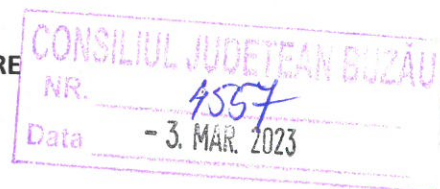


RAPORT DE MONITORIZARE



1. Numărul raportului de monitorizare: 64
2. Perioada de referință: 01.02.2023 – 28.02.2023
3. **Date despre organizația solicitantă** (parteneriatul format din UAT Județul Buzău, UAT Comuna Robeasca, UAT Comuna Săgeata și UAT Comuna Vadu Pașii, având ca lider Unitatea Administrativ – Teritorială Județul Buzău):
 - a) **Adresa:** Unitatea Administrativ – Teritorială Județul Buzău, municipiul Buzău, bd. Nicolae Bălcescu, nr.48, cod 120260
 - b) **Contact:** Băcanu Luminița, director executiv adjunct Direcția pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții, 0238/725.958, lummy_bacanu@yahoo.com
 - c) **Lider organizație:** președinte Petre – Emanoil Neagu
 - d) **Manager proiect:** dir. ex. adjunct Băcanu Luminița
4. **Parteneri:** UAT Comuna Robeasca, UAT Comuna Săgeata și UAT Comuna Vadu Pașii
5. **Detalii despre proiect:**
 - a) **Programul de finanțare:** Programul Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale
 - b) **Titlul și codul proiectului:** „Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul limită județ Brăila - Robeasca – Vadu Pașii (E85)”, cod SMIS 108721, contract de finanțare nr. 611/23.10.2017
 - c) **Descrierea generală a proiectului (perioada de implementare, locație, valoare, principalele activități, grup țintă etc.):**
 - perioada de implementare: 01.10.2015 – 30.11.2023;
6.
 - **locație:** Comuna Robeasca, Comuna Săgeata și Comuna Vadu Pașii din județul Buzău;
 - **valoarea totală a proiectului:** 120.080.275,28 lei;
 - **principalele activități:**
 - A.1 Pregătirea dosarului cererii de finanțare
 - A.2 Realizarea Proiectului Tehnic și obținerea Autorizației de Construire
 - A.3 Pregătirea documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici
 - A.4 Execuția lucrărilor de construcție
 - A.5 Asistența tehnică și dirigenție de șantier
 - A.6 Informarea și publicitatea în cadrul proiectului
 - A.7 Auditarea proiectului
 - A.8 Managementul proiectului
 - **grup țintă:**
 - **beneficiari direcți:** 15.593 locuitori ai celor 3 unități administrativ-teritoriale (comunele Vadu Pașii, Săgeata și Robeasca) străbătute de tronsonul de drum de interes regional modernizat; Județul Buzău, ca proprietar al infrastructurii modernizate și al finanțării nerambursabile; Comunele Robeasca, Săgeata și Vadu Pașii, ca beneficiare ale unei conectări indirecte îmbunătățite a drumurilor locale aflate

în proprietatea lor la rețeaua TEN – T; Consiliul Județean Buzău, în calitate de administrator al drumului.

- **beneficiari indirecti:** persoanele ce tranzitează zona; muncitorii sezonieri, a căror mobilitate în zonă este îmbunătățită; întreaga populație a județului Buzău.

d) Stadiul proiectului:

- a fost publicat comunicatul de lansare a proiectului, au fost realizate și montate panourile temporare;
- s-au încheiat contractele de prestare servicii de audit financiar extern, informare și publicitate, verificare tehnică a proiectării, servicii de dirigenție de șantier, proiectare tehnică + execuție lucrări;
- a fost realizată și transmisă spre verificare documentația tehnico-economică aferentă PT;
- a fost obținută autorizația de construire;
- a fost emis ordinul de începere a lucrărilor de execuție începând cu data de 28.10.2019;
- lucrările de construcție s-au derulat pe mai multe tronsoane distincte de pe tot traseul drumului, fiind în stadii diferite de execuție; au fost sistate din cauza vremii nefavorabile începând cu data de 30.12.2022;
- au fost realizate și transmise cererile de rambursare nr. 1-21;
- au fost încasate sumele nerambursabile aferente cererilor de rambursare nr.1-19, 21;
- au fost realizate rapoartele de audit financiar nr. 1-9;
- au fost realizate și transmise rapoartele de progres nr. 1-21;
- au fost realizate rapoartele lunare de monitorizare a proiectului nr. 1-64.

e) Rezultate obținute:

- 1 comunicat de lansare a proiectului publicat și 6 panouri temporare montate;
- contracte încheiate pentru servicii de audit financiar extern, informare și publicitate, verificare tehnică a proiectării, servicii de dirigenție de șantier, proiectare tehnică + execuție lucrări;
- autorizația de construire obținută;
- lucrări executate în proporție de 82%;
- 5 Notificări de modificare a contractului de finanțare transmise și aprobate;
- 1 solicitare de prelungire a perioadei de implementare până la 30.11.2023 transmisă și aprobată;
- au fost realizate și transmise 8 cereri de plată și 21 cereri de rambursare (CR1, CR2, CR3, CR4 aferentă CP1, CR6, CR7, CR8 aferentă CP2, CR9, CR10 aferentă CP3, CR11 aferentă CP4, CR12, CR13 aferentă CP5, CR14 aferentă CP6, CR15, CR16 aferentă CP7, CR17, CR18, CR19, CP8, CR20, CR21 aferentă CP8);
- sumele nerambursabile aferente celor 20 cereri de rambursare au fost încasate;
- 9 rapoarte de audit financiar realizate;
- 21 rapoarte de progres realizate și transmise;
- 64 de rapoarte lunare de monitorizare a proiectului realizate și publicate pe site-ul cjbusau.ro.

f) Probleme identificate în perioada de implementare și soluții de rezolvare a acestora/Modificări ale contractului de grant:

- probleme: necesitatea reorganizării achizițiilor (cuplare achiziție de proiectare cu execuție, separare achiziție de servicii verificare tehnică a proiectării; întârziere activități din cauza semnării contractului la o dată ulterioară estimării din cererea de finanțare; modificare echipă de proiect; modificare cont bancar).

Soluție: Notificarea nr.1 privind modificarea Planului de achiziții, Activităților previzionate, echipei de implementare a proiectului și a unui cont bancar din cadrul Anexei 2 - Cererea de finanțare la Contractul de finanțare;

- problemă: necesitatea revizuirii încadrării cheltuielilor pentru auditul rutier și a încadrării unor achiziții.

Soluție: Act adițional modificare buget proiect și Plan de achiziții;

- problemă: necesitate notificare OI privind modificarea echipei. Soluție: Notificarea privind modificările intervenite în structura echipei de implementare întocmită și transmisă;

- problemă: necesitatea prelungirii perioadei de implementare a proiectului pentru corelarea cu graficul revizuit al execuției de lucrări. Soluție: Act adițional semnat pentru prelungirea cu 24 de luni a contractului de finanțare;

- problemă: necesitatea prelungirii perioadei de implementare a proiectului din cauza întârzierii execuției lucrărilor ca urmare a problemelor apărute. Soluție: Solicitare aprobată pentru prelungirea contractului de finanțare până la 28.02.2023;

- problemă: necesitatea prelungirii perioadei de implementare a proiectului pentru recuperarea decalajelor provenite din suspendarea lucrărilor în perioadele nefavorabile, identificarea de soluții pentru rezolvarea problemelor identificate pe teren și a situației create de intersecția cu traseul aprobat pentru construcția Autostrăzii A7. Soluție: Solicitare aprobată pentru prelungirea contractului de finanțare până la 30.11.2023.

g) Probleme identificate în perioada post-implementare și soluții de rezolvare a acestora: -

Întocmit,
Asistent pe probleme de comunicare,
Daniela-Florentina Șerban

Arobat,
Manager proiect,
dir.ex. adj. Luminița Băcanu



str. Nicolae Bălcescu, nr. 48, mun. Buzău, jud. Buzău
www.cjbuzau.ro, cjbuzau@cjbuzau.ro,
tel. +40 0238414112, fax +40 0238714198

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European
de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020