



PO.DGPOR.DMP.1 - Anexa 11 - Raport privind durabilitatea investiției

Prioritate de intervenție	Axa Prioritară: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională Operațiunea: Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene
---------------------------	---

1. Raport nr. 1 privind durabilitatea investiției	Raport nr. 3
2. Perioada de referință	20.05.2022 - 19.05.2023
3. Informații despre beneficiar	
Denumire	Parteneriatul dintre UAT Județul Buzău și UAT Comuna Buda, condus și reprezentat de UAT Județul Buzău
Adresă, telefon, fax	Bulevardul Nicolae Bălcescu nr. 48, cod poștal 120260, mun. Buzău, județul Buzău Tel.: 0238/414112; Fax: 0238/725507; E-mail cjbuzau@cjbuzau.ro
Reprezentant legal/ persoana de contact	Reprezentant legal: Neagu Petre - Emanoil Manager Proiect: Băcanu Luminița - Georgeta
4. Detalii despre proiect	
Cod SMIS	123786
Denumirea proiectului	„Modernizare DJ 203H, km. 16+000 - 25+500, Buda - Alexandru Odobescu - Limită județ Vrancea, Județul Buzău”
Numărul contractului de finanțare	3378/24.10.2018
Localizarea geografică a proiectului: (regiune, județ, localitate, adresa)	Regiunea Sud-Est, Județul Buzău, Comuna Buda (Buda - Alexandru Odobescu - limita județ Vrancea)

Proiectul menționat mai sus a suferit/ nu a suferit o modificare substanțială, conform art. 71 din Regulament (UE) nr. 1303/2013 privind durabilitatea operațiunilor astfel:

(a) În cazul unei operațiuni constând în investiții în infrastructură sau producție:

Prin încetarea sau delocalizarea unei activități productive în afara zonei vizate de program, o modificare a proprietății asupra unui element de infrastructură care dă un avantaj nejustificat unei întreprinderi sau un organism public sau o modificare substanțială care afectează natura, obiectivele sau condițiile de realizare care ar determina subminarea obiectivelor inițiale ale acesteia

Detalii privind modificarea (daca este cazul)

NU ESTE CAZUL

- (b) În cazul unei operațiuni constând în investiții în infrastructură sau producție în cazul în care beneficiarul este un IMM, activitatea desfășurată este delocalizată în afara Uniunii Europene

Detalii privind modificarea (daca este cazul)

NU ESTE CAZUL

- (c) În cazul operațiunilor care nu constau în investiții în infrastructură sau producție nu s-a realizat obligația de menținerea investiției în temeiul normelor aplicabile privind ajutorul de stat sau a avut loc o încetare sau delocalizare a activității de producție în temeiul prevăzut de respectivele norme

Detalii privind modificarea (daca este cazul)

NU ESTE CAZUL

Clădirile reabilite/modernizate, echipamentele/bunurile achiziționate în cadrul proiectului cu finanțare POR au făcut/fac obiectul unei ipoteci bancare?

* În caz afirmativ se va menționa nr contractului, perioada de valabilitate, obiectul contractului, etc.

NU ESTE CAZUL

I. STADIU POST-IMPLEMENTARE AL PROIECTULUI

I.1.a. REALIZARE INDICATORI DE PROGRAM (DE REALIZARE) POSTIMPLEMENTARE

DENUMIRE INDICATOR	ID	Realizat la finalul implementării proiectului	Menținut în perioada anterioară (anul 1 ex-post)	Menținut în prezent	COMENTARII
Lungimea totală a drumurilor reconstruite sau modernizate		9,475*	9,475	9,475	Conform Procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr.18819/20.12.2019

**Lungimea reală a tronsonului reabilitat este de 9,475 km, valoarea prezentată la rubrica Indicatori în cererea de finanțare (9,48 km) fiind rezultatul rotunjirii valorii prin operarea aplicației MySMIS, care nu a permis introducerea unei valori cu 3 zecimale.*

Valoarea reală a lungimii tronsonului reabilitat a fost descrisă în mod explicit în documentele anexate la depunerea cererii de finanțare, inclusiv în Notificarea privind diferența de poziții kilometrice

I.1.b. REALIZARE INDICATORI DE PROIECT POSTIMPLEMENTARE

DENUMIRE INDICATOR	Realizat la finalul implementării proiectului	Menținut în perioada anterioară (anul 1 ex-post)	Menținut în perioada anterioară (anul 2 ex-post)	Menținut în prezent	COMENTARII
Populația deservită de o infrastructură secundară modernizată care asigură accesul la coridoarele TEN-T	2993	2901	2851	2810**	Conform informațiilor furnizate de Institutul Național de Statistică pe pagina web a bazei de date statistice (http://statistici.inssse.ro:8077/tempo-online/#/pages/table/s/insse-table)

**Datele privind acest indicator au fost preluate din aplicația Tempo - online de pe site-ul Institutului național de Statistică. Anexăm prezentului raport extrasul cu datele din anul 2023.

În ceea ce privește îndeplinirea obiectivelor proiectului, menționăm că obiectivul specific îl constituie modernizarea unui tronson de 9,475 km de drum de interes regional cu conectivitate directă la TEN-T, în zona Buda - Alexandru Odobescu - limită județ Vrancea, județul Buzău.

La data finalizării proiectului obiectivul specific a fost realizat, conform Procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr.18819/20.12.2019.

I.2. STADIU SUBPROIECTE

	Contracte de achiziție	Contract de achiziție finalizat cu lucrări/ bunuri în afara perioadei de garanție	Contract de achiziție finalizat cu lucrări/ bunuri în perioada de garanție	Echipamente/ Imobile în stare de funcționare
1.	Contract de servicii de proiectare și execuție lucrări nr. 105/17.828/ 19.12.2017, încheiat cu SC STRABAG SRL		Garanția de bună execuție tehnică este certificată de UniCreditBank prin scrisoarea din 12.02.2020. Valoare: 532.996,52 lei	Obiectivul este funcțional: tronsonul de drum județean care a făcut obiectul proiectului este într-o stare bună de viabilitate și este asigurată monitorizarea permanentă a acestuia. Fiind vorba despre un element de infrastructură aflat în domeniul public al județului, sectorul de drum reabilitat prin proiect este folosit conform scopului destinat, nu

				a fost vândut, închiriat sau înstrăinat.
2.	Contract de servicii de informare și publicitate nr. 1/474/10.01.2019 încheiat cu SC BYBLOS ART SRL		Conform caietului de sarcini asumat prin contractul de informare și publicitate, plăcile permanente vor rămâne instalate la locul implementării proiectului pe o perioadă de 5 ani de la data închiderii oficiale a POR 2014 - 2020, perioadă în care acestea se află în garanția prestatorului.	Cele 7 plăci permanente de asigurare a vizibilității proiectului sunt în stare bună: câte 2 plăci pe fiecare sens de mers la capetele tronsonului modernizat + 3 plăci față/verso la 3 poduri de pe traseu.

Lucrări	Da	Nu	Comentarii
Proiectul a prevăzut execuția de lucrări?	X		S-au executat conform prevederilor din contractul de proiectare și execuție, următoarele categorii de lucrări: lucrări de consolidări, taluzări și rigole dalate, casete de lărgire a părții carosabile, lucrări de infrastructură și suprastructură la poduri, așternere binder și strat de uzură pe 9,475 km de drum, șanțuri dalate pe tot tronsonul, racordurile la drumurile laterale din intravilanul localităților de pe traseu, amenajarea a 4 stații transport public și alveole, amenajări de accese în curți, marcaje orizontale și trecerile de pietoni aferente, semnalizare rutieră, 2 categorii de elemente suplimentare destinate siguranței circulației (7 marcaje pentru treceri de pietoni și 196 indicatoare). S-a încheiat Procesul Verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr.18819/ 20.12.2019.
Au apărut defecțiuni în perioada de garanție?	-	x	Au apărut stagnări de ape pluviale în câteva zone de pe tronson, tasări la km 16+650, respectiv km 21+750, deficiențe la marcajul rutier, unele borne kilometrice/hectometrice și la rosturile de dilatație ale podului de la km 17+920.
Dacă DA, au fost acestea remediate conform prevederilor contractuale?	-	-	S-au realizat lucrări de întreținere curentă specifice acestui tip de infrastructură, fiind remediate toate aspectele semnalate.
Se vor menționa categoriile de intervenție, notificarea deficiențelor și procesul verbal de stingere a acestora În perioada 2022-2023, la km 17+440 și 20+300 au apărut deficiențe privind scurgerea apelor.			

La km 16+650, respectiv 21+750, în zona consolidată, s-au înregistrat tasări ale platformei drumului ce a condus la fisuri transversale ale îmbrăcăminții asfaltice și rigolei betonate, precum și la denivelări în carosabil.

Constructorul a comunicat modul de remediere a acestor deficiențe prin adresa nr. 807/29.07.2022 (înregistrată la CJB cu nr. 5475/29.07.2022).

Recepția finală a lucrărilor a fost suspendată până la remedierea aspectelor menționate în Anexa nr.1 la PV nr. 21630/30.12.2023 de suspendare a procesului de recepție finală: marcajul rutier ilizibil, borne kilometrice și hectometrice deteriorate, fundație a rigolei fisurată la km 21+750, rosturi de dilatație pod km 17+920 degradate.

Prin adresa nr. 234/31.03.2023 (nr. CJB 6520/03.04.2023), constructorul a comunicat finalizarea lucrărilor de reparație menționate în Anexa nr.1.

Pentru reorganizarea recepției finale se așteaptă punctul de vedere al proiectantului care să certifice conformitatea măsurilor întreprinse și funcționalitatea obiectivului.

I.3 STADIU VALABILITATE GARANȚII DE BUNĂ EXECUȚIE

Nr. crt	Contracte de achiziție (se vor preciza tipul, nr. și data contractului) (lucrări, furnizare bunuri)	Nr. Garanție, Data Emiterii, Emitent, Valoare	Data de expirare a Garanției de Bună Execuție	Observații (Modificări aduse valorii, valabilității garanțiilor, executarea acestora, etc)
1.	Contract de proiectare tehnică și execuție lucrări nr. 105/17.828/ 19.12.2017 încheiat cu SC STRABAG SRL	Nr. GI/66424/ 21.12.2017 emisă de RAIFFEISEN BANK, în valoare de 1.630.403,54 lei	Inițial: 31.12.2018 - 70% - în 14 zile de la PV de recepție la terminarea lucrărilor; - 30% - la expirarea perioadei de garanție a lucrărilor, pe baza PV de recepție finală	- Amendamentul nr.1 din 19.12.2018 la scrisoarea de garanție Nr. GI/66424/ 21.12.2017 (pelungirea valabilității până la 31.07.2019) - Amendamentul nr.2 din 19.03.2019 la scrisoarea de garanție Nr. GI/66424/ 21.12.2017 (majorare valoare la 1.650.296,89 lei) - Amendamentul nr.3 din 19.07.2019 la scrisoarea de garanție Nr. GI/66424/ 21.12.2017 (majorare valoare la 1.776.655,07 lei) - Scrisoarea de garanție Nr. GI/74521/ 09.12.2019 (valoare 1.776.655,07 lei) valabilă până la data de 10.01.2020 - Adresa nr.819/22.01.2020 către Raiffeisen Bank SA privind diminuarea GI/74521/ 09.12.2019 cu valoarea de 1.243.658,55lei (70%) Noua valoare a garanției este de 532.996,52 lei (scrisoare de GBE Tehnică nr. 00888-02-0654950 din 12.02.2020 emisă de UniCredit Bank SA)
2.	Contract de prestare servicii de dirigenție de șantier nr. 18/3576/ 09.03.2018 încheiat	Nr. 0175650/ 12.03.2018, emisă de CERTASIG - SOCIETATE DE	Valabilitate perioadă de execuție: 08.03.2020 Valabilitate perioadă de	Garanția de bună execuție a fost deblocată ca urmare a expirării termenului de notificare a defectelor.

cu Asocierea dintre SC VENTURO INVESTMENT SRL, SC PROSYS GRUP SRL și CIURARU CORNELIU PFA (lider SC VENTURO INVESTMENT SRL)	ASIGURARE ȘI REASIGURARE S.A. București, în valoare de 13.300 lei	notificare a defectelor: 09.04.2022	
--	--	---	--

II. EVALUAREA IMPACTULUI PROIECTULUI

Din punct de vedere social (pentru comunitatea locală):

Conform cererii de finanțare, sub aspectul creșterii calității vieții, s-au făcut mențiuni asupra impactului social, și anume, că modernizarea tronsonului de drum contribuie nemijlocit la reducerea timpului și a costurilor de transport între regiuni, asigurând la un nivel superior mobilitatea populației, a echipajelor de intervenție în caz de forță majoră (salvare, pompieri, poliție). Îmbunătățirea condițiilor de trafic conduce la confort și siguranță sporite în trafic, scăderea cheltuielilor de întreținere a autovehiculelor, la economii de timp alocate deplasărilor, scăderea consumului de combustibil necesar deplasării autovehiculelor și, implicit, a costurilor aferente, la reducerea numărului de accidente rutiere pe tronsonul respectiv.

Din punct de vedere economic:

În cererea de finanțare s-a estimat că, urmare a conectării indirecte îmbunătățite a drumurilor locale aflate în proprietatea comunei la rețeaua TEN -T, va crește accesibilitatea zonei, iar beneficiile economice și sociale ale implementării proiectului se vor răsfrânge direct asupra locuitorilor din zonă.

Implementarea proiectului a condus la facilitarea activității agenților economici care își desfășoară activitatea în unitatea administrativ - teritorială străbătută de tronsonul de drum vizat de proiect, pentru că economiile de timp și combustibil vor conduce la reduceri ale cheltuielilor de transport pentru muncitori și mărfuri și ale cheltuielilor de întreținere a autovehiculelor utilizate în cadrul firmelor respective; este facilitat accesul agenților economici la centrele comerciale urbane și la nodurile generatoare de trafic, se dezvoltă și se diversifică activitățile economice.

Din punct de vedere al mediului înconjurător:

Din cererea de finanțare reiese că proiectul nu a fost supus evaluării impactului asupra mediului, în conformitate cu Decizia etapei de încadrare nr. 83/17.05.2017 emise de Agenția pentru Protecția Mediului Buzău.

III. SUSTENABILITATEA PROIECTULUI¹

III.1 MĂSURI ÎNTREPRINSE*

¹ Continuarea proiectului, valorificarea și abordarea integrată a rezultatelor și după încetarea finalizării nerambursabile

Sustenabilitate financiară

Consiliul Județean Buzău, administrator al drumului județean DJ 203H, aprobă anual, prin hotărâri de consiliu județean, bugetul propriu al județului Buzău, buget care include și sumele necesare pentru întreținerea drumurilor aflate în patrimoniul său.

Din sumele alocate la capitolul cheltuieli pentru transporturi și comunicații au fost finanțate lucrările de întreținere curentă atât pe timp de vară, cât și pe timp de iarnă.

Astfel:

- în anul 2021 a fost adoptată Hotărârea Consiliului Județean Buzău nr. 55/08.04.2021 pentru aprobarea bugetului propriu al județului Buzău pe anul 2021;
- în anul 2022 a fost adoptată Hotărârea Consiliului Județean Buzău nr. 7/11.02.2022 pentru aprobarea bugetului propriu al județului Buzău pe anul 2022;
- în anul 2023 a fost adoptată Hotărârea Consiliului Județean Buzău nr. 6/27.01.2023 pentru aprobarea bugetului propriu al județului Buzău pe anul 2023.

Cele 3 bugete includ sume pentru lucrările de întreținere curentă a drumurilor județene, inclusiv pe drumul DJ 203H.

Sustenabilitate tehnică

Consiliul Județean Buzău gestionează drumurile județene în baza art. 22 din Ordonanța Guvernului României nr. 43 din 28 august 1997 cu modificările și completările ulterioare: "Administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile județene..."

Astfel, în perioada 2021-2023 s-a intervenit pentru întreținerea curentă, reducerea efectelor produse în perioada iernii sau intervenții necesare în urma unor situații neprevăzute generate de fenomene naturale, în baza hotărârilor de consiliu județean mai sus-menționate.

Tronsonul de drum județean care a făcut obiectul proiectului este într-o stare bună de viabilitate și este asigurată monitorizarea permanentă a acestuia.

Fiind vorba despre un element de infrastructură aflat în domeniul public al județului, sectorul de drum reabilitat prin proiect este folosit conform scopului destinat, nu a fost vândut, închiriat sau înstrăinat.

În scopul atingerii obiectivelor vizate pe termen lung prin implementarea proiectului, UAT Județul Buzău aplică toate măsurile pentru a menține infrastructura la parametri tehnico-funcționali adecvați, prin alocarea fondurilor și resurselor umane necesare.

Conform Acordului de parteneriat încheiat pentru implementarea proiectului, Comuna Buda contribuie la procesul de conștientizare publică privind necesitatea menținerii în parametri normali de funcționare a elementelor de infrastructură adiacente drumului, precum și la întreținerea șanțurilor, rigolelor, podețelor, plantațiilor sau altele asemenea pe sectoarele de drumuri publice care traversează localitatea.

Diseminare și multiplicare rezultate

Au fost montate și sunt menținute cele 7 plăci permanente de asigurare a vizibilității proiectului (câte 2 plăci pe fiecare sens de mers la capetele tronsonului modernizat + 3 plăci față/verso montate la 3 poduri de pe traseu: km 17+677 (pod nr.1), km 20+718 (pod nr.2), km 22+847 (pod nr.3).

Sunt menținute pe site-ul CJB elemente de informare asupra proiectului desfășurat (anunț și rapoarte de monitorizare).

* Conform celor asumate în Anexa 2- *Cererea de finanțare* a Contractului de Finanțare

III.2 PROBLEME CARE AFECTEAZĂ SUSTENABILITATEA PROIECTULUI

Nu au existat elemente care să pună în pericol sustenabilitatea proiectului. Deficiențele tehnice apărute după recepția la terminarea lucrărilor au fost soluționate de către

constructor, pe cheltuiala acestuia, în baza garanției prevăzute de contractul de proiectare și execuție.

IV. PROIECTE GENERATOARE DE VENIT

Proiectul este generator de venit: Nu este cazul.

Se constată că proiectul desfășoară alte activități care pot genera venituri suplimentare?

Dacă DA, estimați veniturile anuale suplimentare generate în ultimul an fiscal.

Nu este cazul.

V PRINCIPII ORIZONTALE

Proiectul respecta principiile orizontale din cererea de finanțare:

IX.1 - Egalitatea de șanse

Egalitate de gen

În cadrul proiectului a fost asigurată respectarea principiilor egalității de șanse și tratament. Atât în cadrul intern, cât și în activitatea pe care UAT Județul Buzău și partenerul său (UAT Comuna Buda) o desfășoară cu terții, persoane fizice sau juridice deopotrivă, sunt respectate și funcționează aceleași principii: remunerare egală pentru muncă egală, egalitate de șanse și de tratament în materie de încadrare în muncă și de muncă, combaterea tuturor formelor de discriminare.

Înca din faza de elaborare a prezentului proiect s-a asigurat o structură echilibrată a personalului implicat, participând în aceeași măsură, la desfășurarea acestei activități, atât bărbați, cât și femei.

În aceeași măsură s-a avut în vedere ca și activitățile prevăzute pentru perioada de implementare și monitorizare a proiectului să respecte aceleași principii. Astfel, echipa de implementare/management/monitorizare este alcătuită din 6 femei și 3 bărbați.

Nediscriminare

În atribuirea contractelor de achiziție publică au fost aplicate principiile nediscriminării, tratamentului egal, recunoașterii reciproce, transparenței, proporționalității, eficienței utilizării fondurilor și asumării răspunderii. S-a asigurat astfel promovarea concurenței între operatorii economici, garantarea tratamentului egal și nediscriminarea operatorilor economici, asigurarea transparenței și integrității procesului de achiziție publică, asigurarea utilizării eficiente a fondurilor publice, prin aplicarea procedurilor de atribuire de către autoritatea contractantă.

Prin realizarea materialelor de informare și publicitate (comunicate de presă, panouri de vizibilitate, plăci permanente) este asigurat accesul nerestricționat la informațiile prezentate, în egală măsură, pentru toate categoriile de cetățeni.

Tronsonul de drum județean modernizat prin proiect este deschis tuturor, pentru o utilizare facilă, nediscriminatorie și nerestricționată prin aplicarea vreunei taxe de drum pentru participanții la trafic.

Accesibilitate persoane cu dizabilități

Conform datelor prezentate în Atlasul Zonelor Rurale Marginalizate și al Dezvoltării Umane Locale din România, tronsonul de drum modernizat prin proiect este amplasat pe teritoriul administrativ al Comunei Buda, comună clasificată ca fiind cu "marginalizare severă". Utilizarea nediscriminatorie și nerestricționată a acestuia implică accesul nerestricționat la infrastructura modernizată inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și/sau defavorizate social.

IX.2 - Dezvoltarea durabilă

Protecția biodiversității

Conform Deciziei etapei de încadrare nr. 83/17.05.2017 a Agenției pentru Protecția Mediului Buzău, proiectul nu a fost supus evaluării impactului asupra mediului.

Utilizarea eficientă a resurselor

Sursele de poluare, impactul asupra mediului și măsurile de protecție s-au analizat atât pentru perioada de modernizare și execuție a lucrărilor, cât și pentru perioada ulterioară. Pentru efectuarea lucrărilor au fost identificate soluții nepoluante, cum ar fi re folosirea elementelor din beton dezafectate. Astfel, materialele corespunzătoare rezultate din înlocuiri (tuburi de beton, grinzi prefabricate, blocuri de beton, parapet deformabil) s-au re folosit în cadrul altor lucrări din administrarea Consiliului județean, iar cele necorespunzătoare au fost depozitate prin grija constructorului.

Antreprenorul general a realizat în zona Comunei Buda, localitatea Buda, organizarea de șantier cu respectarea normelor în vigoare privind sănătatea în muncă și protecția mediului înconjurător. În prezent aceasta a fost desființată, cu aducerea la starea inițială a terenului. Conform celor menționate în cererea de finanțare, se asigură protecția mediului în zona în care este amplasat drumul, prin micșorarea cantităților de noxe produse de participanții la trafic, în principal ca urmare a îmbunătățirii calității suprafeței de rulare. Starea carosabilului nu mai impune acțiuni de accelerare sau de decelerare din cauza stării avansate de degradare, circulația se desfășoară în condiții bune, iar trecerile de la o viteză la alta se fac constant și cu emisii de noxe mai mici decât în cazul acțiunilor bruște asupra autovehiculului.

Condițiile de trafic îmbunătățite încurajează înlocuirea autovehiculelor vechi, poluante, cu unele performante care să reducă consumul de combustibil și poluarea.

IX.3 - Schimbări demografice

Nu este cazul

Data: 18.07.2023	Beneficiar: Parteneriatul dintre UAT Județul Buzău și UAT Comuna Buda, condus și reprezentat de UAT Județul Buzău Reprezentant legal: Președinte, PETRE - EMANOIL NEAGU Manager proiect: Luminița Băcanu
-------------------------	---

Întocmit,
Drăgulescu Gabriela,
asistent manager