drumul a unor cabluri se realizează în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului, în condițiile menționate la pct. 3.1.

**(2)** În situații excepționale, bine definite, dacă nu afectează stabilitatea structurii de rezistență a drumului, se poate admite instalarea cablurilor în zona de siguranță a drumului cu măsuri suplimentare de protecție.

**(3)** Traversarea subterană sau aeriană a drumului de către cabluri se realizează, de regulă, în puncte în care drumul este în aliniament, intersecția realizându-se sub un unghi cât mai apropiat de 90°, dar nu mai mic de 60°, măsurat între axul drumului și aliniamentul cablului.

**(4)** Subtraversările drumurilor cu cabluri electrice sau telecomunicații se realizează prin forare orizontală, cablurile fiind protejate prin tuburi de protecție între cămine de tragere situate în afara zonei de siguranță.

**(5)** În mod excepțional, căminele se pot amplasa în zona de siguranță a drumului, atunci când limita acestei zone este și limita proprietăților învecinate drumului sau atunci când condițiile de relief sunt restrictive, precum și atunci când amplasamentul este condiționat de existența altor instalații pe baza unui proces verbal încheiat cu toți factorii implicați și cu stabilirea unor condiții specifice fiecărui obiectiv în parte.

**(6)** În cazul subtraversărilor, tuburile de protecție a cablurilor electrice sau de telecomunicații se instalează la o adâncime de minimum 1,50 m, măsurată între cota superioară a îmbrăcămintei și generatoarea superioară a tubului de protecție, respectiv de minimum 0,80 m sub cota fundului șanțului drumului.

**(7)** Gropile de lucru la execuția forajului orizontal se vor realiza în afara zonei de siguranță a drumului.

**(8)** În cazuri excepționale, dacă, datorită prezenței a numeroase instalații subterane avizate de administratorul drumului în zona traversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate și nu sunt alte posibilități, se poate admite traversarea prin șanț deschis pe baza unui proces verbal încheiat cu toate partile implicate. Structura rutieră afectată de execuția acestor lucrări va fi refăcută prin grija și pe cheltuiala beneficiarului autorizației de amplasare, de către o societate specializată în astfel de lucrări de drumuri, respectând reglementările în vigoare. Se exceptează amplasarea pe sectoare de drum aflate în garanție sau monitorizare.

**(9)** Beneficiarul are obligația de a asigura realizarea și verificarea execuției corecte a lucrărilor de construcție/refacere și a calității acestora, prin responsabili tehnici cu execuția, diriginți de specialitate sau agenți economici de consultanță specializați, pe tot parcursul lucrărilor, în conformitate cu Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată.

**(10)** Execuția se poate face fie prin instituirea de restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, cu informarea prealabilă, inclusiv a variantelor de rute alternative, fie succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile. Beneficiarul autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului de interes

judetean va asigura pentru lucrările de refacere a drumului o garanție de minimum 2 ani de la recepția la terminarea lucrărilor.

**(11)** Pe toată durata existenței obiectivului, orice degradare a structurii rutiere, apărută pe sectorul de drum afectat de amplasarea conductelor, va fi remediată imediat pe cheltuiala beneficiarului, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările tehnice în vigoare.

**(12)** Traversarea cursurilor de ape și a altor obstacole se realizează independent de lucrările de artă ale drumului. Infrastructurile construcției de traversare se amplasează în dreptul infrastructurilor podului rutier, iar cota inferioară a cablului la săgeata maximă a elementelor de susținere a cablului va fi superioară cotei intradosului suprastructurii lucrării de artă. Prin amplasarea cablurilor nu vor fi afectate lucrările de apărare a malurilor și infrastructura lucrărilor de artă.

**(13)** În mod excepțional, cablurile se pot amplasa pe podurile, viaductele sau pasajele denivelate ale drumului, în tuburi de protecție, într-o soluție avizată de administratorul drumului, dacă acestea nu împiedică circulația vehiculelor și a pietonilor, fără să afecteze comportarea în timp a construcției sau să genereze încărcări suplimentare care să influențeze calculul de rezistență în baza unei expertize tehnice de specialitate, pentru care întreaga răspundere o poartă expertul tehnic sau cu avizul proiectantului lucrării de artă. De asemenea, amplasarea nu trebuie să afecteze secțiunea de curgere luată în calcul la dimensionarea lucrării de artă.

**(14)** În cazul excepțional în care cablurile se instalează prin suspendare de suprastructura podului, poziția acestora trebuie aleasă astfel încât să nu reducă debușeul podului, respectiv înălțimea de liberă trecere a pasajelor denivelate.

**(15)** În tuburile de protecție se vor prevedea cabluri din oțel pentru facilitarea tragerii cablurilor electrice sau de telecomunicații, în caz de avarie sau în alte soluții care impun înlocuirea acestora. La capetele lucrării de artă se va prevedea rezerva de cablu suficientă în vederea mutării acestuia pe parcursul lucrărilor de intervenție/reparație/modernizare/reabilitare a lucrării de artă.

**(16)** Amplasarea stâlpilor de susținere a cablurilor instalate aerian se realizează la o distanță suficientă față de drum, astfel încât, în situația lărgirii drumului cu câte o bandă pentru fiecare sens de circulație, stâlpii să rămână în afara zonei de siguranță a drumului, fără a fi necesară mutarea lor.

**(17)** Excepție fac situațiile de amplasare a stâlpilor pentru iluminatul public, care trebuie amplasați în afara amprizei drumului, într-o soluție avizată de administratorul drumului.

**(18)** Traversările aeriene ale cablurilor trebuie să asigure o înălțime de liberă trecere de minimum 6,0 m, măsurată între cota inferioară a cablurilor la săgeata maximă și cel mai înalt punct al platformei drumului și să

îndeplinească toate condițiile de protecție împotriva electrocutării sau ruperii prevăzute în normativele de specialitate în vigoare.

### **5.5. Amplasarea unor clădiri sau a altor construcții supraterane în zona drumurilor**

**(1)** Amplasarea în zona de protecție aferentă drumului de interes județean a construcțiilor supraterane care nu aparțin acestuia se poate realiza în condițiile menționate la cap.4.

**(2)** Amplasarea obiectivelor de deservire a publicului sau de altă natură se realizează cu asigurarea unor spații de parcare, în incinta proprietății/în afara domeniului public, în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 525/1996 privind Regulamentul general de urbanism, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu alte acte și reglementări în vigoare. Se interzice parcarea/staționarea vehiculelor pe ampriza și/sau pe zona de siguranță a drumului.

**(3)** Se interzice deversarea apelor uzate și a celor pluviale din incinta obiectivelor/propietății și/sau de pe calea de acces în ampriza și/sau zona de siguranță a drumului de interes județean. Evacuarea apelor uzate se realizează în instalațiile de canalizare sau în fose septice vidanjabile. În cazul unor obiective la care apele pluviale ar putea antrena produse poluante, trebuie asigurate, după caz, instalații de separare a grăsimilor, de decantare, de filtrare etc.

**(4)** La amenajarea căilor de acces trebuie asigurate colectarea și evacuarea apelor pluviale în lungul drumului sau, după caz, îndepărtarea acestora de drum.

**(5)** Lucrările de semnalizare rutieră permanentă, datorate realizării accesului la obiectivul amplasat în zona drumului de interes județean, sunt în sarcina proprietarului/administratorului obiectivului și se execută de o societate specializată, în conformitate cu planul de situație avizat de către poliția rutieră și administratorul drumului județean.

**(6)** Repararea, întreținerea și exploatarea căilor de acces la drumurile de interes județean, menținerea semnalizării rutiere care reglementează accesul în incinta proprietății, întreținerea elementelor de colectare și scurgere a apelor pluviale din dreptul proprietății, inclusiv contravaloarea cheltuielilor, sunt în sarcina proprietarului/administratorului obiectivului.

### **5.6. Amplasarea mijloacelor de publicitate**

**(1)** Prin publicitate în zona drumului se înțelege orice mijloc de afișaj care se adresează utilizatorilor drumului, indiferent de locul de instalare și indiferent de caracterul acestuia: comercial, politic, electoral, religios sau de altă natură, care se amplasează în zona drumului de interes județean .



**(2)** În zona drumului este interzisă instalarea mijloacelor de publicitate, care, prin formă, culori sau conținut, pot fi confundate cu indicatoarele de semnalizare rutieră.

**(3)** Se interzice instalarea mijloacelor de publicitate pe lucrările de artă care traversează drumul de interes județean, pe portale cu semnalizare rutieră, în interiorul curbelor, precum și la o distanță:

**a)** în localitate, mai mică de 150 m, calculată de la intrarea/ieșirea în/din intersecție;

**b)** în afara localității, mai mică de 250 m, calculată de la intrarea/ieșirea în/din intersecție.

În situații excepționale, pentru afișarea unor mesaje de interes public general, administratorul drumului poate încheia protocoale cu autorități ale statului, în vederea instalării unor mijloace de publicitate pe lucrările de artă care traversează drumul, pentru o perioadă stabilită de administratorul drumului de interes județean.

**(4)** Se interzice instalarea mijloacelor de publicitate tip banner în soluții independente autoportante în traversarea drumului de interes județean.

**(5)** Se interzice obturarea vizibilității indicatoarelor rutiere prin amplasarea construcțiilor, instalațiilor și a celorlalte mijloace de publicitate, plantațiilor rutiere și a oricăror altor obstacole.

**(6)** Se interzice amplasarea mijloacelor de publicitate pe zona de acționare a indicatoarelor de presemnalizare a trecerilor pentru pietoni și a locurilor frecventate de copii .

**(7)** Se interzice amplasarea mijloacelor de publicitate în curbe și în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicație, în interiorul sensurilor giratorii, în ampriza și în zonele de siguranță, precum și pe suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și în intersecții.

**(8)** În afara localităților, panourile publicitare se amplasează la distanțe de minimum 7,0 m față de marginea îmbrăcămintei rutiere aferentă drumului (partea carosabilă + banda de încadrare + acostamentul) și la distanțe de minimum 100 m unul față de celălalt, excepție făcând panourile de dimensiuni mici [maximum 0,8 x 1,2 m] amplasate pe stâlpii electrici și mijloacele de semnalizare aferente stațiilor de distribuție a carburanților. Panourile de dimensiuni mici [maximum 0,8 x 1,2 m] amplasate pe stâlpii electrici se montează în afara gabaritului platformei drumului.

**(9)** Mijloacele de publicitate tip totem, care afișează prețurile, aferente stațiilor de distribuție a carburanților, se vor amplasa, obligatoriu, în afara zonei de siguranță a drumului.

**(10)** În localități, panourile publicitare se amplasează astfel:

- a) la distanța de minimum 4,0 m față de marginea îmbrăcămintei rutiere (parte carosabilă + bandă de încadrare+ acostamentul) - în cazul în care nu există trotuar;
- b) la distanța de minimum 1,0 m față de limita dinspre drum a spațiului verde existent între drum și trotuar, fără a împiedica circulația pietonilor. Înălțimea de amplasare a panourilor, în aceste cazuri, va fi de minimum 2,5 m față de cota trotuarului;
- c) la o distanță de minimum 25 m unul față de celălalt.

**(11)** Excepție fac panourile publicitare de dimensiuni mici [maximum 0,8 x 1,2 m] amplasate pe stâlpii electrici.

**(12)** Panourile publicitare de dimensiuni mici [maximum 0,8 x 1,2 m] amplasate pe stâlpii electrici se montează în afara gabaritului platformei drumului.

**(13)** Dimensiunile maxime ale panourilor publicitare care pot fi instalate în cadrul zonei de protecție sunt:

- a) maximum 8,0 x 4,0 m - în afara localităților;
- b) maximum 4,0 x 3,0 m - în localități;
- c) maximum 0,8 x 1,2 m - amplasate pe stâlpii electrici.

**(14)** Panourile publicitare care depășesc dimensiunile de mai sus pot fi instalate numai în afara zonei de protecție a drumului județean.

**(15)** Se interzice utilizarea materialelor retroreflectorizante la execuția panourilor publicitare. Înscrierile de pe panoul publicitar se vor realiza cu litere având înălțimea de minimum 200 mm în cazul panourilor publicitare uzuale și de minimum 120 mm în cazul panourilor publicitare de dimensiuni mici [maximum 0,8 x 1,2 m] amplasate pe stâlpii electrici. Proprietarul/Administratorul panourilor publicitare poartă întreaga responsabilitate privind rezistența și siguranța în exploatare a acestora. Beneficiarul răspunde de rezistența și de stabilitatea acestor panouri.

**(16)** Se interzice amplasarea în zona de siguranță a drumurilor județene a mijloacelor de publicitate de tip "ecran publicitar" - ecran cu LED-uri, LCD sau altele asemănătoare, pe care se rulează grafică, spoturi și altele asemenea, cu conținut dinamic și de dimensiuni variabile.

**(17)** Pentru identificare, la partea inferioară dinspre drum a panoului publicitar se vor înscrie, cu litere având înălțimea de minimum 25 mm, numele titularului și numărul autorizației emise de administratorul drumului.

## **CAPITOLUL V.**

### **Condițiile pentru emiterea acordului prealabil, respectiv a autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului public**

#### **Art.6. Condiții privind emiterea ACORDULUI PREALABIL**

(1) Beneficiarul lucrărilor sau obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului de interes județean are obligația de a obține, în faza de proiectare, **Acordul prealabil.**

(2) Acordul - prealabil se emite de către Consiliul Județean Buzău conform modelului din Anexa 2.

În funcție de condițiile tehnice specifice, modelul poate suferi modificări asupra conținutului acestuia.

(3) Acordul - prealabil se emite pentru o anumită funcție și/sau destinație a obiectivului așa cum se prezintă în memoriul tehnic. Schimbarea funcției sau a destinației obiectivului implică obținerea acceptului administratorului drumului - Consiliul Județean Buzău, pentru noua situație.

(4) Etapele care urmează a fi parcurse în scopul emiterii acordului prealabil sunt următoarele:

a) **Depunerea de către solicitant la Registratura Consiliului Județean Buzău a unui dosar** care va conține următoarele înscrisuri (documentația pe format hârtie se depune într-un exemplar) :

1. **Cerere tip** (completată conform certificatului de urbanism) – Anexa 1 ;

2. Copie a **certificatului de urbanism**, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;

3. **Memoriu tehnic de prezentare a lucrării solicitate pentru avizare** , din care să rezulte:

- poziția kilometrică și metrică a amplasamentului în cadrul drumului județean; - descrierea sumară a construcțiilor din incintă, a activității ce urmează a se desfășura, cu implicații asupra traficului rutier (traficul estimat generat de obiectiv, pe tipuri de autovehicule , pe tipuri de autovehicule, vecinii stânga – dreapta pe 100 m și vis-a-vis de investiție, după caz);

- descrierea amenajării accesului la drumul județean, care se va realiza cu racordare simplă la drumul județean (în cazul obiectivelor amplasate între tablele indicatoare de localitate) și dacă este cazul benzi de accelerare/decelerare conform normativului AND 600/2010 (în cazul obiectivelor amplasate în afara localităților) – lungimea deschiderii accesului la drumul județean, lățimea intrării și ieșirii;

- modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale și uzate din incintă, precum și a celor pluviale în lungul drumului județean;

- modul de amenajare a semnalizării rutiere aferente obiectivului, cu menționarea indicatoarelor rutiere conform STAS SR 1848/1,2,3/2011 și STAS SR 1848/7/2015;

- detalii de sistem rutier pentru acces (echivalent cu cel al drumului județean).

4. Copie a **actului de identitate** (în cazul persoanelor fizice) sau copie a **certificatului de înregistrare fiscală** (în cazul persoanelor juridice sau a celor fizice înmatriculate);

5. **Plan de încadrare în zonă**, la o scară convenabilă (1:2000);

6. **Plan de situație scara 1:500** – care să cuprindă:

- traseul existent al drumului județean și poziția km la care se dorește amplasarea obiectivului;

- amenajarea accesului la drumul județean, conform normativului AND 600/2010 – pentru obiectivele situate în afara indicatoarelor de intrare/ieșire din localitate și **cu racord simplu** la drumul județean - pentru obiectivele ce se vor amplasa între indicatoarele de intrare/ieșire din localitate, specificându-se distanța limitei de proprietate față de axul drumului județean;

- amplasamentul construcțiilor (existente și propuse) și al împrejuririi, cu distanța acestora față de axul drumului județean;

- modul de organizare a circulației în incintă și spațiul destinat pentru parcare, cu figurarea lor ;

- modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale și uzate din incintă, precum și a celor pluviale în lungul drumului județean;

- semnalizarea rutieră propusă .

- b) **Analiza** de către DAPI a documentației depuse de solicitant;
- c) **Emiterea** de către acesta a Acordului prealabil, în termen de maxim 30 de zile de la depunerea documentației de către solicitant sau a returnării documentației, după caz. Acordul prealabil/returnarea documentației poartă semnăturile Președintelui Consiliului Județean Buzău și a Directorului Executiv al DAPI, întocmit.
- d) **Plata** Acordului prealabil în conformitate cu prevederile HCJ privind stabilirea taxelor și tarifelor de nivel județean în vigoare.
- e) **Comunicarea** Acordului prealabil/returnării documentației, solicitantului.

(5) Acordul prealabil, nu ține loc de autorizație de amplasare și acces la drumul județean, autorizația de amplasare este documentul necesar pentru obținerea **Autorizației de construire** .

## **Art.7. Condiții privind emiterea AUTORIZAȚIEI DE AMPLASARE ȘI/SAU ACCES ÎN ZONA DRUMULUI**

(1) AUTORIZAȚIA DE AMPLASARE ȘI ACCES LA DRUM se obține după obținerea Acordului prealabil, înainte de obținerea Autorizației de construire, înainte de începerea lucrărilor în zona drumului

(2) Beneficiarul lucrărilor sau obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului de interes județean are obligația de a obține Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public.

(3) Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public se emite de către Consiliul Județean Buzău conform modelului prevăzut în Anexa 3.

Funcție de condițiile tehnice specifice, modelul poate suferi modificări asupra conținutului acestuia.

(4) AUTORIZAȚIA DE AMPLASARE ȘI/SAU ACCES ÎN ZONA DRUMULUI se emite pentru o anumită funcție și/sau destinație a obiectivului așa cum se prezintă în memoriul tehnic.

(5) Schimbarea funcției sau a destinației obiectivului implică obținerea acceptului administratorului drumului - Consiliul Județean Buzău, pentru noua situație.

(6) Beneficiarul lucrărilor este obligat să obțină autorizația de construire, potrivit Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, după obținerea autorizației de amplasare și/sau execuție de lucrări în zona drumurilor județene.

(7) Etapele care urmează a fi parcurse în scopul emiterii autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului public sunt următoarele:

a) **Depunerea** de către solicitant la Registratura Consiliului Județean Buzău a unui dosar care va conține următoarele înscrisuri (documentația pe format hârtie se depune în două exemplare):

### **PENTRU CONSTRUCȚII ȘI DRUMURI ADIACENTE**

(depozite, hale, stații carburanți, fabrici, vulcanizări, spălătorii auto, hoteluri, moteluri, popasuri turistice, spații comerciale, magazine, parcaje, locuințe, garaje, anexe gospodărești, drumuri adiacente)

1. **Cerere tip** (completată conform certificatului de urbanism) – Anexa 1;
2. Copie a **Certificatului de Urbanism**, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;
3. **Acordul Inspectoratului de Poliție Județeană - Poliția Rutieră**;
4. Copie a **actului de identitate**, în cazul persoanelor fizice;
5. Copie a **Certificatului unic de înregistrare**, în cazul persoanelor juridice sau a celor fizice înmatriculate;
6. Copie a **actelor de proprietate** pentru teren sau alte acte care permit ocuparea terenului în cauză;

**7. Memoriul tehnic de prezentare a lucrării** (întocmit conform condițiilor impuse prin acordul prealabil) – extras din proiectul tehnic - din care să rezulte:

- poziția kilometrică și metrică a amplasamentului în cadrul drumului județean;

- distanța de amplasare a obiectivului față de axul drumului județean;

- descrierea sumară a construcțiilor din incintă (existente și proiectate), a activității ce urmează a se desfășura, cu implicații asupra traficului rutier (traficul estimat generat de obiectiv, pe tipuri de autovehicule), vecinii stânga – dreapta pe 100m și vis-a-vis de investiție);

- descrierea amenajării accesului la drumul județean, care se va realiza cu racordare simplă la drumul județean (în cazul obiectivelor amplasate între tablele indicatoare de localitate) și dacă este cazul benzi de accelerare/decelerare conform normativului AND600/2010 (în cazul obiectivelor amplasate în afara localităților) – lungimea deschiderii accesului la drumul județean, lățimea intrării și ieșirii;

- modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale și uzate din incintă și a celor pluviale în lungul drumului județean;

- modul de amenajare a semnalizării rutiere aferente obiectivului, cu menționarea indicatoarelor rutiere conform STAS SR 1848/1,2,3/2011 și STAS SR 1848/7/2015;

- modul de asigurare a locurilor de parcare, cu precizarea dimensiunilor acestora și numărul de locuri de parcare;

- detalii de sistem rutier pentru acces (echivalent cu cel al drumului județean).

**8. Plan de încadrare în zonă**, la o scară convenabilă (1:2000).

**9. Plan de situație la scara 1:500**, care să cuprindă:

- traseul existent al drumului cu toate elementele sale pe zona de interes pentru a cuprinde detaliile care pot influența amplasarea;

- amenajarea accesului la drumul județean, conform normativului AND600/2010 – pentru obiectivele situate în afara indicatoarelor de intrare/ieșire din localitate și cu racordare simplă la drumul județean - pentru obiectivele ce se vor amplasa între indicatoarele de intrare/ieșire din localitate, specificându-se distanța limitei de proprietate față de axul drumului județean;

- amplasamentul construcțiilor (existente și propuse) și al împrejmuirii, cu distanța acestora față de axul drumului județean;

- modul de organizare a circulației în incintă și spațiul destinat pentru parcare, cu figurarea locurilor rezultate conform prevederilor legale în vigoare;

- modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale și uzate din incintă, precum și a celor pluviale în lungul drumului județean;

- semnalizarea rutieră conform avizului I.P.J. – Serviciul Rutier.

**10. Profile transversale**, în dreptul accesului și al construcțiilor cu specificarea distanțelor față de axul drumului județean și față de împrejmuire.

11. **Detalii de sistem rutier pentru acces** (echivalent cu cel al drumului județean).

12. Documentația tehnică pentru obținerea avizului depusă **va fi întocmită, semnată și verificată** conform prevederilor legale în vigoare .

13. **Alte avize** considerate a fi necesare.

În funcție de situația din teren, D.A.P.I. a județului Buzău poate solicita completarea documentației cu alte piese scrise sau desenate, de la caz la caz.

**PENTRU INSTALATII** (conducte de țigăi, gaze, apă, canalizare, cabluri telefonice, electrice, TV, fibră optică, stâlpi, etc.)

1. **Cerere tip** (completată conform certificatului de urbanism) – Anexa 1;

2. Copie a **Certificatului de Urbanism**, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;

3. **Proces verbal de constatare pe teren**, încheiat de către D.A.P.I. a județului Buzău, dacă este cazul, conform prevederilor normelor Consiliului Județean Buzău;

4. **Acordul Inspectoratului de Poliție Județeană - Poliția Rutieră**, în cazul lucrărilor care presupun restricții de circulație;

5. Copie a **actului de identitate**, în cazul persoanelor fizice;

6. Copie a **Certificatului unic de înregistrare**, în cazul persoanelor juridice sau a celor fizice înmatriculate;

7. **Memoriul tehnic de prezentare a lucrării** (întocmit conform condițiilor impuse prin acordul prealabil) – extras din proiectul tehnic - din care să rezulte:

- pozițiile kilometrice și metrice (pe drumul județean) ale începutului și sfârșitului traseului cablului/conductei, ale subtraversărilor/supratraversărilor drumului județean;

- amplasamentul instalației în cadrul zonei drumului județean (distanțe față de drumul județean);

- descrierea sumara a modului de amplasare a instalației (cu referiri la modul de execuție a șanțului în care va fi amplasată instalația, de amplasare a stâlpilor, de depozitare în timpul lucrărilor a pamântului rezultat din sapatură, a utilajelor, a materialelor și a uneltelor, de execuție a subtraversării/supratraversării drumului județean, asigurarea circulației pietonilor în timpul lucrărilor - în localitate etc.),

- modul de refacere a zonelor afectate;

- modul de semnalizare a lucrărilor conform STAS 1848/1,2,3/2011;

- durata de execuție a lucrărilor;

8. **Plan de încadrare în zonă**, la o scară convenabilă (1:2000).

9. **Plan de situație la scara 1:500**, care să cuprindă traseul instalației în zona drumului cu specificarea distanței față de drumul județean, precum și a pozițiilor kilometrice și metrice pe drumul județean ale începutului și sfârșitului traseului instalației și a subtraversărilor/supratraversărilor;

10. **Profile transversale**, în dreptul subtraversărilor/supratraversărilor (cu specificarea adâncimii sau înălțimii de amplasare a acestora față de cota în ax a drumului județean) și pentru amplasarea în paralel cu drumul județean – pentru zonele specifice (cu specificarea distanței de amplasare față de axul drumului județean);

11. Documentația tehnică pentru obținerea avizului depusă **va fi întocmită, semnată și verificată** conform prevederilor legale în vigoare .

9) **Alte avize** considerate a fi necesare.

În funcție de situația din teren și a strategiei de dezvoltare a drumurilor, D.A.P.I. a județului Buzău poate solicita completarea documentației cu alte piese scrise sau desenate, de la caz la caz.

## **PENTRU PANOURI PUBLICITARE**

1. **Cerere tip** (completată conform certificatului de urbanism) – Anexa 1;

2. Copie a **Certificatului de Urbanism**, valabil, eliberat de organele competente pentru amplasarea panoului publicitar;

3. Copie a **actului de identitate**, în cazul persoanelor fizice;

4. Copie a **Certificatului unic de înregistrare**, în cazul persoanelor juridice sau a celor fizice înmatriculate;

5. **Proces verbal de constatare pe teren**, încheiat de către D.A.P.I. a județului Buzău, dacă este cazul;

6. **Acordul Inspectoratului de Poliție Județean - Poliția Rutieră**;

7. **Memoriul tehnic de prezentare a lucrării** (întocmit conform condițiilor impuse prin acordul prealabil) – extras din proiectul tehnic - din care să rezulte:, din care să rezulte:

- poziția kilometrică și metrică a amplasamentului panoului publicitar;

- descrierea amplasamentului și a panoului (formă, dimensiuni, materiale folosite etc);

- detalii de prindere a panoului;

- specificarea distanței de amplasare față de axul drumului județean, înălțimea de amplasare;

8. **Plan de încadrare în zonă**, la o scară convenabilă (1:2000).

9. **Plan de situație la scara 1:500**, care să cuprindă:

- drumul județean și elementele sale;

- distanța panoului față de axul și marginea drumului județean sau față de alte elemente, specificarea poziției kilometrice etc.



10. **Profil transversal** în dreptul panoului, cu specificarea distanței față de axul drumului județean;

11. **Detalii de prindere** a panoului;

12. **Poza color** a reclamei care se va afișa;

În funcție de situația din teren, D.A.P.I. a județului Buzău poate solicita completarea documentației cu alte piese scrise sau desenate, de la caz la caz.

## **PENTRU PLANURI URBANISTICE GENERALE, ZONALE ȘI DE DETALIU**

1. **Cerere tip** (completată conform certificatului de urbanism) – Anexa 1;

2. Copie a **Certificatului de Urbanism**, valabil, eliberat de organele competente pentru PUZ, cu specificarea obiectului planului urbanistic;

3. **Proces verbal de constatare pe teren**, încheiat de către D.A.P.I. a județului Buzău, dacă este cazul;

4. **Acordul Inspectoratului de Poliție Județeană - Poliția Rutieră**;

5. **Documentația cu:**

a) **Memoriu de prezentare a lucrării**, cu referiri asupra:

- limitelor administrative (intravilan existent și propus);

- circulației și a căilor de circulație. Se va avea în vedere rezervarea de terenuri pentru realizarea unor drumuri ocolitoare situate în afara intravilanului localității (destinate traficului de tranzit) și pentru realizarea unor drumuri colectoare paralele cu drumul județean, care să preia traficul generat de obiectivele amplasate în zona drumului județean.

- se va specifica zona de siguranță și de protecție a drumului județean, în zonele construite, în zonele de extindere a localității și în afara acesteia;

b) **Plan de situație**, cu identificarea drumurilor care tranzitează localitatea (naționale, județene și comunale), a pozițiilor kilometrice pe drumul județean ale limitei administrative, intravilanului existent și intravilanului propus, ale intersecțiilor cu alte drumuri (naționale, județene, comunale), ale intersecțiilor care se propun a se moderniza și a altor elemente legate de circulație (drumuri ocolitoare, drumuri colectoare etc.).

c) **Profile transversale** ale drumului județean (din gard/construcție în gard/construcție), în zonele construite și pentru zonele de extindere a localității. Toate elementele drumului, inclusiv zonele de siguranță, de protecție ale acestuia și limita constructibilă se vor cota față de axul drumului județean.

d) **Alte avize** considerate necesare.

În funcție de situația din teren, D.A.P.I. a județului Buzău poate solicita completarea documentației cu alte piese scrise sau desenate, de la caz la caz.

b) **Analiza** de către DAPI a documentației depuse de solicitant;

- c) **Emiterea** de către acesta a autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumurilor județene/returnarea documentației, în termen de maxim 30 de zile de la depunerea documentației de către solicitant sau a returnării documentației, după caz. Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumurilor județene/returnarea documentației poartă semnăturile Președintelui Consiliului Județean Buzău și a Directorului Executiv al DAPI, întocmit.
- d) **Plata** Autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumurilor județene în conformitate cu prevederile HCJ privind stabilirea taxelor și tarifelor de nivel județean în vigoare.
- e) **Comunicarea** Autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumurilor județene /returnării documentației, solicitantului.

### **Art.8. Condiții privind întocmirea CONTRACTULUI DE UTILIZARE A ZONEI DRUMULUI JUDEȚEAN**

**(1)** Pentru utilizarea zonei drumului județean va fi întocmit între părți un contract de utilizare a zonei drumului, conform modelului prevăzut în ANEXA Nr. 4 la Normele tehnice privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor de interes județean. În funcție de condițiile tehnice specifice modelul poate suferi modificări asupra conținutului acestuia.

**(2)** Pentru utilizarea amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor publice prin amplasarea supraterană sau subterană a unor construcții, instalații și /sau panouri publicitare , prin executarea de căi de acces la drumul public, cu amenajările aferente, parcări, refugii auto, platforme carosabile și de control beneficiarul are obligația încheierii cu administratorul drumului public a contractului pentru utilizare și acces în zona drumului public și plata tarifelor corespunzătoare.

**(3)** Obligația și responsabilitatea privind construcția, întreținerea și repararea căilor de acces în/din drumul public, a parcărilor, a refugiilor și a platformelor carosabile revin beneficiarului înscris în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public.

**(4)** Utilizarea căilor de acces, a refugiilor auto, a platformelor carosabile sau a altora asemenea, fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului, este interzisă deținătorilor obiectivelor deservite de aceste amenajări.

Contractul de utilizare a zonei drumului județean se încheie odată cu eliberarea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, cu excepția cazurilor în care utilizatorul este scutit de plata tarifelor pentru amplasarea și accesul în zona drumului.

**(5)** Se exceptează de la aplicarea tarifelor prevăzute la alin.(2):

a) - Căile de acces realizate de persoanele fizice la locuințe, case de vacanță, anexe gospodărești, garaje sau terenuri libere de construcții, precum și rețelele care asigură total sau parțial utilitățile, inclusiv racordurile și bransamentele necesare utilizatorilor casnici (racorduri la instalațiile de apă, canal, electricitate, gaze, internet, televiziune, telefonie).

Această scutire nu este valabilă însă în cazul în care rețelele, racordurile, bransamentele se află în ampriză sau zona de siguranță a drumurilor județene aflate în proprietatea sau în administrarea C.J.Buzău și deservește exclusiv persoane juridice sau când se schimbă destinația locuinței, a casei de vacanță, a anexei gospodărești, a garajului sau a terenului liber de construcție (cu transformarea parțială sau totală în spații lucrative/de prestări servicii/comerciale etc.), precum și pentru ansamblurile de locuințe unifamiliale sau pentru ansambluri de casa de vacanță cu utilitățile aferente.

b) - Obiectivele și lucrările, amplasate sau care se realizează în zona de protecție

c) - Rețelele care asigură, total sau parțial, consumul casnic, servicii de utilități publice de apă, canalizare, gaze și electricitate, inclusiv racordurile și bransamentele, amplasate în ampriza și în zona de siguranță;

d) - Unitățile de asistență socială și de educație (cămine sociale, spitale, dispensare, policlinici, creșe, aziluri de bătrâni, școli, licee, instituții de învățământ, grădinițe) din subordinea autorităților locale sau centrale.

e) - Instituțiile din subordinea M.A.N., sediile de poliție și ale serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare.

f) - Lăcașurile de cult ale diferitelor organizații religioase recunoscute de statul român (biserici, catedrale, mănăstiri etc.).

h) - Unitățile de administrație, cultură și sport ale autorităților centrale sau locale (primării, consilii locale și județene, cămine culturale, săli de sport etc.), cu excepția celor care desfășoară activități economice.

i) - Entitățile din subordinea Consiliului Județean Buzău.

Administratorul drumului stabilește tarife pentru utilizarea și accesul în zona drumului și excepțiile de la plata acestora care se aprobă prin Hotărârea Consiliului Județean Buzău.

- a) pentru instalarea de cabluri, dispozitive sau alte instalații asemănătoare pe stâlpii din zona drumului județean, având alte destinații decât distribuția de energie electrică, este obligatorie obținerea acordului și a autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului de la administratorul drumului. Pentru obținerea acordului prealabil și a autorizației, beneficiarul trebuie să prezinte, în cuprinsul documentației tehnice aferente și acordul proprietarului stâlpului;
- b) Obligația și responsabilitatea privind respectarea prevederilor cuprinse la litera(a) revin beneficiarului și proprietarului stâlpului.
- c) Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitate, ai construcțiilor, ai căilor de acces, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului județean, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nicio despăgubire din partea administratorului drumului județean, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.

- d) Responsabilitatea obligațiilor prevăzute la litera (c) revine beneficiarilor înscriși în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului.
- e) În cazul nerespectării prevederilor de la litera (c), administratorul drumului județean poate realiza lucrările necesare pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.
- f) În cazul devierii/relocării/mutării rețelelor electrice de înaltă, medie și joasă tensiune, datorită lucrărilor de execuție în vederea realizării de drumuri județene, administratorii drumurilor sunt scutiți de la obținerea dreptului de uz și servitute pentru deținătorii acestor rețele.
- g) Plata contravalorii lucrărilor pentru protejarea, devierea, mutarea sau dezafectarea instalațiilor, utilităților, rețelelor electrice și/sau amenajărilor hidrotehnice, petroliere sau de îmbunătățiri funciare, aflate în zonele afectate de trasee de drumuri județene, se va realiza la valoarea de inventar reactualizată a bunurilor respective.
- h) Orice alte sume care depășesc contravaloarea lucrărilor, stabilite conform prevederilor de la litera (g) conținute în devizele de lucrări întocmite, vor fi suportate de către deținătorii respectivelor instalații, utilități, rețele sau amenajări, după caz;
- i) Pentru realizarea prevederilor de la litera (g), deținătorii au obligația efectuării lucrărilor într-un termen stabilit de administratorul drumului, dar care nu poate fi mai mic de 30 de zile.
- j) În cazul nerespectării termenului prevăzut la litera (i), administratorul drumului județean poate realiza lucrările necesare pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.
- k) Administratorul drumului este obligat să notifice deținătorii de construcții, panouri publicitare, căi de acces, utilități sau instalații autorizate în zona drumului cu privire la lucrările ce se vor executa la drum, precum și termenul în care aceștia sunt obligați să le desființeze, să le mute sau să le modifice, după cum urmează:
  - cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune desființarea, mutarea sau modificarea, pentru construcții autorizate sau caracter definitive
  - cu cel puțin o lună înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor acceptate cu caracter provizoriu.

## **Art.9.Limitele zonelor drumurilor**

**(1)** Limitele zonelor drumurilor, conform Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sunt următoarele:

- a)** Zonele de siguranță ale drumurilor sunt cuprinse de la limita exterioară a amprizei drumului până la:
- 1,50 m - de la marginea exterioară a dispozitivelor de preluare a apelor meteorice, pentru drumurile situate la nivelul terenului;
  - 2,00 m - de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu;
  - 3,00 m - de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea taluzului până la 5,00 m inclusiv;

- 5,00 m - de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea taluzului mai mare de 5,00 m.

**b)** Zonele de siguranță ale podului, care includ și suprafețe de teren aflate sub pod, sunt:

- 10,00 m de la limita exterioară a racordării podului cu terasamentul, pentru podurile fără lucrări de apărare a malurilor (rampa de acces face parte integrantă din pod);

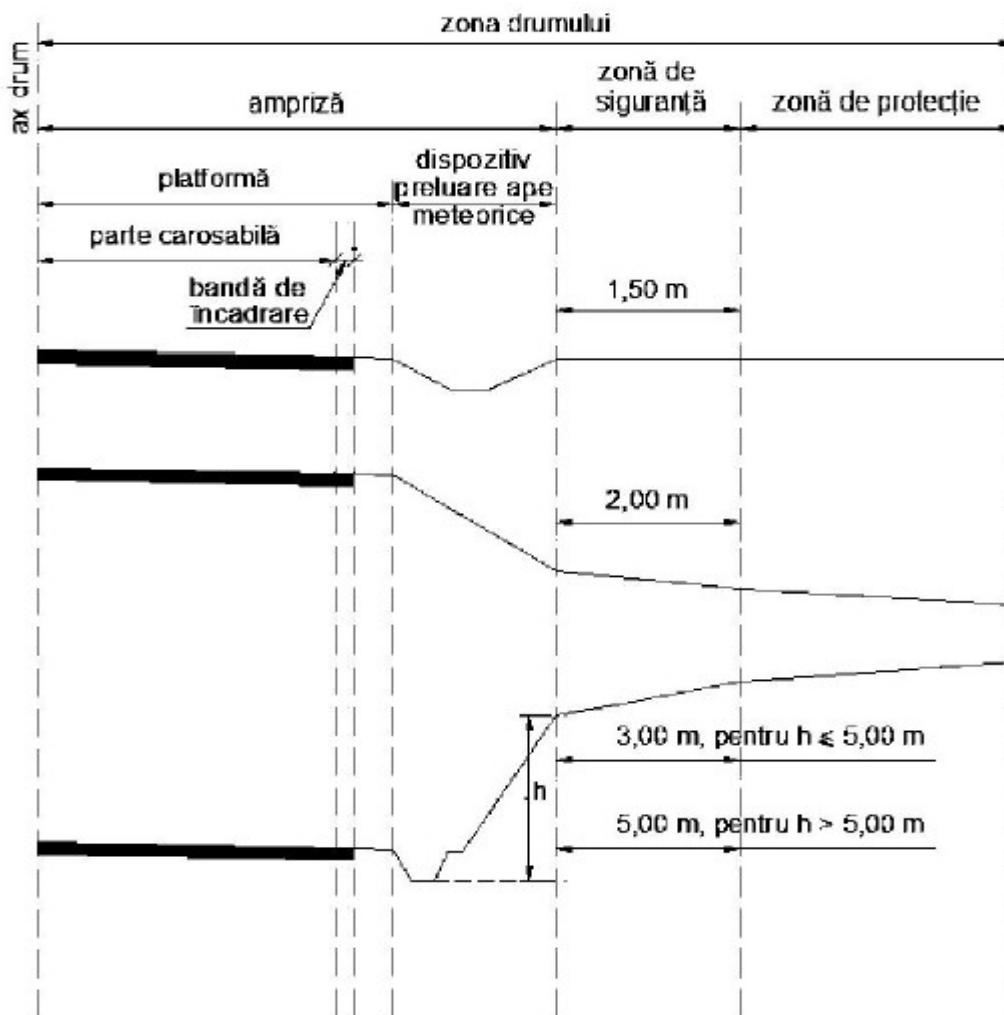
- la limita exterioară a lucrărilor de apărare a malurilor, pentru podurile la care aceste apărări au o lungime mai mare de 10 m (rampa de acces face parte integrantă din pod).

**c)** Zonele de siguranță ale drumurilor cu versanți (defileu) cu înălțimea mai mare de 30 m se consideră la partea superioară a taluzului versantului.

**d)** Zonele de protecție sunt cuprinse între marginile exterioare ale zonelor de siguranță și marginile zonei drumului conform tabelului următor:

Categoria drumului	Autostrăzi	Drumuri naționale	Drumuri județene	Drumuri comunale
Distanța de la marginea exterioară a zonei de siguranță până la marginea zonei drumului (m)	50	22	20	18

## Limitele zonelor drumurilor



### Art.10.Dispoziții finale

**(1)** Condițiile din prezentele norme tehnice nu sunt limitative. Ele pot fi completate cu alte condiții specifice situației de pe teren, la inițiativa administratorului drumului.

**(2)** Pe parcursul execuției lucrărilor (în cazul instalațiilor subterane) și înainte de punerea în funcțiune a obiectivului, beneficiarul lucrării are obligația de a solicita în scris administratorului drumului și, după caz, poliției rutiere verificarea în teren a modului de execuție a lucrărilor, a respectării autorizației de amplasare și/sau de acces și a documentației tehnice care a stat la baza autorizării.

**(3)** În cazul nerespectării acestor condiții și dacă abaterile nu sunt de natură să afecteze stabilitatea drumului și siguranța circulației, la aprecierea administratorului drumului județean, se poate acorda un nou termen de remediere și numai o singură dată.

**(4)** Acordul prealabil este valabil 12 luni, termen în care trebuie obținută autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes județean. Acordul prealabil nu dă dreptul la începerea lucrărilor fără obținerea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes județean. Acordul prealabil poate fi prelungit la cerere, pe o perioadă de maximum 12 luni. Pentru perioada de prelungire a acordului prealabil este obligatoriu ca certificatul de urbanism să fie în termen de valabilitate. Cererea de prelungire trebuie depusă cu cel puțin 30 de zile înainte de data de expirare a acordului.

**(5)** Autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes județean este valabilă pe durata existenței lucrării sau construcției, în condițiile respectării prevederilor autorizației.

**(6)** Durata de execuție a lucrărilor este de 12 luni de la data emiterii autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes județean.

**(7)** Durata de execuție a lucrărilor poate fi prelungită pe o perioadă de câte 12 luni, în corelare cu durata de execuție a lucrărilor specificată în autorizația de construire, prin actualizarea autorizației de amplasare și/sau de acces.

**(8)** Durata de execuție a lucrărilor poate fi prelungită la solicitarea beneficiarului depusă cu minimum 30 de zile înainte de expirarea acesteia.

**(9)** Pentru mijloacele de publicitate, autorizația se emite pentru o durată de 12 luni și poate fi prelungită la expirarea acestei perioade, în caz de neprelungire urmând ca mijlocul de publicitate să fie desființat la data expirării autorizației.

Excepție fac totem-urile aferente stațiilor de distribuție a carburanților, a căror autorizație se emite pe toată perioada de funcționare a obiectivului. Acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces pentru totem se vor emite în baza unei documentații tehnice, care se va depune odată cu cea aferentă amplasării stației de distribuție a carburanților în zona drumului.

**(10)** Solicitarea de prelungire a valabilității autorizației de amplasare se face cu minimum 30 de zile înainte de expirarea perioadei de valabilitate a acesteia.

**(11)** Prelungirea valabilității autorizației se face numai pentru mijloacele de publicitate la care au fost respectate condițiile prevăzute în autorizația de amplasare și/sau de acces. În caz de neprelungire a autorizației de amplasare și/sau de acces, mijloacele de publicitate vor fi desființate de către deținători, pe cheltuiala acestora, în termen de 5 zile de la data primirii notificării transmise de administratorul drumului.

**Anexa nr.1 la Normele tehnice privind condițiile de proiectare și  
amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate  
în zona drumurilor de interes județean.**

**MODEL CERERE ELIBERARE ACORD PRELABIL/AUTORIZAȚIE  
PENTRU AMPLASARE ȘI/SAU ACCES ÎN ZONA DRUMURILOR  
JUDEȚENE**

Către  
CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU

PERSONA NA JURIDIC Ă sau	Subscrisa: _____ cu sediul în localitatea: _____ str. _____ nr. _____ județul _____ _____ telefon _____
PERSONA NA FIZICĂ ÎNMATR ICULATĂ	e-mail _____ reprezentată legal prin dl/dna _____ având funcția de _____ _____
PERSONA NA FIZICĂ	Subsemnatul (a) : _____ cu domiciliul în localitatea _____ str. _____ nr. _____ județul _____ _____ telefon _____ e-mail _____

în vederea realizării lucrării

\_\_\_\_\_ în zona DJ \_\_\_\_\_ , km

vă solicit:

- eliberarea acordului prelabil** (Nu dă drept de execuție a lucrărilor)
- prelungirea acordului prelabil** nr./data ...../..... (Nu dă drept de execuție a lucrărilor)
- încheierea contractului de utilizare a zonei drumului** (Nu dă drept de execuție a lucrărilor)



**eliberarea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului județean** (Se eliberează la faza de obținere a autorizației de construire - dă drept de realizare a lucrărilor.)

**prelungirea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului județean** nr./data...../..... (Se eliberează la faza de obținere a autorizației de construire - dă drept de realizare a lucrărilor.)

**eliberarea avizului privind rețelele de drumuri județene pentru aprobarea PUZ**

**eliberarea avizului privind rețelele de drumuri județene pentru aprobarea PUG**

Depunem anexat documentația.

Persoana de contact din partea beneficiarului ....., tel.  
.....

Persoana de contact din partea proiectantului ....., tel.  
.....

...../...../.....

Data:

șampilă)

(loc de semnătură și

**ANEXA Nr. 2 la Normele tehnice privind condițiile de proiectare și  
amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate  
în zona drumurilor de interes județean.**

**MODEL ACORD PRELABIL**

**R O M Â N I A  
JUDEȚUL BUZĂU  
CONSILIUL JUDEȚEAN**



Municipiul Buzău, Bd. Nicolae  
Bălcescu nr. 48, cod 120260  
Telefon +0040-238-414112 Fax  
+0040-238-725507

web: [www.cjbuzau.ro](http://www.cjbuzau.ro)  
e-mail: [cjbuzau@cjbuzau.ro](mailto:cjbuzau@cjbuzau.ro),  
[consjudbuzau@gmail.com](mailto:consjudbuzau@gmail.com),  
[cjbuzau@yahoo.com](mailto:cjbuzau@yahoo.com)



Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

**ACORD PRELABIL  
Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_**

**Președintele Consiliului Județean Buzău,**

Având în vedere:

- Cererea depusă \_\_\_\_\_ la \_\_\_\_\_  
de : \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_
- Hotărârea Consiliului Județean Buzău nr. \_\_\_\_\_ pentru aprobarea  
unor tarife privind amplasarea și autorizarea executării construcțiilor și  
instalațiilor în zona drumurilor publice
- Certificatul de urbanism nr. \_\_\_\_\_ emis de \_\_\_\_\_
- Prevederile din Ordinul 1294/2017 al Ministrului Transporturilor pentru  
aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare a stâlpilor  
pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale
- Prevederile din OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor aprobată prin  
Legea nr.82/1998 republicată cu modificările și completările ulterioare și  
modificată prin Legea nr.198/9iul2015,

E M I T E :

**ACORD PRELABIL Nr. \_\_\_\_/\_\_\_\_** pentru lucrarea :  
\_\_\_\_\_, în zona drumului județean  
\_\_\_\_\_ cu respectarea următoarelor :

**I. Condiții valabile pentru faza de proiectare :**

1. ....
2. ....
3. ....
4. ....
5. ....
6. ....
7. ....
8. ....
9. ....
10. ....

**II.** În vederea eliberării autorizației de amplasare și acces la drumul județean, solicitantul va depune documentația explicită (memoriu tehnic, plan de situație, profil transversal cu distanțe de referință față de axul drumului) asupra lucrărilor realizate în zona drumului județean pentru toate construcțiile.

**Acordul este valabil 12 luni de la comunicare**

**ACORDUL PRELABIL EMIS PENTRU FAZA DE  
PROIECTARE NU ȚINE LOC DE AUTORIZAȚIE DE  
AMPLASARE ȘI ACCES LA DRUM**

**PREȘEDINTE,**

**Contrasemnează,  
Director executiv,**

***SE PRELUNGEȘTE VALABILITATEA***

**ACORDULUI PRELABIL**

Cu \_\_\_\_\_ luni , de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_

**După această dată , o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă ,  
documentația urmând a fi reactualizată .**

**PREȘEDINTE,**

**Contrasemnează,  
Director executiv,**

Întocmit,

**ANEXA Nr. 3 la Normele tehnice privind condițiile de proiectare și  
amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate  
în zona drumurilor de interes județean.**

**MODEL AUTORIZAȚIE**



**R O M Â N I A  
JUDEȚUL BUZĂU  
CONSILIUL JUDEȚEAN**

Municipiul Buzău, Bd. Nicolae Bălcescu  
nr. 48, cod 120260  
Telefon +0040-238-414112 Fax  
+0040-238-725507

web: www.cjbuzau.ro  
e-mail: cjbuzau@cjbuzau.ro,  
consjudbuzau@gmail.com,  
cjbuzau@yahoo.com



Nr. \_ / \_\_\_\_\_

**AUTORIZATIE  
de amplasare și acces la drum  
Nr. \_\_\_\_ din: \_\_\_\_\_**

**Președintele Consiliului Județean Buzău,**

Având în vedere:

- Cererea depusă \_\_\_\_\_ la \_\_\_\_\_  
de : \_\_\_\_\_ nr.
- Certificatul de urbanism nr. \_\_\_\_\_ emis de \_\_\_\_\_
- Hotărârea Consiliului Județean Buzău nr. \_\_\_\_\_ pentru aprobarea unor  
tarife privind amplasarea și autorizarea executării construcțiilor și instalațiilor  
în zona drumurilor publice
- Prevederile din Ordinul 1294/2017 al Ministrului Transporturilor pentru  
aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare a stâlpilor  
pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale
- Prevederile din OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor aprobată prin  
Legea nr.82/1998 republicată cu modificările și completările ulterioare și  
modificată prin Legea nr.198/9iul2015,

E M I T E :

**AUTORIZAȚIA Nr. \_\_\_\_/\_\_\_\_ pentru lucrarea \_\_\_\_\_  
județul Buzău în zona drumului județean \_\_\_\_\_, cu respectarea  
următoarelor condiții :**

## **A. CONDIȚII GENERALE**

1. Data valabilității autorizației: **12 LUNI**
2. Pe toată durata execuției lucrărilor , închiderea sau instituirea restricțiilor de circulație se va face conform "Normelor metodologice privind condițiile de închidere sau de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau protejarea drumului" aprobate prin Ordinul comun nr.1112/411 al Ministerului de Interne și al Ministrului Transporturilor , publicat în Monitorul Oficial nr.397/24.08.2000 .
3. Tăierea sau tunderea plantației drumului fără aprobări legale , degradarea drumurilor, instalațiilor și construcțiilor de orice fel, situate pe zona drumului județean \_\_\_\_\_ în sectorul în care se execută lucrarea și aducerea la stadiul inițial al drumului și anexelor degradate în timpul execuției, intră în responsabilitatea directă a beneficiarului autorizației și a executantului lucrării.
4. Orice accident de muncă sau de circulație întâmplat în timpul și din cauza execuției lucrărilor intră în responsabilitatea directă a constructorului și a beneficiarului lucrării.
5. Beneficiarul autorizației și executantul lucrării răspund direct de respectarea normelor de protecția muncii, de protecția mediului și de siguranța circulației în domeniul rutier .
6. În timpul execuției lucrărilor și în perioada funcționării obiectivului se interzice depozitarea pe platforma drumului județean \_\_\_\_\_ a oricăror materiale, utilaje, unelte, pământ etc.
7. În cazul în care prin construirea , modernizarea , modificarea , întreținerea , repararea sau exploatarea drumurilor publice , sau prin lucrările și măsurile de siguranța circulației , se impune demolarea , mutarea sau modificarea lucrărilor autorizate a se executa în zona drumurilor , beneficiarul construcției sau instalației autorizate este obligat să execute lucrările în condițiile prevăzute de lege pe cheltuiala sa , fără nici o despăgubire și în termenul fixat de organul care administrează drumul public , conform art.47, alin.9 din OG43/1997 , aprobată prin Legea nr.82/1998 , modificată și completată cu OG7/2010 .
8. Nerespectarea prevederilor din prezenta autorizație și a distanțelor de amplasament stabilite prin proiect conduce la anularea acesteia și la aplicarea de sancțiuni.

## **B. CONDIȚII SPECIALE**

Amplasarea obiectivului în zona drumului județean \_\_\_\_\_ se va face conform proiectului prezentat, cu respectarea condițiilor impuse în acordul prealabil nr. \_\_\_\_/\_\_\_\_\_.

*Prezenta autorizație este însoțită de 1 (un) exemplar din documentația tehnică vizată spre neschimbare.*

**PREȘEDINTE ,**

**Contrasemnează,**

**Director executiv,**

**SE PRELUNGESTE VALABILITATEA**

**AUTORIZAȚIEI**

Cu \_\_\_\_\_ luni , de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_

**După această dată , o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă ,  
documentația urmând a fi reactualizată .**

**PREȘEDINTE ,**

**Contrasemnează,**

**Director executiv,**

Întocmit,

**ANEXA Nr. 4 la Normele tehnice privind condițiile de proiectare și  
amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate  
în zona drumurilor de interes județean.**

**MODEL CONTRACT DE UTILIZARE**

**CONTRACT DE UTILIZARE  
a zonei drumurilor județene**

În temeiul prevederilor art. 46. alin. (5) din O.G. nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, aprobată prin Legea nr. 82/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se încheie prezentul contract.

**I. PĂRȚILE CONTRACTANTE**

**1.1. Unitatea Administrativ Teritorială Județul Buzău prin Consiliul județean Buzău**, cu sediul în Municipiul Buzău, Bd. N. Bălcescu nr. 48, reprezentat prin ....., în calitate de **administrator**, pe de o parte,

**și**

**1.2. S.C. ....** cu sediul social în ....., înregistrată la Oficiul Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Buzău sub nr. ...., având CUI ....., reprezentată prin ....., în calitate de utilizator, pe de altă parte, au convenit să încheie prezentul contract de utilizare a zonei drumurilor județene, cu respectarea următoarelor clauze:

**II. OBIECTUL CONTRACTULUI**

**2.1.** Obiectul contractului constă în amplasarea de către utilizator a ..... în zona drumului județean ....., aflat în administrarea Consiliului județean Buzău, în scopul realizării ..... pentru obiectivul ....., situat în ....., județul Buzău.

**2.2.** Suprafața de teren care face obiectul pct. 2.1. este .....

**III. TERMENUL**

**3.1.** Dreptul de utilizare a zonei drumului județean ..... prevăzută la art. II pct. 2.2. începe de la data de ..... până la data de ....., **contractul prelungindu-se de drept cu câte un an dacă nici una din părți nu solicită rezilierea acestuia.**

#### IV. TARIFUL DE UTILIZARE

**4.1.** Valoarea contractului pentru utilizarea zonei drumului județean este de ..... și este calculată conform Hotărârii Consiliului Județean Buzău nr. .... după cum urmează:

- .....

**4.2.** Pentru perioada ..... valoarea contractului este de .....

#### V. PLATA TARIFULUI DE UTILIZARE

**5.1.** Plata tarifului de utilizare se va face anual și se achită administratorului prin ordin de plată în contul Consiliului județean nr. **RO86TREZ16621A300530XXXXX deschis la Trezoreria Buzău**, cod fiscal 3662495 sau în numerar la casieria Consiliului județean, contra chitanță, până la data de 31 a lunii ianuarie pentru anul în curs.

**5.2.** Pentru perioada ..... tariful se va achita în mod corespunzător lunilor de utilizare, în termen de 15 zile de la data perfectării contractului.

**5.3.** Tariful de utilizare se va putea modifica urmare reactualizării anuale a acestuia prin Hotărârea Consiliului județean Buzău.

**5.4.** Orice modificare a tarifului de utilizare se va realiza prin act adițional la prezentul contract.

**5.5.** Neplata tarifelor la termenele stabilite, autorizează administratorul drumului să perceapă majorări de întârziere asupra sumei datorate, pentru fiecare zi de întârziere, începând cu prima zi care urmează aceleia în care suma a devenit exigibilă, conform prevederilor legale în vigoare.

**5.6.** În cazul neutilizării terenului fără notificare de încetare a contractului prin acordul părților, tariful se datorează pe toată durata de valabilitate a contractului de utilizare.

#### VI. OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

**6.1. Administratorul** are următoarele obligații:

**a)** să permită utilizatorului executarea lucrărilor autorizate și folosirea acestora în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, republicată;

**b)** să informeze utilizatorul în cazul executării unor lucrări de modernizare pe sectorul de drum.

**6.2. Utilizatorul** are următoarele obligații :

**a)** să folosească zona drumului județean conform avizului de drumuri și autorizației de construire;

**b)** .....

**c)** .....

**d)** .....

**e)** să nu execute alte lucrări decât cele autorizate de către administratorul drumurilor județean;

**f)** să execute pe cheltuiala lor, demolarea, mutarea sau modificarea acestora dacă aceste operațiuni sunt impuse de modernizarea, întreținerea sau exploatarea drumurilor publice;

**g)** să achite tarifele de utilizare a zonei drumului județean la termenele fixate prin contract, reactualizate, anual.



## **VII. ÎNCETAREA CONTRACTULUI**

**7.1.** Contractul de utilizare poate înceta:

- a) prin acordul de voință al părților;
- b) la data desființării/dezafectării construcției/ instalației. În cazul obținerii autorizației de desființare a construcției, titularul contractului va depune solicitare de reziliere, însoțită de un exemplar al autorizației de desființare. Contractul va fi reziliat după verificarea pe teren, începând cu data de 1 (întâi) a lunii următoare solicitării de reziliere;
- c) în caz de încetare a activității, lichidare și dizolvare a utilizatorului;
- d) în cazul în care interesul național sau local o impune, prin denunțarea unilaterală de către Administratorul drumului județean, cu respectarea termenelor prevăzute la art. 47 alin. 21 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- e) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Utilizator, prin reziliere de către Administratorul drumului județean, cu plata unei despăgubiri în sarcina Utilizatorului.
- f) la dispariția dintr-o cauză de forță majoră a drumului județean;
- g) alte cazuri prevăzute de lege.

## **VIII. SUBÎNCHIRIEREA ȘI CESIUNEA**

**8.1.** Subînchirierea în tot sau în parte a construcțiilor utilizatorului zonei drumului județean (mai puțin bransamentele și cablurile de telecomunicații) unui terț, sunt permise numai cu acordul prealabil scris al administratorului drumului județean și cu respectarea condițiilor din prezentul contract.

## **IX. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ**

**9.1.** Pentru neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor contractuale, partea vinovată se obligă să plătească despăgubirile legale.

**9.2.** Forța majoră apără de răspundere.

## **X. LITIGII**

**10.1.** Litigiile de orice fel care decurg din executarea prezentului contract, vor fi soluționate pe cale amiabilă sau, în caz contrar de instanțele judecătorești de drept comun.

## **XI. CLAUZE SPECIALE**

**11.1.** Utilizatorul va respecta condițiile de exploatare a zonei drumului județean în conformitate cu prevederile OG nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și nu va facilita alte activități în zona sa de activitate care ar putea cauza accidente de circulație.

**11.2.** Vânzarea de către utilizator a construcțiilor și instalațiilor sale cu păstrarea amplasamentului se va face numai cu obligația utilizatorului de a comunica administratorului drumului județean, schimbarea proprietarului în termen de 30 de zile de la semnarea contractului.

**11.3.** Condițiile impuse prin autorizația de amplasare a construcțiilor și instalațiilor din zona drumului județean fac parte integrantă din prezentul contract.

**11.4.** Fiecare dintre părțile contractante va putea solicita rezilierea contractului. Rezilierea se va face prin notificare adresată celeilalte părți cu cel puțin 30 de zile înainte.

## **XII. CLAUZE FINALE**

**12.1.** Prezentul contract se supune și prevederilor Legii nr. 190/2018 privind măsurile de punere în aplicare a Regulamentului UE 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), părțile asumându-și toate responsabilitățile derivate din acest act normativ.

**12.2.** Prezentul contract a fost încheiat într-un număr de **2 (două)** exemplare, **câte unul pentru fiecare parte.**

**ADMINISTRATOR,  
CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU  
PREȘEDINTE,**

**UTILIZATOR,  
S.C. ....  
ADMINISTRATOR,**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ,**

**DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ADMINISTRAȚIE  
PUBLICĂ LOCALĂ**

**CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU**  
**PREȘEDINTE**  
**Nr. 9883/22.06.2021**

**REFERAT**

**la proiectul de hotărâre privind stabilirea modului de eliberare a Acordului/ autorizației administratorului drumului necesar lucrărilor de branșamente și racorduri la rețelele tehnico-edilitare, executate pe domeniul public al județului Buzău și a normelor tehnice privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor de interes județean**

Potrivit prevederilor Legii nr.193/2019 pentru modificarea și completarea Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții s-au modificat condițiile privind executarea lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare, respectiv "lucrările de branșamente și racorduri la construcțiile deja existente se pot executa fără autorizație de construire, doar pe baza unui acord/autorizație emis/ă de administratorul drumului public".

Această modificare legislativă simplifică procedura de autorizare a lucrărilor executate pe domeniul public al Județului Buzău, aferent rețelelor tehnico-edilitare și a condițiilor privind aducerea la starea inițială a zonelor afectate (carosabil, poduri, trotuare, alei pietonale, spații verzi, piste de biciclete, refugii, etc.), fiind necesar elaborarea unui regulament de eliberare a Acordului Administratorului Drumului.

Regulamentul are drept scop stabilirea cadrului tehnico-organizatoric necesar derulării în condiții optime a lucrărilor executate, aferent rețelelor tehnico-edilitare și a condițiilor privind aducerea la starea inițială a zonelor afectate (carosabil, poduri, trotuare, alei pietonale, spații verzi, piste de biciclete, refugii, etc.) respectiv:

- procedura de solicitare, condițiile și documentele necesare obținerii Acordului Administratorului Drumului privind executarea și autorizarea lucrărilor de branșamente și racorduri pe domeniul public al Județului Buzău;

- formularele utilizate în procesul autorizării lucrărilor de branșamente și racorduri la construcțiile deja existente (rețele tehnico-edilitare), respectiv modelul de cerere și formularul pentru Acordul/autorizației administratorului drumului.

Pentru aceste motive, propun adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

**PREȘEDINTE,**

**PETRE-EMANOIL NEAGU**

**CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU**  
**Direcția pentru Administrarea**  
**Patrimoniului și Investiții**  
**Nr. 9884/22.06.2021**

**RAPORT**

**la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Normelor tehnice privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor de interes județean și a Regulamentului privind eliberarea Acordului/autorizației administratorului drumului necesar lucrărilor de bransamente și racorduri la rețelele tehnico-edilitare, executate pe domeniul public al județului Buzău**

În conformitate cu prevederile art. 7 și art. 22 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare, drumurile de interes județean aflate pe raza administrativ - teritorială a Județului Buzău sunt proprietatea publică a Județului Buzău, iar Consiliul Județean Buzău are calitatea de administrator al acestor drumuri.

Potrivit art. 46 alin. (1) din același act normativ, pentru realizarea sau amplasarea în zona drumului public a panourilor publicitare, a oricăror construcții sau activități comerciale, căi de acces, amenajări sau instalații în orice scop, fără a periclita siguranța circulației, beneficiarii lucrărilor au obligația de a obține de la administratorul drumului acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public.

În baza art. 46 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 condițiile pentru emiterea acordului prealabil, respectiv a autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului public se stabilesc prin norme specifice aprobate prin hotărâre a consiliului județean, cu respectarea legislației în vigoare, pentru drumurile de interes județean.

Pentru executarea lucrărilor de racordare a construcțiilor la rețelele de utilități publice este necesară eliberarea unei autorizații de construire în condițiile stipulată prin Legea nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții.

Având în vedere modificările aduse Legii nr.50/1991 prin Legea nr.193 din 28 octombrie 2019, conform cărora lucrările de bransamente și racorduri la construcțiile deja existente se pot executa fără autorizație de construire, doar pe baza unui acord/autorizație, numită în conținutul Regulamentului propus "Autorizația administratorului drumului", este necesară adoptarea unui set de condiții care să stabilească cadrul tehnico-organizatoric necesar derulării în condiții optime a lucrărilor executate aferente rețelelor tehnico-edilitare și a condițiilor privind aducerea la starea inițială a zonelor afectate (carosabil, poduri, trotuare, parcuri, piste de biciclete, alei pietonale, spații verzi).

Având în vedere implicațiile acestei măsuri legislative, necesitatea executării acestor lucrări în conformitate cu prevederile legale precum și simplificarea procesului de autorizare, este necesară întocmirea unui regulament de eliberare a Autorizației administratorului drumului privind executarea și autorizarea lucrărilor de branșamente și racorduri pe domeniul public al județului Buzău, la infrastructura tehnico-edilitară a rețelelor existente pe proprietățile aparținând domeniului public al județului Buzău și care afectează structura căilor de comunicații rutiere, podurilor, trotuarelor, aleilor, refugiilor, pistelor de biciclete, spațiilor verzi.

Normele tehnice și Regulamentul au drept scop stabilirea cadrului tehnico-organizatoric necesar derulării în condiții optime a lucrărilor executate în zona drumurilor județene și a condițiilor privind aducerea la starea inițială a zonelor afectate, respectiv:

- Procedura de solicitare, condițiile și documentele necesare obținerii Acordului prealabil, Autorizației de amplasare și acces la drumul județean pentru construcțiile, instalațiile și mijloacele de publicitate amplasate în zona drumurilor de interes județean și Autorizației administratorului drumului privind executarea lucrărilor de branșamente și racorduri la rețelele tehnico-edilitare, executate pe domeniul public al județului Buzău;
- Formularele utilizate în procesul autorizării, respectiv modelul de cerere și formularul pentru Acord prealabil, Autorizația de amplasare și acces la drumul județean, Contract de utilizare a zonei drumurilor județene, Autorizația administratorului drumului.

În sensul celor de mai sus s-a elaborat alăturatul proiect de hotărâre cu caracter normativ, cu rugămintea de a fi promovat pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Județean Buzău în vederea adoptării lui.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
IULIAN PETRE**