

CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU

PROCES VERBAL

încheiat în ședința extraordinară de îndată a Consiliului Județean Buzău din data de 16 august 2021

Lucrările ședinței sunt conduse de domnul **Petre - Emanoil Neagu** - Președinte al Consiliului Județean Buzău.

La ședință participă domniile vicepreședinți al Consiliului Județean Buzău: Petre Adrian - Robert, Rache Aurelian Felix și consilierii județeni: Baci Gabriel - Paul, Ghiveciu Adrian - Iulian, Bîrlă Marian, Pitiș Cornel, Dimitriu Costel, Munteanu Ștefăniță, Scînteii Faustin - Doru, Dragomir Ionuț - Sebastian, Bușcu Alexandru, Savu Marian, Ștefu Viorel, Manolache Valentin, Alexandrescu Gabriel - Adrian, Enescu Liviu - Adrian, Alexandru Ioan - Cristian, Mocanu Viorel, Holban Corina - Monica, Petre Mirela, Posea Mircea - Ciprian, Stan Sorin - Valeriu, Popa Constantin, Bogdan Ion, Iuga Ionuț - Ciprian, Barbu Valentin, Zoican Adrian, Iacob Cristina - Iuliana, Mărgărit Georgian.

Absenți motivat: Corcodei Claudiu, Rânja Paul - Eugen, Vioiu Cristinel - Nicolae.

La lucrările ședinței mai participă: domnul Mihai - Laurențiu Gavrilă - Secretarul General al Județului Buzău, doamna Oprea Mirela - director executiv - Direcția juridică și administrație publică locală și domnul Liviu - Mihail Ciolan - director executiv - Direcția economică.

De asemenea, la lucrările ședinței sunt prezenți reprezentanți ai presei, radiourilor și posturilor locale de televiziune.

Consilierii județeni au fost convocați în ședință extraordinară de îndată în baza Dispoziției Președintelui Consiliului Județean Buzău nr. 200 din 12 august 2021.

Lucrările ședinței sunt deschise de domnul **Petre - Emanoil Neagu** - Președinte al Consiliului Județean care a spus:

-Bună ziua!

Prin Dispoziția nr. 200 din 12 august 2021, am convocat astăzi 16 august a.c., Consiliul județean în ședință extraordinară de îndată pentru discutarea unor proiecte de hotărâre urgente, în special cele în domeniul transportului județean de persoane.

La ședință sunt prezenți 29 de consilieri județeni și Președintele Consiliului Județean Buzău.

Lipsește motivat 3 consilieri județeni.

Ședința este legal constituită și își poate desfășura lucrările.

*

Pentru ședința de astăzi, vă supun aprobării următoarea ordine de zi:

I. PROIECTE DE HOTĂRÂRE PRIVIND:

1. Aprobarea atribuirii licențelor de traseu operatorului de transport SC TRANS EXPRES SRL, pe traseele cod 030 Buzău Autogara Marghiloman – Robeasca, cod 031 Buzău Autogara Marghiloman – Săgeata, cod 032 Buzău Autogara Marghiloman– Găvănești;

2. Aprobarea tarifelor de călătorie – bilete și abonamente, practicate de operatorul de transport SC TRANS EXPRES SRL pe traseele cod 030 Buzău Autogara Marghiloman – Robeasca, cod 031 Buzău Autogara Marghiloman – Săgeata, cod 032 Buzău Autogara Marghiloman – Găvănești;

3. Aprobarea Protocoalelor între Administrația Națională „Apele Române” prin Administrația Bazinală de Apă Buzău – Ialomița și Unitatea Administrativ-Teritorială – Județul Buzău, privind utilizarea terenurilor din domeniul public al apelor administrat de Administrația Națională „Apele Române”.

Supun aprobării ordinea de zi astfel enunțată.

Supusă la vot, ordinea de zi, a fost aprobată cu 29 de voturi “pentru” și Președintele Consiliului Județean Buzău.

*

1. Supun votului proiectul de hotărâre pentru aprobarea atribuirii licențelor de traseu operatorului de transport SC TRANS EXPRES SRL, pe traseele cod 030 Buzău Autogara Marghiloman– Robeasca, cod 031 Buzău Autogara Marghiloman – Săgeata, cod 032 Buzău Autogara Marghiloman – Găvănești.

Domnul Petre Emanoil Neagu: - Apropos de acest punct de pe ordinea de zi și chiar și de al doilea sper ca pe viitor să vină o dată și pentru totdeauna niște reglementări clare pentru a putea și noi în sfârșit să finalizăm în condiții de siguranță, decentă Programul de transport județean. Bineînțeles că vom vedea cum stau lucrurile și probabil voi cere votul domniilor voastre, cred că viitorul, din punctul meu de vedere, va fi un serviciu al nostru de transport județean.

Domnul Zoican Adrian: - Și cu Transbus-ul ce se întâmplă?

Domnul Petre Emanoil Neagu: - Eu știu ca Transbus-ul este o firmă a Primăriei municipiului Buzău care asigură serviciile locuitorilor municipiului Buzău și care operează și în anumite zone limitrofe. Cum de altfel dacă lucrurile vor evalua în situația în care ne aflăm acum, și cum tot județul Buzău este o piedică în dezvoltarea serviciilor care se fac de Compania de Apă, probabil că viitorul va fi să facem o societate privată care să deservească doar județul Buzău. Pentru că vrem să recunoaștem sau nu sunt probleme în momentul acesta cu aceste servicii și trebuie găsite soluții.

Nu au mai fost alte intervenții. Proiectul de hotărâre, supus la vot a fost aprobat cu 28 voturi „pentru” și Președintele Consiliului Județean Buzău.

(domnul Bîrlă Marian nu a participat la vot fiind sub incidența art. 228 alin. (1) lit. "c", din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ).

*

* *

2. Supun votului proiectul de hotărâre pentru aprobarea tarifelor de călătorie – bilete și abonamente, practicate de operatorul de transport SC TRANS EXPRES SRL pe traseele cod 030 Buzău Autogara Marghiloman – Robeasca, cod 031 Buzău Autogara Marghiloman – Săgeata, cod 032 Buzău Autogara Marghiloman – Găvănești.

Nu au fost intervenții. Proiectul de hotărâre, supus la vot a fost aprobat cu 28 voturi „pentru” și Președintele Consiliului Județean Buzău.

(domnul Bîrlă Marian nu a participat la vot fiind sub incidența art. 228 alin. (1) lit. "c", din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ).

*

* *

3. Supun votului proiectul de hotărâre pentru aprobarea Protocoalelor între Administrația Națională „Apele Române” prin Administrația Bazinală de Apă Buzău – Ialomița și Unitatea Administrativ-Teritorială – Județul Buzău, privind utilizarea terenurilor din domeniul public al apelor administrat de Administrația Națională „Apele Române”.

Domnul Petre Emanoil Neagu: - Și acest punct de pe ordinea de zi este un punct foarte important.

Ca să putem face anumite lucrări de reabilitare a drumurilor județene, și mă refer strict la drumul dintre Scorțoasa și Cănești, Chilii și așa mai departe trebuie să încheiem un protocol cu cei de la Administrația Națională „Apele Române”.

Ce vreau eu să vă mai anunț, știți că am aprobat în ședințele trecute reabilitarea Drumului județean care leagă DN 10 cu Vulcanii Noroioși. Eu aș vrea, bineînțeles cu acordul dumneavoastră și împreună cu cei de la Ministerul Dezvoltării, care vor continua probabil Programul național pentru infrastructură fie ea rutieră, fie ea apă canal și așa mai departe, să-l băgăm integral Berca, Scorțoasa, Cănești, Chilii, Vulcanii Noroioși. Pentru că nu putem face din fonduri proprii pentru că sunt costuri enorme. Este un drum care nu a fost programat nici înainte de 89 să fie asfaltat, pentru că sunt condiții foarte grele, este o problemă geografică, topografică. Acolo în momentul în care sunt precipitații, sunt foarte multe locuri prin care râul traversează localitățile și iarăși se produc inundații. Cert este că aceste costuri sunt colosale, și indiferent cine va veni la Consiliul Județean nu va avea niciodată fonduri să rezolve această problemă. Nu se poate decât pe un program de genul acesta sau prin fonduri europene.

Ce vă pot eu anunța, am avut o întâlnire cu domnișoara Mihailov, director la Agenția de Dezvoltare Regională, noi am făcut proiectarea pentru următorul tronson de drum 203 K - Podul Muncii, suntem pe final de proiectare și vom fi primul Consiliul Județean, prima autoritate administrativ teritorială care vom trage primii bani europeni. De ce? Pentru că ni se plătește proiectarea.

Vreau să vă mai spun că prin Programul Operațional Regional se alocă 230 milioane euro pentru drumuri județene, pe zona noastră. Bineînțeles că fiecare județ are drumuri județene dar dacă împărțim 230 la 6 este o sumă. deci semne bune avem. Eu sper ca în toamna anului viitor să începem lucrările fizice la acest tronson de drum.

Și dacă tot vorbim de drumuri, tot au apărut în piață anumite discuții despre anumite lucrări pe care le avem noi spre finalizare, pe fonduri europene. Mă refer la 203K Mărăcineni – Podul Muncii, 203 K Vadu Pașii- Robeasca și ca să știe toată lumea finalizare 203K Mărăcineni - Podul Muncii – sfârșitul acestui an suntem în termen, sunt anumite probleme dar nu sunt problemele noastre, iar pe Robeasca de-abia anul viitor vom avea termenul de finalizare. Sunt niște termene pe care trebuie să le respectăm, mai ales că sunt bani europeni. În legătură cu Podul de la Vadu Pașii, de care toată lumea este interesată, o să am ocazia ca în această toamnă să vă invit să vedeți că podul există, iar vechiul pod va fi ca un monument istoric. Nu a fost o lucrare ușoară dar important este că îl facem.

Nu au mai fost alte intervenții. Proiectul de hotărâre, supus la vot a fost aprobat cu 29 voturi „pentru” și Președintele Consiliului Județean Buzău.

Domnul Petre Emanoil Neagu: - Următoarea ședință va fi pe data de 26 august. Voiam să vă mai spun, vis-a-vis de înțelegerea pe care am avut-o cu Consiliul Municipal Chișinău, suntem în faza în care să organizăm împreună cu ei niște zile culturale, artistice. Am convenit perioada 16, 17, 18 septembrie.

Dacă nu mai sunt și alte intervenții, declar închise lucrările ședinței și vă mulțumesc pentru participare.

**PREȘEDINTE,
PETRE – EMANOIL NEAGU**

SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI BUZĂU,

MIHAI – LAURENȚIU GAVRILĂ

**Verificat,
Mirela Oprea**

Steno-tehnored:
Șulă Steliana