

**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU**

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții - și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizare DJ 202E, km 0+000-3+800, DN 202 (Râmnicu Sărat) – limita județ Vrancea, județul Buzău”**

Consiliul Județean Buzău,

Având în vedere:

- referatul Președintelui Consiliului Județean Buzău de inițiere a proiectului de hotărâre, înregistrat sub nr. 16669/14.10.2022;
- raportul Direcției pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții, înregistrat sub nr. 16670/14.10.2022;
- avizul de legalitate al Secretarului General al Județului Buzău dat pe proiectul de hotărâre;
- avizul Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău nr. 228/12.10.2022
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. „b”, alin. (3) lit. „f” și art. 182 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE :**

**Art. 1.** Se aprobă documentația tehnico-economică - faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții-aferentă obiectivului „Modernizare DJ 202E, km 0+000-3+800, DJ 202 (Râmnicu Sărat) – limita județ Vrancea, județul Buzău” prezentată în sinteză în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 202E, km 0+000-3+800, DJ 202 (Râmnicu Sărat) – limita județ Vrancea, județul Buzău”, după cum urmează:

- a) Valoarea totală inclusiv TVA - 14.113.826,29 lei  
din care:  
- C+M: 12.228.721,90 lei;  
Durata de execuție a lucrărilor: 12 luni;

b) Date tehnice ale investiției:

Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții – DJ 202E	
Clasă tehnică	IV
Lungime drum	3840.00 m.
Lățime platformă drum	8.00 m
Lățime parte carosabilă	6.00 m.
Lățime acostamente	2 x 1.00 m, din care 2 x 0,25m benzi de încadrare
Lungime șanț din pământ	2 x 3,84 km = 7,68 km
Podet tubular Ø 1200 mm	1 buc.
Podete tubulare Ø 1000 mm	2 buc.
Podete la drumuri laterale Ø 600	7 buc.

**Art. 3.** Direcția pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții și celelalte direcții din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Buzău vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art. 4.** Secretarul General al Județului Buzău va asigura comunicarea hotărârii Instituției Prefectului – Județul Buzău precum și publicarea acesteia pe site-ul autorității publice județene.

**PREȘEDINTE,**

**PETRE – EMANOIL NEAGU**

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,  
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI BUZĂU**

**MIHAI – LAURENȚIU GAVRILĂ**

**Nr. 245  
BUZĂU, 18 OCTOMBRIE 2022**

## SINTEZA

### 1.Date generale:

Obiectiv de investiții

MODERNIZARE DJ202E, KM 0+000 – KM 3+800, DJ202 (RÂMNICU SĂRAT) – LIMITĂ JUDEȚ VRANCEA, JUDEȚUL BUZĂU

Ordonator principal/secundar/terțiar de credite: CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU  
Bulevardul Nicolae Bălcescu 48, Buzău 120260, județul Buzău

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU

Bulevardul Nicolae Bălcescu 48, Buzău 120260, județul Buzău

Proiectant: SC PENTACONS SRL BUCUREȘTI

Str.Prevederii nr.14-18/1, sector 3, București, cod 032302, tel: 0727825328

Faza de proiectare: DALI

Amplasamentul obiectivului: Drumul județean DJ202E se desprinde din drumul județean DJ202 Râmnicu Sărat – Puiești, pe partea stângă și face legătura cu localitatea Voetin din județul Vrancea. De la limita de județ, pe teritoriul județului Vrancea, drumul județean DJ202E este modernizat, printr-un proiect finanțat prin programul operațional regional POR 2012-2020.

### 2.Indicatorii tehnico-economici:

**2.1.** Valoarea totală a investiției 11.878.468,59lei la care se adaugă TVA în valoare de 2.235.357,70lei, din care C+M 10.276.236,89lei la care se adaugă TVA în valoare de 1.952.485,01lei. Valoare totală a investiției (inclusiv TVA) 14.113.826,29lei, din care C+M (inclusiv TVA) 12.228.721,90lei.

**2.2.** Principalele caracteristici tehnice ale investiției. Categoria funcțională a drumului conform prevederilor HG 782/2014 pentru modificarea anexelor la HG 540/2000 – JUDEȚEAN. Clasa tehnică conform prevederilor " pentru aprobarea Normelor tehnice aprobate prin Ordinul MT nr.1295/2017 privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice Normativului" – IV. Viteza de proiectare: 60 km/h, Lungime drum proiectat: 3,84km Profil transversal: lățime platformă, 8,00m, lățime parte carosabilă 6,00m lățime acostamente 2x1,00m, din care 2x0,25m benzi de încadrare, strat de legătură din binder BADPS 22,4 leg 50/70 6cm grosime, strat de uzură din BAPC16 rul 50/70 – 4cm grosime. Acostamentele se vor executa din beton sau piatră spartă, cu lățimea de 75cm și grosimea de 10cm. Se vor reface șanțurile pe toată lungimea sectorului de drum studiat, pe ambele părți, prin curățare, îndepărtare vegetație excesivă și reprofilare și se vor executa 2 podețe noi tubulare, cu diametrul de 1,00m lungimea de 9,00m la km 0+005 și la km 3+070. Se vor executa marcaje longitudinale și montarea de indicatoare de circulație.

**2.3.** Durata de realizare a investiției: 6 luni

**2.4.** Justificarea (solicitată de la proiectant) a prețurilor unitare utilizate la întocmirea devizului general/ pe obiect. Prețurile unitare utilizate la întocmirea listelor de cantități, care au stat la baza elaborării devizelor financiare, a devizelor pe obiect și a devizului general au fost stabilite prin consultarea pieței în domeniul construcției, precum și pe baza prețurilor folosite la elaborarea proiectelelor similare anterioare, actualizate în conformitate cu legislația în vigoare.

### 3. Necesitatea și oportunitatea investiției

În cadrul strategiei de dezvoltare a județului BUZĂU, în calitate de unitate administrativ-teritorială, are ca obiective generale, așa cum sunt ele precizate în

cadrul strategiei menționate anterior, dezvoltarea locală, întrucât este vital a gândi dezvoltarea într-o manieră structurată pornind de la problemele locale. Această strategie de dezvoltare este constituită ca un ghid de prezentare a tuturor obiectivelor de dezvoltare, cu identificarea direcțiilor de dezvoltare specifice și a acțiunilor punctuale ce se vor constitui ca viitoare proiecte ale administrației publice locale.

Obiective specifice

- Asigurarea infrastructurii necesare dezvoltării economiei locale;
- Îmbunătățirea nivelului de trai și confort al populației din zonă;
- Asigurarea circulației în condiții de siguranță și confort pe DJ202E, pe sectorul propus pentru modernizare.

**4. Conținutul documentației/concordanța** dintre elementele documentației tehnico-economice supuse analizei și cele solicitate prin caietul de sarcini.

**4.1. Descrierea investiției:**

— prezentarea investiției

Au fost prevăzute lucrări de modernizare a drumului județean DJ202E prin executarea unei structuri rutiere noi.

— caracteristicile tehnice

- lucrări de execuție a unei structuri rutiere noi în alcătuirea descrisă în soluțiile de mai jos, pe lungimea de 3,84km;
- asigurarea scurgerii apelor prin amenajarea de șanțuri trapezoidale de pământ pe ambele părți de la km 0+000 la km 3+840, pe ambele părți ale drumului;
- amenajarea drumurilor laterale (5) și a acceselor la proprietăți (2) pe 20m, inclusiv prevederea de podețe tubulare longitudinale cu diametrul de 60cm și lungimea de 6,00m pentru asigurarea continuității scurgerii apelor;
- podețe noi tubulare cu diametrul de 100cm și lungimea de 9,00m la km 0+005 și la km 3+070.

— soluțiile tehnice propuse

Partea carosabilă:

- scarificarea împietririi existente;
- excavarea pe zona casetelor de lărgire (variabil stânga-dreapta, astfel încât să rămână o lățime de 5,00m în zona centrală a împietririi existente);
- profilarea și compactarea terenului de fundare;
- executarea umpluturii din balast în casetele de lărgire, până la cota superioară a împietririi existente -30cm grosime;
- executarea stratului inferior de fundație din balast, de 20cm grosime, conform STAS 6400-84;
- executarea stratului superior de fundație din piatră spartă, de 15cm grosime, conform STAS 6400-84;
- așternerea statului de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș sortat, de 6cm grosime, BADPS22,4 leg.50/70, conform SR EN 13108;
- așternerea covor asfaltic (strat de uzură) din beton asfaltic cu pietriș concasat, de 4cm grosime, BAPC16 rul.50/70, conform SR EN 13108;

acostamente din piatră spartă 2 x 0,75m lățime, 10cm grosime.

Drumuri laterale și accese la proprietăți

Lucrările proiectate pentru drumurile laterale și accesele la proprietăți (5 drumuri laterale și 2 accese la proprietăți) constau din următoarele lucrări:

- excavare pe 20m lungime, 4,00m lățime și 20cm adâncime;
- executarea stratului inferior de fundație din balast 10cm grosime pe toată lățimea noii platforme a drumurilor laterale și a acceselor la proprietăți;

- executarea stratului superior de fundație din piatră spartă cu rol de uzură 10cm grosime pe toată lățimea noii platforme a drumurilor laterale și a acceselor la proprietăți.
- podețe noi la drumuri laterale și accese la proprietăți, cu diametrul de 60cm și lungimea de 6,00m.

Lucrările proiectate pentru scurgerea apelor:

- Șanț trapezoidal din pământ km 0+000 – 3+840 pe partea ambele părți ale drumului, podețe noi tubulare cu diametrul de 100cm și lungimea de 9,00m la km 0+005 și la km 3+070

Marcaje și semnalizare:

- marcaje longitudinale;
- montare de indicator pentru reglementarea circulației STOP la intersecția cu DJ202.

#### **4.2. Avize și acorduri:**

Certificat de Urbanism nr.83/07.06.2022

Alimentare cu energie electrică – SDEE Buzău

Inspectoratul Județean de Poliție – Serviciul Poliție Rutieră

Amplasare și acces la DJ202;

APM Buzău – decizie de încadrare

SGA Vrancea

APM Buzău

#### **5. Surse de finanțare:**

— Valoare totală a investiției (inclusiv TVA) 14.113.826,29lei, din care C+M (inclusiv TVA) 12.228.721,90lei. Finanțarea se va face din fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat / bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.

#### **6. Alte informații necesare susținerii lucrării.**

Nu este cazul

Proiectant:

SC PENTACONS SRL București

Ing.Valentin URLAN

Administrator, Director General

**CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU**  
**PREȘEDINTE**  
**Nr. 16669/14.10.2022**

**REFERAT**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții - și a indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții „Modernizare DJ 202E, km 0+000-3+800, DN 202 (Râmnicu Sărat) – limita județ Vrancea, județul Buzău”**

Consiliul Județean Buzău implementează proiectul „Modernizare DJ 202E, km 0+000-3+800, km 0+000-3+800, DJ 202 (Râmnicu Sărat) – limita județ Vrancea, județul Buzău”, având ca scop realizarea lucrărilor de modernizare a unui sector de drum care este parte componentă a drumului județean DJ 202E. Proiectul are în vedere modernizarea drumului prin prevederea unei îmbrăcămînți rutiere moderne și a unui sistem de colectare și evacuare a apelor din zona drumului, astfel încât să se obțină îmbunătățirea circulației rutiere din punct de vedere al confortului utilizatorului și siguranța circulației rutiere și pietonale.

Documentația tehnico-economică - faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții - a primit avizul nr. 228/12.10.2022 al Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău

Ca urmare, s-a inițiat proiectul de hotărâre prin care, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, urmează să fie supuse aprobării documentația tehnico-economică – faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții - și indicatorii tehnico- economici.

În acest sens, propun spre adoptare proiectul de hotărâre în forma prezentată.

**PREȘEDINTE,**

**PETRE – EMANOIL NEAGU**

**CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU**  
**DIRECȚIA PENTRU ADMINISTRAREA**  
**PATRIMONIULUI ȘI INVESTIȚII**  
**Nr. 16670/14.10.2022**

**RAPORT**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației  
tehnico-economice - faza Documentație de Avizare a  
Lucrărilor de Intervenții - și a indicatorilor tehnico -  
economici ai obiectivului de investiții „Modernizare  
DJ 202E, km 0+000-3+800, DN 202  
(Râmnicu Sărat) – limita județ Vrancea, județul Buzău”**

Consiliul Județean Buzău implementează proiectul „Modernizare DJ 202E, km 0+000-3+800, DJ 202 (Râmnicu Sărat) – limita județ Vrancea, județul Buzău”, având ca scop realizarea lucrărilor de modernizare a unui sector de drum care este parte componentă a drumului județean DJ 202E. Proiectul are în vedere modernizarea drumului prin prevederea unei îmbrăcăminți rutiere moderne și a unui sistem de colectare și evacuare a apelor din zona drumului, astfel încât să se obțină îmbunătățirea circulației rutiere din punct de vedere al confortului utilizatorului și siguranța circulației rutiere și pietonale.

Documentația tehnico-economică -faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții- a fost întocmită în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico- economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fondurile publice și a primit avizul nr. 228/12.10.2022 al Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău .

Ca urmare, este necesară inițierea prezentului proiect de hotărâre pe care îl susținem în forma prezentată de inițiator.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**IULIAN PETRE**